

深化务实合作 携手共向未来

——中国—中东欧国家经贸合作新观察

中国与中东欧国家贸易年均增长8.1%，双向投资规模接近200亿美元，覆盖领域日趋广阔……自2012年中国—中东欧国家合作机制成立以来，双方经贸合作取得积极进展。

以“深化务实合作 携手共向未来”为主题，第三届中国—中东欧国家博览会暨国际消费品博览会16日在浙江省宁波市开幕，来自中东欧各国的嘉宾和企业汇聚一堂，共商合作。新华社记者深入中国和中东欧国家企业采访调研，观察中国与中东欧国家合作新趋势、新动能。

坚持务实导向，合作成果丰硕

“中方计划今后5年中东欧国家进口累计价值1700亿美元以上的商品”“争取实现未来5年中国从中东欧国家的农产品进口额翻倍”“继续推进宁波等地中国—中东欧国家经贸合作示范区建设”……

2021年2月，习近平主席在中国—中东欧国家领导人峰会上的主旨讲话掷地有声，各项成果不断落实。

双边贸易持续增长，投资合作日趋紧密——

2012年以来，中国与中东欧国家贸易年均增长8.1%，中国自中东欧国家进口年均增长9.2%。截至目前，中国同中东欧国家双向投资规模接近200亿美元。2023年一季度，中国对中东欧国家全行业直接投资同比大幅增长148%。

中国与中东欧国家经济优势互补，合作需求强劲。“从商品结构来分析，机电产品占中国与中东欧国家进口、出口商品的比重均达70%左右，这表明中国与中东欧国家贸易产品的附加值较高，体现了双方贸易合作的高水平和含金量。”商务部欧洲司司长余元堂说。

互联互通发展迅速，合作“动脉”更加畅通——

5月的希腊比雷埃夫斯港，大型船只装卸有序，游轮码头人流络绎不绝。

2008年，中远海运与希腊方面签署为期35年的特许经营权协议，2010年中远海运港口比雷埃夫斯码头有限公司(PCT)成立，此后不断追加投资，改造升级基础设施，比雷埃夫斯港已成为地中海地区领先的集装箱大港之一、欧亚双向陆海联运通道新枢纽。

“中国公司对港口的投资实现了共赢。”PCT工程部主管安东尼斯·阿佩吉斯说，投资不仅为希腊提供了更



参会代表出席中国—中东欧国家联合商会第七次会议(5月15日摄)。新华社记者 黄宗治 摄

多就业岗位、促进了当地经济发展，也增强了公司的发展优势。

基础设施项目稳步实施，实现高水平共建共赢——

2023年3月，匈塞铁路贝尔格莱德—诺维萨德段正式开通运营一周年。作为中国—中东欧国家合作的旗舰项目，运营一年来铁路累计运送旅客超过293万人次，培训当地技术人员近300人次，开启了巴尔干地区高速铁路的新时代。

黑山南北高速公路优先段、克罗地亚佩列沙茨大桥先后通车……2022年，中国企业在中东欧国家签署工程承包合同达93.6亿美元。

“坚持增进友谊、共谋发展，坚信开放创造机遇、包容成就多元，是中国—中东欧国家经贸合作成果保持旺盛生命力的根本所在。”中国社会科学院欧洲研究所副所长、研究员刘奎奎说。

扩大互惠互利，合作动能强劲

在采访中，不少企业与商会负责人不约而同提到了一个关键词——机遇。“中国有着巨大的市场，这意味着更多机会和潜力。”波中商务联合会副主席亚采克·博切克说，波兰牛奶在中国的知名度越来越高，波兰化妆品品牌也在进入中国市场。

另一方面，博切克也注意到，越来越多中国企业和中方人员正赴波兰寻找投资和贸易机会，他经常接待来波兰寻求合作的中国公司代表。

“我们更愿意从中东欧国家进口。”在长期从事有色金属贸易的宁波优佳进出口有限公司总经理刘海崇看来，性价比高的中东欧商品对于国内进口企业而言，是新的市场机遇。

为加快自中东欧国家进口商品目标落地，优化营商环境，推动双方人员往来与通关更加便利化，中国各级政府部门出台一系列实招，从强化博览会平台作用、用好经贸合作机制、发挥跨境电商优势、继续鼓励地方引领示范等方面积极推动自中东欧国家进口商品。

作为疫情防控平稳转段后我国举办的首场面向中东欧地区的国家级展会，本届博览会到会参展商超3000家，专业采购商超10000名，为中国和中东欧国家企业“引进来”“走出去”提供了更多机遇。

中国商务部副部长李飞表示，除了中东欧国家博览会之外，还将鼓励和推动中东欧国家和企业参加进博会、消博会等中国举办的各类展会，扩大中东欧产品在中国的知名度。

作为中国—中东欧国家经贸示范合作区，宁波成为中东欧商品进入中

国的首选地。上线中东欧进口商品通关一件事服务平台，建成中东欧商品常年馆、中东欧贸易物流园，升级优化中东欧进口食品综合保险让经营者更安心、消费者更放心……中东欧商品输华“绿色通道”不断构建完善。

“接下来，我们将继续推动和完善中国—中东欧国家电子商务合作的对话机制，助力中东欧企业更加便捷、更加高效地对华出口。”李飞说。

携手共谋发展，合作潜力巨大

回望来路，中国—中东欧国家合作成果丰硕；展望未来，双方经贸往来延伸到产业合作、互联互通、人文交流各个方面，潜力巨大。

——数字、绿色、低碳等新领域新业态合作前景广阔。

农业合作是中国—中东欧国家合作机制最早确立的合作内容之一，很多中东欧国家农产品已经走上中国老百姓的餐桌，十多年来双方农产品贸易增长了61.34%。

“中国和中东欧国家今后在数字农业合作方面大有可为。”法国欧洲科学院院士兰玉彬认为，精准农业航空技术、生态无人农场等技术方兴未艾，双方如能在该领域找到好的合作切入点，不仅有利于中国的乡村振兴事业，也有助于保障双方的粮食安全大计。

随着欧盟向绿色能源转型，一大批中国企业参与建设的清洁能源项目正在中东欧国家稳步推进。2021年投建的匈牙利装机容量最大的光伏电站——考波什堡100兆瓦光伏电站项目是匈中清洁能源合作的典范，黑山、中国与马耳他三方合作的莫祖拉风电项目，成为当地一张新的绿色名片。

余元堂表示，未来，我们将充分发挥中国超大市场规模潜力和中东欧地区的区位优势，重点拓展绿色、低碳、数字、健康等新领域新业态的合作，进一步促进中国和中东欧国家贸易的可持续发展。

——亚欧大陆互联互通网络更加立体多元。

作为亚欧大陆新通道，中欧班列蓬勃发展，10年间班列联通中国境内108个城市，通达欧洲25个国家208个城市，2022年全年开行1.6万列，同比增长9%。南向通道也成功开通，提供了对欧运输新方案。波兰、匈牙利、斯洛伐克等国成为中欧班列重要通道和目的地。

与此同时，中欧陆海快线建设积极推进，中国与波兰、斯洛文尼亚、克罗地亚等国港口物流合作日益密切，通过陆、海、天、网“四位一体”互联互通布局，亚欧大陆日益朝着立体多元化连接迈进。

——标准互认、金融合作、人文交流，合作领域不断拓展。

在本届博览会上，一批欧盟地理标志产品首次集体亮相，包括匈牙利贵腐酒以及希腊的科扎尼西红花、乌佐茴香酒等。

李飞介绍，中欧地理标志协定第二批清单已完成公示，增加了350个地标产品的互认互保。此外，中欧牵头制定并更新了《可持续金融共同分类目录》，中国建设银行和德意志银行等陆续发行绿色债券。

文化部长论坛、文化遗产论坛、文化艺术嘉年华、电影节联盟……中国与中东欧国家的多领域、深层次、全方位的人文交流合作蓬勃开展，涵盖教育、科技、文创、艺术、影视、语言等多个领域。

今年是中国—中东欧国家合作第二个10年起步之年。新起点上，继续共商共建、深化务实合作，定能不断释放合作潜能，携手迈向美好未来。

(新华社宁波5月17日电 记者方益波 屈凌燕 谢希瑶 顾小立 于帅 陈琛)

外交部发言人：

中国和亚国家 人文交流硕果累累

新华社北京5月17日电(记者马卓言)外交部发言人汪文斌17日介绍中国同中亚国家民心相通和人文交流的成果时表示，建交30多年来，中国同中亚国家人民赓续千年友好，在教育、文化、卫生、旅游、地方交往等领域合作硕果累累，构建起多元互动的人文交流大格局。

当日例行记者会上，有记者问：近日，习近平主席复信中国石油大学(北京)的中亚留学生，鼓励他们积极投身中国同中亚国家友好事业，当好友谊使者和合作桥梁。该校中亚留学生收到复信后，备受鼓舞，表示愿脚踏实地做中亚中国关系的“建设者和传播者”。发言人能否介绍更多中国同中亚国家民心相通和人文交流的成果？

汪文斌说，正如习近平主席在复信中国石油大学(北京)的中亚留学生时指出的，中国和中亚国家山水相连，友谊深厚，命运与共。建交30多年来，中国同中亚国家人民赓续千年友好，在教育、文化、卫生、旅游、地方交往等领域合作硕果累累，构建起多元互动的人文交流大格局。

汪文斌从教育合作、文化交流、地方交往三个方面进一步介绍。

他说，早在2005年，海外首家签约孔子学院就在乌兹别克斯坦首都塔什干落成。目前，中亚国家已有13所孔子学院，不仅深受当地民众欢迎，而且“桃李满天下”，培养的一批批优秀学子成为中国和中亚国家交流合作的骨干力量。随着去年塔吉克斯坦鲁班工坊启动运营，鲁班工坊这一职业教育国际品牌也落户中亚。先进的设备、丰富的教学资源，为当地青年提升学历层次和技术技能水平搭建了新平台。与此同时，中亚国家学生来华留学规模日益扩大，赴华留学成了越来越多中亚五国年轻人自己的“中国梦”。曾在上海大学学习的土库曼斯坦留学生克丽丝，同中国搭档创作的动画短片《新中国之歌》走红网络。

汪文斌说，哈萨克斯坦同中国合拍电影《音乐家》，记录下洗星海和拜卡达莫夫用音乐谱写的中哈两国人民的伟大友谊。乌兹别克斯坦希瓦古城历史古迹保护修复项目在中乌两国专家学者同心协力下圆满竣工，焕发出勃勃生机。中国歌剧《玛纳斯》在吉尔吉斯斯坦成功演出，迪玛希等中亚明星也登上中国舞台。

汪文斌说，目前，中国和亚国家已结成62对友好省市。中欧班列(西安)集结中心已开通西安至中亚国家等17条干线路。随着联通西安与杜尚别的空中航线开通，西安将成为中国唯一一座通航全部中亚五国的城市。

“明天，中国—中亚峰会将拉开帷幕后。让我们共同期待，中国和亚国家在古丝绸之路的起点开启相知相亲、命运与共的新篇章，让千年友好情谊更加深入人心。”汪文斌说。

全国首家跨省船检 一体化工作站在长江启用

据新华社武汉5月17日电(记者李思远 田中全)为降低航运企业运营成本，方便长期不回船籍港的船舶实施检验，5月17日，全国首家跨省船检一体化检验工作站在湖北宜昌正式运行，标志着跨省船舶检验发证服务有了新模式。

此次投运的长江船舶检验一体化工作站在船舶较为密集的长江干线宜昌水域，设在宜昌市港航建设维护中心水上绿色服务区，以试点方式，为等待通过三峡船闸的湖北、河南籍船舶提供“就近检验、就近整改、就近发证”等检验服务。

长江海事局副局长桓兆平介绍，工作站打破了原籍船回原籍港检验的传统模式，建立船舶检验省域间通检互认、资源共享的新机制。同时，推行“一次性登轮、一站式服务”，对船舶安检验和检验需求的待闸船舶，工作站将会同宜昌海事局联合登临检查，减少登轮次数。

宜昌是三峡水利水电枢纽所在地。据统计，每年通过三峡船闸的船舶中，有2.5万余艘次为湖北、河南籍船舶，其中约3000艘船舶需接受检验。每艘船舶待闸期间接受检验平均可节约3天时间，节约经济成本3万余元，一年累计可为船方节约经济成本近亿元。

据介绍，工作站建设经交通运输部海事局同意，由长江海事局统筹协调湖北省、河南省两省共同选派验船师进驻，实行统一受理、统一检验、统一标准、统一制度、统一发证。

据了解，类似于汽车的“年检”，船舶检验是为船舶量身定制的“全身体检”，可保障水上交通安全，保护水域环境清洁。

中国国民党中常会 宣布征召侯友宜参选 下届台湾地区领导人

新华社台北5月17日电(记者章利新 尚昊)中国国民党中常会17日下午在台北举行会议，宣布征召新北市侯友宜代表该党参加2024年台湾地区领导人选举。

在通过中常会核会后，侯友宜还需在国民党全代会获得通过，才能正式成为国民党参选人。

4月12日，民进党中执会正式提名党主席赖清德代表该党参加2024年台湾地区领导人选举。在党内初选中，民进党只有赖清德1人登记参选。

5月17日，民众党中央委员会正式提名党主席柯文哲代表该党参加2024年台湾地区领导人选举。该党只有柯文哲1人登记参选。

2024年台湾地区领导人选举将于1月举行。

物价走势怎么看？稳定就业怎么干？

——国家发展改革委解读当前经济热点

最新数据显示，我国经济运行延续恢复向好态势。如何看待物价走势？如何稳定和扩大就业？如何推动制造业恢复发展？国家发展改革委17日举行新闻发布会解读经济运行热点问题。

“物价反映的经济运行积极因素在不断增加”

4月份，全国居民消费价格指数(CPI)同比上涨0.1%，涨幅比上月回落0.6个百分点。

“总的看，近期国内物价涨幅有所回落，主要是输入性、周期性、季节性等多重因素叠加的结果，特别是受去年同期高基数影响，部分商品价格同比回落较多，从数据上拉低了国内物价指数。这种运行态势是阶段性的、暂时性的。”国家发展改革委新闻发言人孟玮分析。

在孟玮看来，当前我国需求较快恢复，经济总体回升向好，物价反映的经济运行积极因素在不断增加。4

月份，CPI环比降幅连续两个月收窄，服务价格同比涨幅连续两个月扩大，都反映了国内需求特别是服务需求稳步恢复向好的态势。

孟玮说，下一步，随着扩大内需政策效果持续显现，消费需求进一步回暖，市场信心增强、预期持续改善，基数效应逐渐减弱，物价运行有望逐步恢复至近年的平均水平附近。

推动稳就业相关举措落地见效

最新数据显示，4月份，全国城镇调查失业率为5.2%，比上月下降0.1个百分点，连续两个月下降。

“今年以来，随着稳增长稳就业政策措施持续发力，经济运行实现良好开局，就业形势总体稳定、逐步改善。”孟玮说，近期国务院办公厅出台意见优化调整稳就业政策措施，国家发展改革委将从夯实稳就业的经济基础、稳定和扩大市场化就业空间、推动基层就业渠道更加畅通、持续抓好困难群体就业帮扶四个方面着手，

推动相关举措落地见效。

高校毕业生就业问题备受关注。孟玮介绍，扩大需求、助企纾困稳岗、鼓励引导基层就业等政策举措都将为高校毕业生拓宽就业渠道、创造更多高质量就业岗位。国家发展改革委还将推动职业技能培训提质扩面，打造一批高水平、专业化、开放型产教融合实训基地，支持各地共建共享一批公共实训基地，促进产训结合，服务更多高校毕业生掌握适应市场需求的“一技之长”，缓解高校毕业生总量压力和结构性就业矛盾，稳定和扩大高校毕业生就业。

持续推动制造业高质量发展

数据显示，4月份，中国制造业采购经理指数(PMI)为49.2%，比上月下降2.7个百分点。

“究其原因，既有前几个月恢复发展所形成的基数效应，也反映出市场需求仍有不足、经济发展内生动力有待进一步提升等问题。”孟玮说，同时也要看到，制造业PMI分项数据依

两部门出台意见支持新能源汽车下乡

新华社北京5月17日电(记者陈炜伟 严赋憬)记者17日从国家发展改革委了解到，国家发展改革委、国家能源局近日印发《关于加快推进充电基础设施建设 更好支持新能源汽车下乡和乡村振兴的实施意见》，提出创新农村地区充电基础设施建设运营维护模式，支持农村地区购买使用新能源汽车。

国家发展改革委有关负责人介绍，我国已建成世界上数量最多、辐

射面积最大、服务车辆最全的充电基础设施体系，但广大农村地区仍存在公共充电基础设施建设不足、居住社区充电设施安装共享难、时段性供需矛盾突出等问题。适度超前建设充电基础设施，优化新能源汽车购买使用环境，对推动新能源汽车下乡、引导农村地区居民绿色出行、促进乡村全面振兴具有重要意义。

意见提出，加强公共充电基础设施布局建设，加快实现适宜使用新能

源汽车的地区充电桩“县县全覆盖”、充电桩“乡乡全覆盖”。推进社区充电基础设施建设共享，加大充电网络建设运营支持力度，推广智能有序充电等新模式，提升充电基础设施运维服务体验。

意见明确，加快新能源汽车在县乡党政机关、学校、医院等单位的推广应用，因地制宜提高公务用车中新能源汽车使用比例。鼓励有条件的地方加大对公交、道路客运、出租汽车、执

法、环卫、物流配送等领域新能源汽车应用支持力度。同时，提供多元化购买支持政策。鼓励有条件的地方对农村户籍居民在户籍所在地县域内购买新能源汽车，给予消费券等支持。鼓励有关汽车企业和有条件的地方对淘汰低速电动车购买新能源汽车提供以旧换新奖励。加大农村地区汽车消费信贷支持，鼓励金融机构在依法合规、风险可控的前提下，合理确定首付比例、贷款利率、还款期限。

