

藏粮于地、藏粮于技，筑牢丰收之基

(一)

【总书记的嘱托】

2021年12月，习近平总书记主持召开中央政治局常委会会议专题研究“三农”工作并发表重要讲话，强调“耕地保护要求要非常明确，18亿亩耕地必须实至名归，农田就是农田，而且必须是良田”。

【田长巡田守红线】

仲夏时节，在河南省平顶山市宝丰县闹店镇范营村，田间一块印有二维码的“田长制”标识牌格外醒目。扫描二维码，就能联系上该地块的田长雷保平。

作为范营村党支部书记，雷保平是全村2300余亩耕地的“大管家”，他每周会开展一次巡田，骑一辆电动车，沿着田间巡查，一旦发现违法占用或破坏耕地的问题，便立即上报乡镇，督促当事人整改。

去年10月，雷保平收到乡镇推送的疑似违法占地线索，马上赶到现场，发现是一名种植姜的农户在基本农田上挖了一个占地40平方米左右的地窖。在雷保平耐心劝说下，最终农户自行填平地窖，恢复了农田原貌。

“现在乡亲们保护耕地的责任意识越来越强了。”雷保平说，“田长制”以政策手段守护耕地红线，将土地的命运真正与个人的责任联系在一起。

在宝丰县，像雷保平一样的村级田长而今有320名，他们成为耕地安全的重要守护者。这里是河南推行“田长制”的一个缩影，为严守耕地红线，2020年11月以来，河南在全省推行“田长制”，已经有20多万名田长和网格员认领了责任田。

据统计，2021年以来，河南共查处土地违法案件8428件，2021年度耕地净增加47.74万亩，扭转了耕地连年减少的严峻局面。

“我守的不只是田，更是粮食安全。这是农民赖以生存的命根子，我会一直守下去。”雷保平说。

(二)

【总书记的嘱托】

2020年7月，习近平总书记在吉林考察时语重心长地说：“黑土高产丰产同时也面临着土地肥力透支的问题。一定要采取有效措施，保护好黑土地这一‘耕地中的大熊猫’，留给子

让“丰收在望”变为“丰收到手”

麦收时节，山东临沭县店头镇的麦田里，2023年山东小麦机收减损技能大比武拉开帷幕。10名农机手驾驶农机匀速前行，将金灿灿的麦田割成“板寸”。

收割完成，裁判员进场寻找遗漏的麦粒。“我们组找了两个点位，接近3平方米的地块，找到的麦粒数只相当于两三个麦穗。”正教着“战利品”的临沭县农技推广站工作人员王鹏峰说，这一损失率远低于要求。

8个月生长期内，夏粮经历了重重考验，丰收来之不易。

“去年小麦播下去不久就遭遇‘断崖式’降温，不少麦苗受了冻害。”山东桓台县起凤镇起南村党支部书记魏悦祥说，村党支部领办合作社购买了叶面肥和营养液喷洒服务，并采取了沼液还田等措施，稳住了每亩1000斤的产量。

今年春季，安徽预判小麦赤霉病大流行风险高，预计小麦赤霉病自然发生面积约占种植面积的95.5%。当地加大资金、药剂、器械等要素保障力度，省、市、县三级财政3月底前筹措资金6.5亿元，及时组织实施统防统治和小农户的代防代治，筑牢了夏粮丰收防线。

临近麦收的降雨天气，让黄淮海麦区打响了一场“夏粮保卫战”。

抢救压力较大的安徽从山东、江苏等地引入机具，“歌人不歇机”24小时抢救；由村干部、老党员组成的应急抢救服务队活跃在麦收一线，机动调配农机保障及时抢救。麦收高峰期，安徽日均投入收割机超过12万台，其中6月3日收获小麦997万亩，创历史新高。

机收是粮食“落袋为安”的第一步。小麦主产区近年来持续通过改良更新农机，培养提升机手素质，努力降低机收损失。

“以前开老式收割机，经常掉籽掉穗。今年我花15万元购买的新型小麦收割机，功率更大、密封性更好，机收损失率降到了1%以内。”在河北邢台南和县史召乡，农机手张军坡对新农机“不掉籽”很满意。

南和县农业农村局副局长郑云平介绍，为确保机具机手以最佳状态投入“三夏”生产，南和县提前谋划，在检修12000台农机的基础上，又通

【习近平总书记关切事】

今年6月25日是第33个全国土地日，主题是“节约集约用地 严守耕地红线”。

党的十八大以来，习近平总书记高度重视耕地保护、利用工作，在出席重要会议、实地考察调研等不同场合，强调耕地是粮食生产的命根子，要采取长牙齿的硬措施，落实最严格的耕地保护制度。党的二十大报告指出，“全方位夯实粮食安全根基”“牢牢守住十八亿亩耕地红线，逐步把永久基本农田全部建成高标准农田”。

从中原粮仓到东北黑土地，从四川盆地到江南水乡，各地深入实施藏粮于地、藏粮于技，高标准农田建设面积稳步增加，田、土、水、路、林、电、技、管综合配套，农田可持续利用水平和农业综合生产能力明显提升，为夯实粮食安全根基、加快建设农业强国创造了有利条件。

孙后代。”

【守护“耕地中的大熊猫”】

从定位监测、数据采集、土壤径流样品采集，到土壤样品运回实验室，进行风干、研磨、过筛、测量各项指标……位于黑龙江省哈尔滨市的中国科学院东北地理与农业生态研究所，“85后”助理研究员李建业对黑土地保护研究的每个环节，都精心细致。

东北黑土地因稀有而珍贵，被誉为“耕地中的大熊猫”。“前些年，东北粮食产量节节高，但是由于长期过度开垦利用、气候变化、水土流失加剧等多种因素影响，黑土地变薄、变硬、变瘦了。”李建业说。

为了动态掌握黑土流失情况，他以雨为令，在每次降雨后，都要到野外径流小区和卡口站进行样品采集和水位监测。日复一日，他所在的团队积累了宝贵的一手资料。

经多年研究，李建业所在的团队提出以小流域为单元，以“蓄、导、排”水系构建为核心的“农艺+生物+工程”的黑土地保护性利用整体推进方案，可实现水土流失防控与地力提升，增强农业综合生产能力。

黑龙江省海伦市位于松嫩平原腹地，地处黑土地典型核心区。在前进镇光荣村的一块坡耕地上，覆盖着一层黝黑的土壤，地势两边高、中间低。

“以往下雨时，两侧的水流汇到中间形成径流，冲刷出长达百米的侵蚀沟，把田分成两块，大型农机难以作业。”李建业说，通过秸秆填埋复垦技术，团队在侵蚀沟沟头设置渗井，水流通过地下水管道流走，从而避免地表径流形成，有效保持了水土。

“黑土地保护事关国家粮食安全，守护好‘耕地中的大熊猫’，是我们义不容辞的使命。”李建业说。

(三)

【总书记的嘱托】

2020年12月，习近平总书记在中央农村工作会议上强调，“保耕地，不仅要保数量，还要提质量。建设高标准农田是一个重要抓手，要坚定不移抓下去，提高建设标准和质量，真正实现旱涝保收、高产稳产”。

【田变“智能” 让粮食稳增产】

“现在我们这里的农田是‘智能田’。”河南周口市郸城县种粮大户王雷指着改造后的高标准农田说，田间有物联网控制中心、气象观测站、各种节水灌溉设备……“这些都是粮食稳增产的‘法宝’。”王雷说。

在王雷所处的高标准农田示范区，浇灌方式就有固定式、卷盘式、伸缩式等7种，大数据物联网可自动防治病虫害、自动检测土地力缺陷、自动提醒氮磷钾缺失。

“黑科技”傍身，手机变“农具”。得益于高标准农田示范区建设，在田间简易看护房里，王雷一边喝着茶，一边用手机APP远程操控喷灌设备，正式告别了费时费力的大水漫灌。

在郸城县高标准农田示范区智慧农业信息中心，大屏幕上显示着苗情、墒情、虫情等信息，可任意调取农田的远程实时图像。通过一块屏幕监管上万亩农田，科学种田、智慧种田成为现实。

去年秋收以来，农业大省河南启动了一项重大农业基础设施建设项目：在现有高标准农田建设基础上，计划用三年时间，建设1500万亩高标准农田示范区，实现规模化经营程度高、现代化装备和智能化程度高、耕地地力提升高、防灾减灾能力强、农产品品质优等“三高一强一优”建设目标。

截至2022年8月，河南累计建成高

标准农田7580万亩，越来越多的“望天田”变成了旱涝保收的“高产田”。

(四)

【总书记的嘱托】

2022年6月，习近平总书记在四川考察时强调，“成都平原自古有‘天府之国’的美称，要严守耕地红线，保护好这片产粮宝地，把粮食生产抓紧抓实，在新时代打造更高水平的‘天府粮仓’”。

【小田并大田 荒地变良田】

四川省德阳市中江县，龙泉山脉从北至南延伸起伏。

“以前的田能有多散碎？”“90后”青年农民常滔指着山腰说，“眼前的这一片地，之前由零散的60多块田组成，最大的田块只有7分地，田埂挤着田埂，过不了大型机械，种粮靠天收。”

而今，在长河村的丘陵高处，这些散碎的60多块田已集中连片，形成一块大田。经过宜机化改造，大田配套了道路、输水管网等设施，像一条绿色的玉带，从山腰向上延展，大豆和玉米复合种植的机械化率达到100%。

据统计，丘陵山地占中江县耕地面积的七成以上。地块细碎、道路不畅、灌溉不便、生产效率低等一直制约着当地的粮食生产。近年来，为提升粮食产能，中江县大力实施宜机化改造，开展“小变大、短变长、陡变缓、弯变直”改造，筑固田埂，贯通沟渠，提升地力。

截至2022年底，中江县实施了2.5万亩耕地的宜机化改造，改造后单块耕地最大面积达到310亩，最小面积也有5.8亩，大中型农机通达率达到100%，生产效率提高60%以上。

守牢“天府粮仓”，“藏粮于地、藏粮于技”是关键。建设高标准农田、整治撂荒地、推进丘陵区农田宜机化改造……牢记总书记的嘱托，四川不断在土地上“做文

耕好“无形粮田”

——从夏粮主产区看“全链条节粮减损”路径

■悠悠万事，吃饭为大。

2021年9月，习近平总书记在致国际粮食减损大会的贺信中指出，粮食安全是事关人类生存的根本性问题，减少粮食损耗是保障粮食安全的重要途径。

夏粮占我国口粮年产量的四成，夏粮丰则全年稳。时值夏粮收获尾声，山东、河北、安徽等小麦主产区在前期克服低温天气、病虫害影响，奋力夺取丰产的基础上，紧抓机收、烘干、仓储、加工等环节，着力耕种好节粮减损这一“无形粮田”。

过农机购置与应用补贴，引导购买新农机537万台、培训机手2万余人次。

按行业标准，小麦机收损失率控制在2%以内为合格。作为我国第二大小麦主产区，山东近年持续组织粮食作物种植面积50万亩以上的县开展机收减损大比武，带动机手能力常态化提升，降低机收损耗，今年正常作业条件下机收损失率预计在1.5%以下。

铁积寸累，“多收一斤是一斤”背后有大经济账。山东省农业农村厅农机化管理处处长李乃生说，按去年山东528亿余斤的小麦总产量计算，机收损失率每降低0.1%，理论上就能挽回5000多万斤粮食，相当于“新增”5万多亩耕地。

烘干塔、“空调房”稳质保粮

走进山东德州陵城区新城社区党群服务中心，2400平方米的院子被粮食铺满，只留出几条“羊肠小道”。几名村民穿梭其中，打理着自家晾晒的麦子。

临邑县公布公共晒粮场所和辖区企业“共享小麦晒场”；平原县部分



6月6日，2023年山东小麦机收减损技能大比武活动在临沭县举行，农机手驾驶收割机进行机收减损比武竞赛。

乡镇指导员工作人员上班不开车，腾出“政府大院”让群众晒粮……为满足农户粮食晾晒需求，山东多地的乡镇“政府大院”、村级文化广场等公共场所化身临时晒场，群众纷纷“点赞”。

晾晒、运输、仓储等产后环节，粮食损失占比高。今年，各主产区显著加强粮食产后服务，着力减少损失。

记者6月上旬在安徽太和县隆平小种种植专业合作社院内看到，烘干塔正在以低温模式作业，1000余亩地的新麦经精选机除杂，通过粮食提升机冲进粮仓，被传送带送入烘干塔。“我们这里是制种基地，对小麦品质要求高。烘干塔的运用，不仅降低了我自己小麦霉变损耗，还能为周边5个农户的近200万斤小麦提供烘干服务。”合作社理事长袁秀珍说。

面对不利天气，安徽一手抓抢救，一手抓抢烘。全省投入烘干机1.74万台，有效帮助群众减少了粮食损失。

一些具备条件的地区还建设了公共性烘干仓储设施，扩大服务覆盖面。在山东齐河县，国有企业有在田间地头投资建设的16个粮食烘干仓储

服务中心覆盖每个乡镇，让粮食可以从收割机直接装车，就近送往烘干仓储服务中心“不落地”入仓，既保证了粮食品质，也避免了传统晾晒方式导致的损失，预计每年可节粮7000吨。

入仓小麦住进“空调房”，品质和损失得到严格控制。

在中储粮阜阳直属库有限公司，随着夏粮收储开始，现场工作人员启动制氮机。“气调储粮可以降低仓内氧气含量，实现杀虫和抑虫，同时也对粮食起到抑制呼吸、减少损耗的作用。”中储粮阜阳直属库有限公司仓储管理科科长崔仁立说。

这个粮库的每个粮堆里分布着近400个温度传感器。“一旦粮食温度异常，我们能及时发现并调节。通过科学保水保温，粮食可以常年维持在最佳状态，延缓劣变。”崔仁立说，多种储粮新技术的集成应用，让粮食储存环节损耗从过去的1%降到了现在的0.6%左右。

综合利用隐形“增地”

在河北邯郸市邯乡面业有限公司的生产车间内，大功率鼓风机推动

章”，奋力打造更高水平的“天府粮仓”。

(五)

【总书记的嘱托】

2023年5月，习近平总书记在河北考察时指出，“开展盐碱地综合利用，是一个战略问题，必须摆在重要位置”。

【唤醒“沉睡”的盐碱地】

近日，种粮大户张志清正在播种玉米。刚刚结束的夏收，张志清家种植的旱碱麦再次丰收：4000亩旱碱麦，平均亩产356公斤，最好的地块亩产400公斤，是历年来最好成绩。

张志清所在的河北省沧州市渤海新区黄骅市李子札村遍地是盐碱地，土壤盐分含量高，田垄上白色盐斑随处可见。“过去，盐碱地里的小麦，亩产不过二三百斤。”张志清说，产量太低，谁也不愿意种地。

为了唤醒“沉睡”的盐碱地，张志清请来农业科技人员，检测土壤盐分，挖掘排盐沟渠，制定小麦种植管理科学规范，引进耐盐碱小麦品种。

指着不远处的一块地，张志清骄傲地说：“这里过去20多年没长过庄稼，通过改良土地去年试种了高粱，效果不错，接着种了小麦，今年一亩地收了400公斤。”

在积极种植粮食作物的同时，一些地方还坚持大食物观，在盐碱度较高不适宜种粮的地方积极拓展其他适宜作物，最大限度发挥盐碱地效用。

“对于中重度的盐碱地，我们探索通过根系复壮技术等种植苜蓿。”河北省农林科学院研究员刘忠宽说，在黄骅市，他们探索在一些地块推行苜蓿和小麦轮作，不仅收获了牲畜吃的饲草，还提高地力促进了小麦增收。

数据显示，目前黄骅的50多万亩中低产田已变成稳产高产田。

我国有约15亿亩盐碱地，其中约5亿亩具有开发利用潜力。在耕地总量不足、质量总体不高、后备资源不足的国情下，作为盐碱地最多的国家之一，开展盐碱地综合利用，将显著实现耕地资源扩容、提质、增效。

唤醒盐碱地这一“沉睡”资源，充分挖掘盐碱地开发利用潜力，各地一直在不懈努力。“相信未来会有越来越多的盐碱地被唤醒，变成米粮川。”张志清说。

(新华社北京6月25日电 记者唐卫彬 王圣志 孙清清 杨思琪 谢俊郭雅茹)

小麦在生产线上“游走”，生产出面粉的同时，价格高出小麦6倍的胚芽也被提取出来。

一粒小麦，可以衍生出多少种产品？

在山东滨州，科技创新正驱动粮食精深加工、综合利用。滨州市副市长毕志伟介绍，小麦在当地能加工出谷朊粉、赤藓糖醇、膳食纤维等10大系列500余种产品，每吨小麦总产出比传统方式增加5000余元。

随着粮食加工利用不断精细化，对小麦更好地“吃干榨净”成为常态，一些以往利用率不高的“边角料”实现“逆袭”。

“胚芽的重量只占小麦的2%左右，但营养占比却超过60%，富含蛋白质、维生素、矿物质，是小麦营养的‘宝库’。”邯乡面业首席质量官杨竹英说，新鲜的小麦胚芽不耐储存，易发酵变质，过去只能作为廉价的饲料原料出售。公司购进国内先进设备，实现了面粉加工和胚芽提取的同步进行，年产小麦胚芽20余万公斤、创造产值2000万元以上。

“保留胚芽就是节约粮食。”邯乡市肥乡区农业农村局农技推广研究员杜光旭说，肥乡区今年收获了20多万吨新麦，如果全部保留胚芽，就可以多出0.4万吨高效利用的粮食。

胚芽用来制取胚芽油和蛋白粉，麸皮精制成食疗纤维食品，制取酒精的酒精用于养殖……粮食利用由粗放走向精细，提高单位土地产出的同时，也让我国的粮食安全多了一重保障。

充分挖掘粮食价值的同时，粮食加工不再追求“食不厌精，脍不厌细”。近年来，“粗磨”“全麦”系列产品不断走向高端，消费者接受度持续提升，让营养健康与节粮减损实现双赢，无形“增地”。

在国务院新闻办公室5月11日上午举行的新闻发布会上，国家粮食和物资储备局副局长黄炜说，针对市场上存在的过度加工的问题，国家粮食和物资储备局加大适度加工技术研发和成果推广力度，升级改造加工设备，减少不必要的粮食、油料损失和消耗，提高成品粮出品率和副产品的综合利用率。

(新华社济南6月26日电 记者王念 陈灏 叶娟 邵琪 郭雅茹 水辰)

外交部发言人：

美国应立即停止将新冠病毒溯源问题政治化、工具化、武器化

新华社北京6月26日电(记者邵艺博 袁帅)外交部发言人毛宁26日表示，美国应当立即停止将新冠病毒溯源问题政治化、工具化、武器化，停止对别国进行栽赃抹黑、甩锅推责，尽快回应国际社会合理关切。

当日例行记者会上，有记者问：根据美国总统拜登3月签署的“2023年新冠病毒起源法案”，美情报部门于6月23日解密并公开病毒溯源相关信息，关注中国科学院武汉病毒研究所与新冠病毒起源的潜在联系。请问中方对此有何评论？

毛宁说，中方在新冠病毒溯源问题上一贯主张尊重科学事实，积极支持和参与全球科学溯源，坚决反对任何形式的政治操演。中国是迄今唯一多次邀请世卫组织国际专家组到本国开展新冠病毒溯源合作的国家，也是迄今唯一多次组织专家同咨询小组分享溯源进展的国家。“在新冠病毒溯源问题上，中国分享的数据和研究成果最多，作出的贡献最大，这充分体现了中方开放、透明和负责任态度。”

毛宁说，“实验室泄漏极不可能”是中国一世卫组织联合专家组在实地走访武汉相关实验室并同相关科研人员深入交流的基础上得出的权威科学结论，准确反映在中国一世卫组织溯源联合研究报告中，也得到了国际社会和科学界的广泛认可。

毛宁说，美国应当立即停止将溯源问题政治化、工具化、武器化，停止对别国进行栽赃抹黑、甩锅推责，停止对自身存在的种种疑点装聋作哑，尽快回应国际社会合理关切，主动同世卫组织分享本国早期疑似病例数据，公开德特里克堡及在世界各地设立的生物实验室情况，给世界人民一个负责任的交代。

商务部回应美以涉芬太尼问题为由起诉中国企业

中方将坚定维护中国企业合法权益

新华社北京6月26日电 针对近期美方以涉芬太尼问题为由宣布起诉部分中国企业，商务部美大司负责人26日回应称，中方一贯厉行禁毒，并本着人道主义精神，在全球范围内率先整类列管芬太尼物质，为防范芬太尼非法制贩及滥用发挥了重要作用。美方采用“钓鱼执法”方式，非法获取所谓“证据”，起诉中国企业，是典型的单边霸凌行径，中方对此坚决反对，强烈谴责，并将坚定维护中国企业合法权益。

我国最长智轨线路载客试运行

新华社北京6月26日电(记者樊曦)记者从中国铁建股份有限公司了解到，26日，由中国铁建四院设计的我国最长智能轨道线路——宜宾智轨快运系统T4线正线载客试运行，标志着这条线路即将投入正式运营。

宜宾智轨快运系统T4线全长46.69公里，分为正线及支线，串联宜宾市临港新区、罗龙工业区、南溪区等重要城区节点。全线共设地面站22座、停车场1处。线路设计时速70公里，充电制式采用首末端车站架空充电轨供电，区间及中间车站由车载储能电源牵引的供电型式。

据铁四院项目设计负责人乔俊介绍，智轨又称“虚拟轨道列车”，即沿着地面画线虚形轨道行驶的公路列车，融合了现代有轨电车和常规公交的优势，具有自主导向、轨迹跟随、全电驱动、智能驾驶等功能。

宜宾智轨快运系统T4线是“万里长江第一城”宜宾市第二条即将正式投入商业运营的智轨线路。项目建成后将进一步推动宜宾建设西部地区最大的智能轨道交通产业基地，便利市民高效出行。

我国注册船员总数达190万余人

新华社杭州6月26日电(记者张晓洁)记者26日从交通运输部获悉，截至2022年底，我国注册船员总数达190万余人，同比增长5%，其中海船船员90万人，内河船员100万人，船员数量位居世界前列。

交通运输部副部长付绪银在26日于浙江舟山举行的第六届中国海员技能大比武开幕式上表示，我国是航运大国，90%以上的国际贸易和50%以上的国内贸易物资通过水上运输完成。船员作为水上交通运输业的先行者，是航运业发展的核心与关键，为国家经济社会发展 and 全球经济繁荣作出了不可磨灭的贡献。

近年来，交通运输部持续推进船员工作，推动将船员权益保障写入海上交通安全法，联合五部门出台《关于加强高素质船员队伍建设的指导意见》，为船员安全航行和体面工作保驾护航。

本届大比武以“匠心筑梦新时代，奋楫扬帆新征程”为主题，旨在搭建全国船员学习交流的平台，展示全国各地船员的优良风貌，营造全社会理解船员、关爱船员的浓厚氛围。来自全国航运企业及航海院校的48支队伍共504名选手围绕水上操艇、船舶启动等9个项目展开角逐。活动首次将内河船员纳入竞赛，12支内河企业队伍将参加航行避碰、综合技能、动力设备维护和操作等3个项目。