

用党的创新理论及时科学解答时代新课题

——社会各界深刻学习领会习近平总书记在中共中央政治局第六次集体学习时的重要讲话精神

“开辟马克思主义中国化时代化新境界的重大任务,是当代中国共产党人的庄严历史责任。党的二十大报告在总结历史经验基础上,提出并阐述了‘两个结合’、‘六个必须坚持’等推进理论创新的科学方法,为继续推进党的理论创新提供了根本遵循,我们要坚持好、运用好。”

习近平总书记6月30日下午在中共中央政治局第六次集体学习时的重要讲话,在社会各界引发热烈反响。大家表示,习近平新时代中国特色社会主义思想不断丰富发展,以原创性理论贡献标注了马克思主义发展的新高度,作为党和国家必须长期坚持的指导思想,为强国建设、民族复兴提供行动指南。不断深化对党的理论创新的规律性认识,全面系统地提出解决现实问题的科学理念,有效对策,当代中国马克思主义、21世纪马克思主义将展现出更为强大、更有说服力的真理力量。

“百年峥嵘岁月,我们党之所以能够在革命、建设、改革各个历史时期取得重大成就,根本在于掌握了马克思主义科学理论,并不断结合新的实际推进理论创新。”北京大学副校长王博说,新时代党和国家事业之所以能够取得历史性成就、发生历史性变革,根本在于有习近平总书记掌舵领航,有习近平新时代中国特色社会主义思想科学指引。

连日来,福建省福安市市头街道阳春社区党委书记、居委会主任李华杰积极参加当地组织的主题教育活动,并且第一时间学习了总书记的重

要讲话,感触颇深:“习近平新时代中国特色社会主义思想博大精深、内涵丰富,‘十个明确’‘十四个坚持’‘十三个方面成就’概括了这一思想的主要内容,我们要结合工作实际,认真贯彻落实,不断学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想引向深入。”

习近平总书记强调:“马克思主义中国化时代化这个重大命题本身就决定,我们决不能抛弃马克思主义这个魂脉,决不能抛弃中华优秀传统文化这个根脉。”

“总书记指出,坚守好这个魂和根,是理论创新的基础和前提。这让我深受启发。”山东大学哲学与社会发展学院教授何中华表示,习近平新时代中国特色社会主义思想坚持把马克思主义基本原理同中国具体实际相结合、同中华优秀传统文化相结合,是当代中国马克思主义、21世纪马克思主义,是中华文化和中国精神的时代精华,实现了马克思主义中国化时代化的飞跃,为新时代党和国家事业发展提供了根本遵循。

第一时间学习总书记的重要讲话,中央党史和文献研究院第七研究部副主任毛胜表示,我们要深刻把握中华文明的突出特性,深刻把握“两个结合”的重大意义。马克思主义扎根中国是历史的选择、人民的选择,也是文化选择的结果。这就要求我们坚定历史自信、文化自信,坚持古为今用、推陈出新,以马克思主义为指导对中华五千多年文明宝库进行全面挖掘,有效把马克思主义思想精

髓同中华优秀传统文化精华贯通起来,聚变为新的理论优势。

推进马克思主义中国化时代化是一个追求真理、揭示真理、笃行真理的过程。

河南红旗渠干部学院教师李媛表示,党的二十大报告以必须坚持人民至上、必须坚持自信自立、必须坚持守正创新、必须坚持问题导向、必须坚持系统观念、必须坚持胸怀天下“六个必须坚持”首次从世界观和方法论的高度深刻阐述了推进理论创新的科学方法、正确路径,深刻体现了习近平新时代中国特色社会主义思想的立场观点方法。“我们要掌握好、坚持好、运用好习近平新时代中国特色社会主义思想的世界观和方法论,才能更好在新时代伟大实践中探索出面向未来的理论和制度创新。”

时代是思想之母,实践是理论之源。一切划时代的理论,都是满足时代需要的产物。

武汉大学马克思主义学院院长沈卫华表示,习近平强军思想、经济思想、外交思想、生态文明思想、法治思想……习近平新时代中国特色社会主义思想,这一当代中国马克思主义、21世纪马克思主义以真理的伟大力量,强力推动着新时代的伟大变革。

正值暑期,遵义会议会址,参观者络绎不绝。“总书记强调要及时科学解答时代新课题,这对于我们如何推进理论创新具有重要指导意义。”遵义会议纪念馆馆长周俊南表示,坚持理论联系实际、实事求是,是遵义会议留给

我们的精神财富。我们要用好遵义会议历史经验,在以后的工作中注重历史和现实、理论与实践相结合,坚持在实践中发现真理、发展真理,用实践来检验真理、检验真理。

近期,南京大学马克思主义学院“走乡村,访小院”暑期社会实践团即将前往河北、云南等地,围绕科技小院赋能乡村振兴展开调研,立志将理论研究扎根祖国大地。

正如习近平总书记强调“推进理论创新是实践基础上的理论创新,而不是坐在象牙塔内的空想”,理论若脱离实践,实践必然抛弃理论。”在该校哲学系教授孙乐强看来,当前,面对“两个大局”加速演进并深度互动的时代背景,我们要扎根实践,把脉问题,将党的创新理论运用到贯彻落实党的二十大提出的重大战略部署中去,对中国之问、世界之问、人民之问、时代之问作出切合实际的正确答案。

总书记在讲话中创新性地提出推进理论的体系化、学理化,令马克思主义理论研究和建设工程课题组首席专家严书翰深感振奋:“这个新提法的内涵是要求党的创新理论要像马克思主义经典理论那样,以深刻的学理揭示人类社会发展的真理性,以完备的体系论证其理论的科学性。”

习近平总书记对马克思主义理论研究和建设工程提出明确要求。严书翰说:“我们要不断深化理论研究阐释,把对习近平新时代中国特色社会主义思想进行体系化、学理化研究作为重要任务,这是谱写马克思主义中国化时代化新篇章的迫切要求。”

上海市兴业路76号,中共一大会址。众多参观者从各地赶来,在党的诞生地庆祝中国共产党成立102周年。

在上海大学教授李斌看来,习近平总书记的重要讲话对理论工作者开展党的创新理论研究具有启示意义。“理论创新者植根本国、本民族历史文化沃土,在中国式现代化的伟大实践中,不断深化对党的理论创新的规律性认识,从中国与世界互动、中国与全球互融中,发扬历史主动精神,积极探索,取得更多更好的理论创新成果。”

理论来自人民,理论造福人民。习近平总书记强调,要注重从人民群众的创造中汲取理论创新智慧。

“总书记的重要论述为我们深刻指明了理论创新的源头活水,人民的创造性实践是马克思主义理论创新的不竭源泉。”中共四川省委党校社会主义教研部讲师杨雨林表示,理论创新只有植根群众实践的沃土,才能真正满足社会需要、实践需要、人民需求,进而展现出旺盛的生机与活力。

“把握好习近平新时代中国特色社会主义思想的世界观和方法论,要做到坚持人民至上。中国共产党人的理论创新就是坚持人民至上。”海口海关机关党委副主任吴天斌表示,在推进理论创新的过程中,我们要尊重人民首创精神,推出反映群众心声、满足群众诉求、符合群众意愿的理论成果,让党的创新理论“飞入寻常百姓家”,成为接地气、聚民智、顺民意、得民心的理论。

(新华社北京7月1日电)

两部门加强非常规水源配置利用

新华社北京7月1日电 记者1日从水利部了解到,水利部、国家发展改革委近日联合印发了《关于加强非常规水源配置利用的指导意见》,提出到2025年全国非常规水源利用量超过170亿立方米,地级及以上缺水城市再生水利用率达到25%以上。

指导意见指出,坚持将非常规水源纳入水资源统一配置,着力扩大非常规水源利用领域和规模,为缓解水资源供需矛盾、提升水安全保障能力提供有力支撑。

指导意见提出,到2025年全国非常规水源利用量超过170亿立方米,地级及以上缺水城市再生水利用率达到25%以上;到2035年,建立起完善的非常规水源利用政策体系和市场机制,非常规水源经济、高效、系统、安全利用的局面基本形成。

指导意见要求,通过科学规划布局、实行目标管理、纳入用水计划、严格论证审批、引导市场配置、加强考核监督等措施强化非常规水源配置管理,按照再生水、集蓄雨水、海水、海水淡化水、矿坑(井)水、微咸水等不同水源类型分别明确配置利用领域及相关措施,从计量统计、技术标准、科技支撑等方面强化基础能力建设。

指导意见的出台,将有效促进非常规水源开发利用,推动水处理领域技术装备研发应用,增强相关市场主体内生动力,促进节水产业发展,培育新的经济增长点。

商务部回应荷兰宣布将半导体相关产品纳入出口管制

新华社北京7月1日电 针对近日荷兰宣布将部分光刻机等半导体相关产品纳入出口管制,商务部新闻发言人1日回应称,中方注意到相关报道。近几个月以来,中荷双方就半导体出口管制问题开展了多层次、多频次的沟通磋商。但荷方最终仍将相关半导体设备列管,中方对此表示不满。

商务部新闻发言人说,近年来,美国为维护自身全球霸权,不断泛化国家安全概念,滥用出口管制措施,甚至不惜牺牲盟友利益,胁迫拉拢其他国家对中国实施半导体打压围堵,人为推动产业脱钩断链,严重损害全球半导体产业发展,中方对此坚决反对。

这位新闻发言人表示,荷方应从维护国际经贸规则及中荷经贸合作大局出发,尊重市场原则和契约精神,避免有关措施阻碍两国半导体行业正常合作和发展,不滥用出口管制措施,切实维护中荷企业和双方共同利益,维护全球半导体产业链供应链稳定。

“港车北上”正式实施

据新华社香港珠海7月1日电(记者梁文佳 王浩明 毛鑫)1日零时起,“港车北上”正式实施,粤港澳大湾区互联互通、融合发展又迈出了关键一步。

据了解,首批符合条件的香港机动车辆车主在香港预约通关获准后,即可驾车经港珠澳大桥珠海公路口岸驶入广东省,畅享粤港澳大湾区的便利出行。香港特区政府运输署介绍,截至6月29日,已有约440名申请人完成所有申请程序,并获发相关许可证,其中130名申请人选择预约7月1日“北上”。

香港特区政府行政长官李家超1日表示,“港车北上”让香港市民能够轻松地开车到内地旅游、经商、探亲等,更可拉近人民距离。

当日上午,香港举行“港车北上”启动典礼。香港特区政府运输及物流局局长林世雄致辞时说,“港车北上”是大湾区融合的重要举措,自推出以来非常受欢迎。截至6月下旬,运输署已收到超过4000份申请。他说,特区政府一直用好、管好大桥为原则,致力增加可以使用大桥的粤港及港澳车辆常规配额。

作为“港车北上”的必经通道,港珠澳大桥香港、珠海两地口岸为“港车北上”通车做好准备。港珠澳大桥边检站边防检查处处长房智博介绍,此前边检站通过优化司机车辆备案办理,升级“一站式”查验系统,完善车辆查验疏导模式等措施,将口岸车辆通行效率提升近30%。

试验时速达453公里 新一代动车组研制取得新进展

据新华社北京7月1日电(记者樊曦)记者1日从中国国家铁路集团有限公司获悉,国铁集团在福厦高铁福清至泉州区段组织开展了新型动车组新技术部件在更高运行速度条件下的性能验证试验,试验列车单列最高运行时速达到453公里,标志着CR450新一代动车组研制取得新进展。

据了解,在国铁集团组织下,6月28日在涠洲湾跨海大桥,试验列车实现单列最高时速453公里,双向两列相对交会最高时速891公里运行;6月29日在海尾隧道,试验列车实现单列最高时速420公里,双向两列相对交会最高时速840公里运行,对新技术部件进行了有效的性能验证,各项指标表现良好,为“CR450科技创新工程”的顺利实施打下了坚实基础。

国铁集团科技和信息化部负责人介绍,“CR450科技创新工程”是国家“十四五”规划确定的重大科技项目,包括研制复兴号动车组新产品等多个高铁科技创新项目。

在新时代赶考路上勇毅前行

——热烈庆祝中国共产党建党102周年

江山就是人民,人民就是江山。为人民而生,因人民而兴,始终同人民在一起,为人民利益而奋斗,是我们党立党兴党强党的根本出发点和落脚点。进入新时代,从尽锐出战打赢脱贫攻坚战、全面建成小康社会,到高效统筹疫情防控和经济社会发展;从着力解决人民群众急难愁盼问题,到扎实推进共同富裕……以习近平总书记为核心的党中央坚持以人民为中心的发展思想,把人民对美好生活的向往作为奋斗目标,推动人民生活全方位改善,人民幸福成为新时代壮美画卷最温暖的底色。新征程上,始终坚持人民至上,在发展中保障和改善民生,在共同奋斗中创造美好生活,不断实现好、维护好、发展好最广大人民根本利益,我们党就能汇聚起同心共圆中国梦的磅礴力量,推动中华民族伟大复兴号巨轮乘风破浪、扬帆远航。

道有夷险,履之者知。当前,世界百年未有之大变局加速演进,我国发

展进入战略机遇和风险挑战并存、不确定难预料因素增多的时期。中华民族伟大复兴不是轻轻松松、敲锣打鼓就能实现的,推进中国式现代化不可能一帆风顺。新时代赶考路上,必然会遇到各种艰难险阻甚至惊涛骇浪,必须增强忧患意识,坚持底线思维,居安思危,未雨绸缪,做到敢于斗争、善于斗争。新征程上,坚持发扬斗争精神,不断增强斗争本领,下好先手棋,打好主动仗,紧紧依靠人民有效应对重大挑战、抵御重大风险、克服重大阻力、解决重大矛盾,我们党就一定能够通过顽强斗争打开事业发展新天地。

立志千秋伟业,百年恰是风华正茂。从一叶红船到巍巍巨轮,今天,我们党已经成为拥有9800多万名党员、506.5万个基层党组织的世界最大的马克思主义执政党。大就要有大的样子,同时大也有大的难处。把这么大的一个党管党不容易,把这么大的一个党建设成

为坚强的马克思主义执政党更不容易。全面从严治党的党永葆生机活力、走好新的赶考之路的必由之路。只有时刻保持解决大党独有难题的清醒和坚定,持之以恒推进全面从严治党,全面推进党的自我净化、自我完善、自我革新、自我提高,深入推进新时代党的建设新的伟大工程,不断以党的自我革命引领社会革命,才能使我们党坚守初心使命,始终成为中国特色社会主义事业的坚强领导核心。

风雨兼程赶考路,击鼓催征再出发。让我们更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围,坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深刻领悟“两个确立”的决定性意义,增强“四个自信”、坚定“四个自信”,做到“两个维护”,埋头苦干、奋勇前进,共同谱写强国建设、民族复兴的壮丽篇章!

(新华社北京7月1日电)

为期62天 2023年暑运正式开启

1日早8时48分,成都东发。G2963次列车缓缓启动,逐步加速向南疾驰而去。10小时7分后,它将抵达“东方明珠”香港。

2023年暑运1日正式开启。从7月1日至8月31日,为期62天的时间里,交通运输部加大运力投放,优化出行服务和安全保障,全面开启“暑运”模式。

在东北,铁路部门首次开行齐齐哈尔南至北京朝阳间4列停站少、旅途快、旅时短的G字头动车组标杆列车,运行时间大幅压缩,最快6小时25分可达;在华北,采用动车组重联运行、开行长编组动车组等方式,京津城际铁路运力大幅提升,每日增加3.1万个高铁座席;在西南,首次开行成都东至香港西九龙跨境G字头动车组列车,助力香港与内地人员往来……

“今年暑期,学生流、旅游流、探亲流等出行需求旺盛,各地客流预计保持高位运行。”中国国家铁路集团有限公司客运部有关负责人表示。

来自国铁集团的数据显示,7月1日至8月31日,全国铁路预计发送旅客7.6亿人次,日均发送1200万人次以上,较2019年同期有较大幅度增长。

1日零时起,全国铁路实行新的列车运行图。调图后,全国铁路安排

图定旅客列车10592列,较现图增加46列;开行货物列车22182列,较现图增加394列,铁路客货运输能力、服务品质和运行效率进一步提升。

走入兰州西站,沙漠、骆驼、月牙泉、莫高窟……一张张印有河西走廊标志性景点的巨幅海报,让浓浓的丝路风情扑面而来。记者看到,候车大厅内人头攒动,检票闸机前旅客已经排起长队。

1日上午,随着兰新高铁兰州至西宁段实现时速250公里高标运营,从兰州至乌鲁木齐的“丝路高铁”开通运营。刚刚结束高考的学生李雨欣与家人来到兰州西站,乘坐最早一班D55次列车前往乌鲁木齐,开启为期半个月的甘新大环线之旅。

相较于乘坐普速列车出行,乘坐高铁压缩了近13个小时的车程。“假期出行的人多,但也非常热闹,这让我特别开心也特别放松。”李雨欣说。

为保障旅客暑期平安有序出行,交通运输部优化服务举措,努力提升旅客美好出行体验。湖北省交通运输厅组织交通青年志愿者开展各种便民服务,并采取明查暗访与第三方随机监督等方式,加大检查力度,同时进一步完善路政、交警、养护与地方相关部门联动机制,及时有效处



7月1日,旅客在江苏扬州东站乘车出行。

理各种突发情况。云南省楚雄彝族自治州交通运输局综合行政执法支队开展交通运输行业安全生产检查督查,督促道路客运企业通过开展应急演练、从业人员教育培训等方式消除安全隐患。

民航方面,航空运输市场也呈现出生机和活力。来自民航局的数据显示,暑运期间,预计每日将有近195万人次旅客通过航空出行,全国日均保障航班16500班,恢复至疫情前同期水平。

热门航线将“热上加热”。近日民航局已下发通知,支持航空公司暑运期

间在热门航线上增加航班,优化暑运国内航线,持续推动构建“干支通、全网联”航空运输网络,鼓励航空公司积极拓展培育三四线航空市场,满足广大旅客暑运期间较为集中的出行需求。

国际航空运输市场方面,民航局将持续推进国际客运航班平稳有序恢复,预计暑运期间国际客运航班将增至每周6000班以上。民航局将继续及时审批中外航空公司国际航线航班申请,保障国际客运航班安全平稳有序恢复。

“暑运期间,航空公司整体计划提供运力比2019年同期提升3.4%。”

民航局有关负责人表示。记者从三大航空公司了解到,国航、南航、东航暑运运力较2019年同期分别增长18.1%、5.5%、2%。

民航局航空安全办公室副主任李勇表示,暑运期间,民航局将持续督促航空公司、机场等保障单位做好暑运期间航班正常工作,同时针对残疾人、老年人、儿童、首次乘机旅客等群体,推出多样化个性化的服务产品,更好地满足其出行需求。

(新华社北京7月1日电 记者樊曦 周周 叶昊鸣 丁怡全 侯文坤)