

《求是》杂志发表习近平总书记重要文章

扎实推动教育强国建设

新华社北京9月15日电 9月16日出版的第18期《求是》杂志将发表中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平的重要文章《扎实推动教育强国建设》。

文章强调，教育兴则国家兴，教育强则国家强。建设教育强国，是全面建成社会主义现代化强国的战略先导，是实现高水平科技自立自强的关键支撑，是促进全体人民共同富裕的有效途径，是以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴的基础工程。

文章指出，党的十八大以来，党中央坚持把教育作为国之大计、党之大计，作出加快教育现代化、建设教育强国的重大决策，推动新时代教育事业取得历史性成就、发生格局性变化。

我国已建成世界上规模最大的教育体系，教育现代化发展总体水平跨入世界中上国家行列。这充分证明，中国特色社会主义教育发展道路是完全正确的。党的二十大报告把教育科技人才单独成章进行布局，吹响了加快建设教育强国的号角。我们要建设的教育强国，是中国特色社会主义强国，是中国共产党领导对教育事业的全面领导为根本保证，以立德树人为根本任务，以为党育人、为国育才为根本目标，以服务中华民族伟大复兴为重要使命，以教育理想、体系、制度、内容、方法、治理现代化为基本路径，以支撑引领中国式现代化为核心功能，最终是办好人民满意的教育。

文章指出，要全面贯彻党的教育方针，坚持以人民为中心发展教育，主动超前布局、有力应对变局、奋力开拓新局，加快推进教育现代化，以教育之力厚植人民幸福之本，以教育之强夯实国家富强之基，为全面推进中华民族伟大复兴提供有力支撑。第一，培养担当民族复兴大任的时代新人。培养什么人、怎样培养人、为谁培养人是教育的根本问题，也是建设教育强国的核心课题。我们建设教育强国的目的，就是培养一代又一代德智体美劳全面发展的社会主义建设者和接班人，培养一代又一代在社会主义现代化建设中可堪大用、能担重任的栋梁之才，确保党的事业和社会主义现代化强国建设后继有人。

第二，加快建设高质量教育体系。要坚持把高质量发展作为各级各类教育的生命线，加快建设高质量教育体系，以教育高质量发展赋能经济社会发展。第三，全面提升教育服务高质量发展的能力。要把服务高质量发展作为建设教育强国的重要任务。建设教育强国、科技强国、人才强国具有内在一致性和相互支撑性，要把三者有机结合起来、一体统筹推进，形成推动高质量发展的倍增效应。第四，在深化改革创新中激发教育发展活力。从教育大国到教育强国是一个系统性跃升和质变，必须以改革创新为动力。第五，增强我国教育的国际影响力。要完善教育对外开放战略策略，统筹做好“引进来”和“走出去”两篇大文章，有效利用世界一流教育资源和创新要素，使我国成为具有强大影响力的世界重要教育中心。第六，培养高素质教师队伍。要把加强教师队伍建设作为建设教育强国最重要的基础工作来抓，健全中国特色教师教育体系，大力培养造就一支师德高尚、业务精湛、结构合理、充满活力的高素质专业化教师队伍。

文章强调，建设教育强国是全党全社会的共同任务。要坚持和加强党对教育工作的全面领导，不断完善党委统一领导、党政齐抓共管、部门各负其责的教育领导体制。要坚定信心、久久为功，为早日实现教育强国目标而共同努力。

外交部发言人：中方决定对两家美国军工企业实施制裁

新华社北京9月15日电（记者邵艺博）针对美方近期向中国台湾地区提供先进武器一事，外交部发言人毛宁15日说，根据《中华人民共和国反外国制裁法》，中方决定对美国洛克希德·马丁公司密苏里州圣路易斯市分公司和诺斯罗普·格鲁曼公司实施制裁。

当日例行记者会上，有记者问：近日，美国先后以军售、军援和贷款等形式向中国台湾地区提供先进武器，严重违反一个中国原则和中美三个联合公报规定，严重损害中国主权和安全利益，在武装台湾的错误、危险道路上越走越远。请问发言人有无进一步消息？

毛宁说，美国政府不顾中方坚决反对，执意向中国台湾地区提供武器，严重违反一个中国原则和中美三个联合公报规定，严重损害中国主权和安全利益，在武装台湾的错误、危险道路上越走越远。在武装台湾的错误、危险道路上越走越远。

毛宁表示，美国洛克希德·马丁公司密苏里州圣路易斯市分公司作为主要承包商直接参与8月24日美售台武器，诺斯罗普·格鲁曼公司多次参与美售台武器。根据《中华人民共和国反外国制裁法》，中方决定对上述两家美国军工企业实施制裁。

毛宁强调，中国政府捍卫国家主权和领土完整的决心坚定不移。“我们敦促美方切实恪守一个中国原则和中美三个联合公报规定，停止售台武器，停止美台军事勾连，停止武装台湾，否则必将遭到中方坚决有力回击。”

国家助学贷款额度提高

新华社北京9月15日电（记者徐社）记者15日从教育部获悉，教育部、财政部、中国人民银行、金融监管总局近日印发通知，决定调整完善助学贷款有关政策。根据通知，自2023年秋季学期起，全日制普通本专科学生（含第二学士学位、高职学生、预科生）每人每年申请贷款额度由不超过12000元提高至不超过16000元；全日制研究生每人每年申请贷款额度由不超过16000元提高至不超过20000元。

国家助学贷款是利用财政金融手段完善我国普通高校资助政策体系的一项重要措施。截至2022年底，全国累计发放助学贷款4000多亿元，惠及2000多万学生，有力支持了家庭经济困难学生顺利完成学业，促进了教育公平。

教育部财务司负责人表示，随着经济社会的发展，学费、基本生活费等就学成本有所上升，学生及其家庭面临的经济压力和贷款需求增加，需要进一步释放助学贷款政策红利，更好满足学生贷款需求、减轻学生还款压力，助力学生完成学业、更好就业。

通知鼓励银行业金融机构有针对性地开发完善手续便捷、风险可控的研究生信用助学贷款产品，并在贷款额度、利率、期限、还款方式等方面给予一定优惠。

据介绍，2023年已经提交贷款申请或者签订借款合同的学生，可根据实际需求，在新的额度范围内向国家助学贷款经办银行申请增加贷款金额。

习近平向第六届海峡两岸青年发展论坛致贺信

新华社北京9月15日电 中共中央总书记、国家主席习近平15日向第六届海峡两岸青年发展论坛致贺信。

习近平指出，青年是国家的希望、民族的未来。海峡两岸青年发展论坛

为两岸青年交流交心、互学互鉴提供了重要平台。希望更多两岸青年通过论坛成为同心同行、携手打拼的好朋友好伙伴，为推动两岸关系和平发展、推进祖国统一大业不断贡献青春力量。

习近平强调，实现中华民族伟大复兴是全体中华儿女的共同夙愿。两岸青年生逢其时，施展才干的舞台无比广阔，实现梦想的前景无比光明。我们欢迎台湾青年来大陆

追梦、筑梦、圆梦。希望两岸青年把握历史大势，坚守民族大义，维护国家统一，勇担时代重任，坚定走两岸关系和平发展正确道路，把两岸关系发展的前途命运牢牢掌握在两岸

中国人手中。第六届海峡两岸青年发展论坛以“同心合力迎亚运，携手共绘新蓝图”为主题，15日在浙江杭州举办论坛开幕式暨主论坛。

习近平向中欧班列国际合作论坛致贺信

新华社北京9月15日电 9月15日，国家主席习近平向中欧班列国际合作论坛致贺信。

习近平指出，中欧班列开行以来，保持安全稳定畅通运行，开创

了亚欧国际运输新格局，搭建了沿线经贸合作新平台，有力保障了国际产业链供应链稳定，为世界经济

发展注入新动力。中国将继续同各方一道，秉承和平合作、开放包

容、互学互鉴、互利共赢的丝路精神，坚持共商共建共享原则，推动中欧班列朝着更高质量、更好效

益、更加安全方向发展，为促进全球经济发展、增进各国人民福祉、推动构建人类命运共同体作出新的更大贡献。

为世界经济注入新动力

——习近平主席向中欧班列国际合作论坛致贺信汇聚合作发展力量

“为促进全球经济发展、增进各国人民福祉、推动构建人类命运共同体作出新的更大贡献。”9月15日，国家主席习近平向中欧班列国际合作论坛致贺信，在会场内外引发热烈反响。大家表示，习近平主席的贺信阐明了中欧班列对世界经济发展的重要作用，为进一步推动中欧班列高质量发展指明方向，汇聚起各方合作发展的力量。

中欧班列是共建“一带一路”的标志性品牌。10年来，中欧班列累计开行7.7万列，通达欧洲25个国家的217个城市，开创了亚欧国际运输新格局，搭建了沿线经贸合作新平台。

“习近平主席强调中欧班列对保障国际产业链供应链稳定的重要意义，让我们倍感振奋。”国铁集团货运部主任韩伯领说，目前，中国运往欧洲的货物品类已拓展到汽车整车、机械设备等53大门类、5万多种商品，

欧洲运往中国的货物品类也逐步拓展到机电产品、食品、医疗器械等多种商品，运送货物价值累计超3400亿美元，有效促进了中欧经贸合作，也带动了沿线国家和地区经济发展和民生改善。

现场聆听了习近平主席的贺信，哈萨克斯坦铁路北京代表处业务经理都散·那吾汗感受颇深：“这些年，通过中欧班列，从中国运往哈萨克斯坦的建筑材料、机械设备等越来越多，哈萨克斯坦的农副产品、矿产资源也可以更快地运往中国和世界各地，有力促进了哈萨克斯坦的发展。”

瑞亚物流是一家从事中欧货物运输的波兰公司，其成分公司经理顾斯（Gustaw Chojnowski）说：“中欧班列缩短了从中国产品运往欧洲的时间，增加了欧洲向亚洲货物出口，公司希望寻找更多愿意合作的中国货代公司，继续拓宽中欧之间的经贸

往来通道。”

“共建‘一带一路’框架下，中欧班列极大促进了自由贸易，利好全球物流枢纽多元化，是增益多赢共赢的新型全球公共产品，为构建人类命运共同体贡献了实实在在的力量。”新加坡时政评论员翁德生说，习近平主席的贺信立意高远，讲明了中欧班列的全球意义，增强了各方推动中欧班列高质量发展的信心。

面向未来，大家表示，要继续携手前行，共同把中欧班列打造成为惠及各国人民的“幸福之路”、造福世界的“繁荣之路”。

“习近平主席在贺信中提出，坚持共商共建共享原则，为我们提供了下一步工作的关键指引。”江苏省国际货运班列有限公司副总经理刘斌表示，将更好贴近产业需求和外向型企业发展需要，着力推进境外揽货体系建设，助力推动企业“走出去”“引进来”。

“习近平主席的贺信为我们进一步推动中欧班列朝着更高质量、更好效益、更加安全方向发展指明了方向。”渝新欧（重庆）物流有限公司总经理刘太平说，我们将努力加快中欧班列扩容提质步伐，积极探索新线路、打造集散枢纽、服务产业发展，拓展中欧班列综合功能，保障重点产业链供应链稳定畅通，为全面融入共建“一带一路”、西部陆海新通道作出更大贡献。

“目前通过‘义新欧’中欧班列运输的高附加值、高科技产品呈增长趋势。”“义新欧”中欧班列运营方、义乌市天盟实业投资有限公司董事长冯旭斌表示，未来将进一步提升组织服务能力、数字化赋能运营，通过合作建设境外枢纽、集散中心等方式加快“走出去”布局，提高中欧班列高质量发展水平。

霍尔果斯是中欧班列西通道的重要口岸。霍尔果斯海关党委书记、

部长毛荣刚表示，全体海关人员将充分发挥“铁路快通”模式等改革优势，支持“准轨换宽轨”项目推进实施，积极与始发地海关、铁路、边检、企业协调联动，强化监管及班列运行态势监控，全力以赴保障跨境物流通道“大进大出”。

“习近平主席的贺信为进一步巩固提升中欧班列高质量发展水平、深化中国与沿线国家互利合作指明了方向，提供了根本遵循。”国家发展改革委区域开放司司长徐建平表示，我们将进一步完善中欧班列集结中心布局。会同中欧班列沿线国家，加快完善政府间合作机制，统筹解决好沿线口岸、通道等基础设施堵点卡点问题，确保中欧班列畅通高效运行。建立和完善中欧班列多式联运体系，深化沿线安全治理，为中欧班列运行稳致远共同营造更加良好的国际环境。

（新华社北京9月15日电）

中秋国庆黄金周将开启

一文速览假期铁路出行热点



8月31日，G55501次试运行列车开进福厦高铁泉州南站。新华社发

15日，中秋国庆黄金周火车票开始发售。今年中秋国庆假期合一，旅客出行意愿强烈，探亲流、旅游流交织叠加，铁路客流将呈现强劲增长态势。

假期出行，铁路部门如何做好运力保障？购票火爆，如何提高抢票成功率？……针对假期铁路出行热点，记者一一梳理进行解答。

铁路部门如何安排运力？

今年中秋国庆假期合一，假期时间长达8天。铁路中秋国庆黄金周运输自9月27日至10月8日，为期12天。在假期前后各延长2天，运输期限超过历年黄金周。

“12天的时间里，全国铁路预计发送旅客1.9亿人次。”中国国家铁路集团有限公司客运部负责人表示，从客流走势看，假期两头以长途客流为主，将出现客流高峰，中间以短途客流为主，客流将始终保持高位运行。

面对假期客流高峰，铁路部门将科学调配运力资源，加大运力投放，全国铁路实行高峰运行图，日均旅客座席能力预计较2019年同期增长18.5%。

铁路部门将采取动车组重联运行、普速旅客列车加挂车厢等方式，增加热门方向旅客席位，进京、进沪、进穗方向原则上满轴或满编组运行。各铁路局集团公司将根据铁路12306售票数据，灵活增开管内旅客列车。

考虑到可能出现的突发大客流，铁路部门在全国主要枢纽节点储备

了热备动车组、普速旅客列车车辆以及乘务人员。“数量不少于‘五一’小长假，一旦出现突发客流，随时可以上线运行，满足旅客出行需求。”国铁集团客运部负责人说。

购票集中，铁路12306能否应对超大访问量？

铁路12306科创中心副主任单杏花表示，为应对今年中秋国庆黄金周售票高峰，技术团队提前做好各项技术

准备工作，加强车票发售监控和例行巡检，组织技术骨干力量集中值班值守，保障售票系统安全稳定运行。

“为应对售票高峰期间的超大访问量，12306技术团队采取有针对性的准备措施，在有云应用、网络带宽扩容、防范恶意抢票等方面重点发力，确保售票系统稳定高效运行。”她说。

此外，12306技术团队已经建立起相对完善的运维和应急保障体系。通过多数据中心同时运行的方

式避免“单点故障”发生。一旦发生故障，技术团队将第一时间启动应急预案，尽可能缩小故障影响范围，缩短故障影响时间。

部分热门车次车票为什么会“秒光”现象？

铁路部门预计，黄金周期间，北京、上海、南京、苏州、天津、广州、深圳、成都、西安等城市将会成为旅客出发和到达热门地区。此外，杭州将在黄金周期间举办亚运会，也将成为高铁出行的热门目的地。

单杏花表示，黄金周期间旅客出行需求“扎堆”，造成局部地区和时段运力紧张，尤其在部分热门方向的线路上，一些车次始发、终到时间更为适宜。全程旅行时间更短的列车，更是许多旅客的首选出行方案。

“当这些列车车票启售时，旅客朋友会选用12306网络购票、手机APP、车站窗口等各种售票渠道快速‘抢票’，可能会出现‘秒光’现象。”单杏花说。

如何提高购票成功率？

单杏花表示，铁路部门将根据铁路12306客票预售、候补购票大数据和

客流规律，兼顾长途和短途旅客出行需求，动态调整票额分配策略，及时将票额投放至客流需求较大的车站，最大限度保障旅客出行需求。

候补购票是火车票购买中的一种特殊方式。据悉，目前铁路12306候补购票功能运行稳定，候补兑现成功率达到75%以上。

单杏花建议，旅客通过提报多个“日期、车次、席别”组合的候补订单，延长候补兑现时间，可增加候补成功率。

此外，针对客流高峰期，部分旅客买到直达车票的情况，铁路12306科创中心产品设计部部长王洪业表示，相关旅客可采用购买联程票，通过分段乘车的方式满足出行需求，12306将根据旅客出行需求和余票情况，智能推荐有余票的中转换乘方案，供旅客选择。

据悉，为方便旅客中转换乘，铁路部门已在100个主要车站设立了站内中转换乘便捷通道，安排车站工作人员做好引导服务，旅客无需出站即可进入候车室候车，有效缩短了中转换乘时间。

（新华社北京9月15日电 记者樊曦 周圆 韩佳诺）

2024年全国硕士研究生招生考试 初试时间确定

教育部9月15日印发《2024年全国硕士研究生招生工作管理规定》

明确2024年全国硕士研究生招生考试初试定于

2023年12月23日至24日

考试时间超过3小时或有使用画板等特殊要求的少数考试科目安排在

2023年12月25日

网上报名工作安排在

2023年10月8日至10月25日
(每天9:00至22:00)

预报名工作安排在

9月24日至9月27日
(每天9:00至22:00)

新华社发 蒋晓航 编制

中秋国庆假期预计 2100万余名旅客乘机出行

据新华社北京9月15日电（记者周圆 王隼）民航局运输司副司长靳军号15日说，中秋国庆假期临近，从前期机票预售情况看，假期期间旅客旅游度假、探亲访友等出行需求旺盛，预计将有2100万余名旅客乘机出行。

“今年以来，民航局组织安全有序恢复航空运输市场，行业综合保障能力不断提升，为后续中秋国庆期间旅客出行做好了运行保障准备。”靳军号在当日的民航局例行新闻发布会上表示，假期期间，预计保障航班13.7万架次。其中，日均保障国内客运航班约14000架次、运输国内旅客196万人次，分别比2019年国庆假期增长18%、17%。

国内市场方面，民航局鼓励航空公司假期期间在热门航线上以加班、更换大机型等方式加大运力投入，支持航空公司积极拓展三四线航空市场，持续推动“干支通、全网联”航空运输网络体系建设，满足广大旅客较为集中的出行需求。

国际市场方面，各方积极推进国际客运航班平稳有序恢复。目前客运航班通航国家和地区数量已恢复至2019年的近90%。民航局支持中外航空公司在国际航空运输市场加大运力投入，积极恢复国际航班。假期期间，将及时批复航空公司提出的临时航班申请，保障运力安排充足。