

哈马斯释放两名被扣押以色列人

美国称现在“不是停火时候”

巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)下属武装派别卡桑旅23日晚宣布释放两名女性被扣押人员。以色列方面随后证实,这两名老年女性均为以色列公民。

同日,以军继续空袭加沙地带,哈马斯称在加沙地带南部“击退”以军部队。美国方面声称,现在“不是停火的时候”,哈马斯必须首先释放所有被扣押人员。

美国“拱火”

卡桑旅23日晚说,释放这两名被扣押人员是出于人道主义考虑。

据以色列总统办公室通报,这两名获释女性分别为79岁和85岁,本月7日遭哈马斯扣押,她们的丈夫目前仍被扣押。

以色列军方23日说,哈马斯扣押至少222人,包括多名外国公民。这一数字较以方和美方先前公布的数字有所上升。

哈马斯7日自加沙地带对以色列境内军民目标发起突袭并扣押大量人员。以军随后对加沙地带展开多轮空袭,切断该地区水电、燃料等供应。经卡塔尔方面斡旋,哈马斯出于人道主义考虑于20日释放两名被扣押的美国公民。

路透社援引消息人士的话报道,美国政府当前首要目标是通过谈判促成更多被扣押人员释放。美国总统约瑟夫·拜登23日被记者问及是否支持“以释放人员换取停火”时表示:“我们必须在那些人员都被释放后,才能开始谈(停火)。”

冲突延续

综合多家媒体报道,以军23日对加沙地带数百个目标实施空袭,并出动地面部队在加沙地带与哈马斯武装人员交战。

按照以军通报说法,以军在24小时内对加沙地带逾320个目标发动打击。以军发言人丹尼尔·哈加里说,以军连夜



10月23日,在加沙地带南部城市拉法,人们在废墟中搜寻幸存者。新华社发

突袭加沙地带在一定程度上是为了收集情报,因为被扣押人员至今下落不明,同时也是为下一步军事行动作准备。

卡桑旅23日则说,该组织人员与一支潜入加沙地带南部的以军部队交战,逼退对方并摧毁坦克等装备。卡桑旅还称向以色列南部一些城镇发射了多枚火箭弹。对于卡桑旅上述说法,以色列军方暂未回应。

哈马斯控制的加沙地带卫生部门23日通报称,以军对加沙地带的空袭已造成5087人死亡、15273人受伤。以色列卫生部的数据显示,本轮冲突已导致1400多名以色列人死亡、逾5400名伤者送医。

民众受苦

联合国人道主义事务协调厅说,加沙地带230万人口中的大约140万人已经流离失所,大量民众在避难所中寻求庇护。

23日,20辆运载人道主义救援物资的卡车通过拉法口岸进入加沙地带。这是21日以来第三批自拉法口岸埃及一侧运抵加沙地带的救援物资。然而,联合国方面多次警告,目前获准进入加沙地带的救援物资远不能满足加沙地带民众需求。

美国前总统贝拉克·奥巴马23日警告,以方切断加沙地带水电和食物供应等举动可能“使未来几代巴勒斯坦人的

态度更加强硬”,并削弱国际社会对以色列的支持。奥巴马同时谴责哈马斯,强调以色列拥有自卫权。

以色列军方13日要求加沙地带北部所有居民撤往南部地区,称这一要求是出于“人道主义”原因。不过,近几日来,以军对加沙地带南部汗尤尼斯和拉法等也地也发起了空袭。

18岁的迪玛在全家逃往南部避难后失去了父母和七个兄弟姐妹。她告诉路透社记者:“他们让我们离开住所,去汗尤尼斯,因为那里安全……他们骗了我们,然后轰炸我们。”

郑昊宁(新华社专特稿)

墨西哥多起袭击 致十余人死亡

据新华社电 墨西哥政府说,该国23日发生几起袭击事件,造成包括12名警察在内至少19人死亡。

美联社23日援引墨西哥南部格雷罗州检方的话报道,一伙身份不明的枪手袭击了科尤卡-德贝尼特斯市一支安全巡逻队,导致至少11人死亡,死者中包括一名州安全官员。检方并未透露更多细节。警方正在调查作案动机。同日,在格雷罗州首府

奇尔潘辛戈,当地学术和社区领袖里戈贝托·阿科斯塔·冈萨雷斯遭枪杀。

另一起袭击发生在邻近的西部米却肯州,5人在袭击中死亡,另有2人受伤。发布于社交媒体的视频显示,一伙枪手开枪,然后驾驶几辆车逃跑。米却肯州检方通报,枪手袭击了塔坎巴罗镇镇长的兄弟,致后者受伤,袭击还导致一名餐馆工作人员和一名警察死亡。

孟加拉国两列火车相撞 至少16人死亡



10月23日,人们聚集在孟加拉国吉绍雷甘杰地区火车相撞事故现场。

孟加拉国警方23日确认,吉绍雷甘杰地区当天发生一起两列火车相撞事故,已造成至少16人死亡、100余人受伤。新华社发

大雾致美国一高速公路上百辆车追尾 死伤数十人

据新华社电 受浓重大雾影响,美国路易斯安那州一条高速公路23日上午发生追尾事故,涉及158辆汽车,包括一辆载有危险液体的液罐车。事故已造成至少7人死亡、25人受伤,有人伤势严重。

事故发生在新奥尔良市以西的55号州际公路上。路易斯安那州警察局说,伤者已被送往医院,不排除死亡人数进一步上升的可能。55号州际公路马里波湖至庞恰特雷恩湖之间长约39公里的路段在“可预见的未来”将保持关闭。另有两条州际公

路也因这场事故关闭。

依据政府部门说法,事故发生不久就有车辆起火。那辆载有危险液体的液罐车着火后,部分现场被火焰吞没。

警方公布的照片显示,双向车道上均有汽车残骸。警方说,追尾事故导致附近“完全堵塞”,急救人员只能徒步前往现场。

美国有线电视新闻网援引气象专家的话报道,事发时,当地正遭遇一场由附近湿地大火产生的烟雾和凌晨浓雾共同造成的“超级雾”。一些地方能见度几乎为零。

瑞典“入约”迎来新进展

只差一步“通关”土耳其

瑞典加入北大西洋公约组织进程23日迎来新进展。土耳其总统雷杰普·塔伊普·埃尔多安当天签署瑞典加入北约议定书,并以法案形式交由土耳其大国民议会审议。如果议定书在土耳其议会获批,瑞典“入约”之路就将仅剩匈牙利一关。

交予议会

土耳其总统府23日通过社交媒体发布消息,称埃尔多安当天签署瑞典加入北约议定书,并交由议会审议。

瑞典首相乌尔夫·克里斯特松随后在社交媒体发文对土耳其此举表示欢迎。

只是,按路透社说法,土耳其方面暂未就批准瑞典入约议定书设定时间表。议定书将首先交由土耳其议会外交事务委员会审议,通过后再诉诸议会全会表

决。目前全会表决时间未定。埃尔多安领导的正义与发展党目前和政治盟友一起控制议会600个议席中的322个议席。而主要反对党共和人民党此前也已经表态支持瑞典加入北约。

外交僵持

乌克兰危机2022年2月全面升级后,瑞典、芬兰同时申请加入北约。同年7月,北约30个成员国的代表签署芬兰和瑞典加入条约的议定书。按照规程,所有成员国必须一致同意才能吸收新成员。芬兰已于今年4月4日正式获批加入北约,但土耳其和匈牙利至今未正式批准瑞典加入。

据路透社报道,埃尔多安7月在出席北约峰会时承诺,一旦土耳其议会10月1日复会,便向议会提交瑞典“入约”法

案。然而土耳其政府官员10月以来多次强调瑞典应采取更具体行动打击被土方视作恐怖组织的库尔德工人党,随后土方才能批准瑞典“入约”。

按法新社说法,土瑞两国就“入约”事宜的外交僵持已持续大约17个月。除库尔德工人党问题外,埃尔多安还希望美国国会批准对土总价200亿美元的F-16战机及现代化配套设备军售。埃尔多安9月26日重申,土耳其是否批准瑞典“入约”取决于美国是否按承诺向土方出售F-16战机。

土耳其先前从俄罗斯购买S-400防空导弹系统,引起美国及北约方面不满。美方把土方“踢出”F-35战机合作项目、拒绝向土方出售这一型号战机。埃尔多安2021年10月说,美方提议土方采

购美制F-16战机,以抵用土方已为F-35项目支付的资金。

还有阻碍?

如果瑞典入约议定书在土耳其议会批准,瑞典“入约”之路将仅剩匈牙利一关。

就匈牙利批准瑞典“入约”前景,匈牙利总理欧尔班·维克托9月25日在匈牙利议会说:“我不清楚有什么紧急情况迫使我们批准瑞典加入北约。我看不到任何这种情况。”他认为,瑞典安全并未受到威胁。

为准备“入约”,瑞典国防大臣波尔·荣松9月11日表示,计划在2024年增加军费开支,较2023年大涨28%即24亿美元,达到107亿美元,与2020年相比几乎翻倍。

海洋(新华社专特稿)

空中惊魂

美国一飞行员试图关闭客机发动机

报告,坐在驾驶舱折叠座椅上的一名非当班飞行员对飞机构成“安全威胁”。

声明说,那名非当班飞行员试图干扰发动机运行未果,机组人员“迅速应对”,“在不发生事故的前提下确保飞机安全”。

美国联邦航空局就上述事件向其他航班发出警告,说一名坐在折叠座椅的乘客试图启动飞机发动机的灭火系统,以关停发动机。

记录飞行员与交通管制部门通话的网站“实时空中交通管制”发布的一段录音显示,一名飞行员说已经把“那个试图关闭发动机的家伙赶出驾驶舱”,后者已被“制服”,机组人员“希望飞机一着陆陆停后就有执法人员赶来”。

阿拉斯加航空公司表示,这起事件

不涉及武器。

联邦航空局正协助执法部门展开调查。该机构记录显示,埃默森有驾驶航空公司客机的有效执照。房地记录显示,埃默森在加利福尼亚州有一套住宅,距离旧金山约48公里。

美联社介绍,在美国国内航班上,许多航空运营商允许其他航空公司的非当班飞行员免费搭乘,以便后者执飞后续其他航班,其座椅通常设在驾驶舱飞行员座位后面。

退休飞行员约翰·考克斯表示,为防止发动机起火,在飞机上“启动消防装置”并不困难。搭乘航班的非当班飞行员试图关闭发动机“极为罕见”,在他53年的职业生涯中“从没听到过类似事情”。

考克斯指出,机组人员处理复杂情

况时,搭乘航班的非当班飞行员往往能帮上大忙。

丹佛大都会州立大学的飞行安全专家杰弗里·普赖斯表示,鉴于上述事件发生的次数极少,允许非当班飞行员搭乘航班的规定“可能不需要废除”,但“我们需要对允许非当班飞行员搭乘航班的审核流程以及是否需要增加安保做进一步分析”。

这不是首次发生飞行员干扰航班安全的事件。2015年3月,由西班牙巴塞罗那飞往德国杜塞尔多夫的德国之翼航空公司客机在法国南部坠毁,机上144名乘客和6名机组人员全部遇难。调查显示,患有严重抑郁症的副驾驶安德烈亚斯·卢比茨蓄意操纵飞机坠毁。

王逸君(新华社专特稿)

关于新海港片区“二线口岸”集中查验区专用通道新建工程交通导改部分涉及迁移树木审批前公示

海口市新海港片区“二线口岸”集中查验区专用通道新建工程位于海口市秀英区,由两部分组成,分别为新海港专用疏港公路(简称主线)和G15/G75至货物查验场连接线(简称连接线)。主线起点位于新海港附近,路线向南沿既有永庆大道布设高架,终点位于柴山大道附近,主线全长约3.21公里;连接线起点接主线,终点在海南未来产业园附近与G15沈海高速公路海口段工程连接,全长2.06公里。建设单位为海南省交通投资控股有限公司,项目主体工程红线范围内的树木已审批迁移。现由于交通导改需要,需迁移永庆大道金桥路至金沙湾五路两侧侧分带椰子树334株,待项目完工后原样回迁。根据《海口市城

镇园林绿化条例》的相关规定,现将涉及树木移植有关内容予以公示。

公示时间:从2023年10月24日起至2023年10月30日止,共5个工作日,公示期间如无异议,我局将按有关规定审批办理相关迁移手续。

联系单位:海口市园林和环境卫生管理局。
联系地址:海口市第二行政办公区15栋北楼4楼4032室。
联系电话:市园林卫生局68721338;
省交通投资控股有限公司冯先生18789905955。
海口市园林和环境卫生管理局
2023年10月23日

海口市自然资源和规划局关于《海口市滨江新城片区控制性详细规划(修编)及城市设计》QS0324015、QS0324016地块规划修改公示启事

海资规详规[2023]437号

海汽安居房项目位于海口市琼山区新大洲大道及椰海大道交叉口西南侧。为尽快推进我市安居房项目建设工作,根据市政府相关工作部署,我局按程序启动了《海口市滨江新城片区控制性详细规划(修编)及城市设计》QS0324015、QS0324016地块控规修改工作。为广泛征求社会各界和市民的意见和建议,现按程序进行公示。

- (1)电子邮件请发送到:hksghj@haikou.gov.cn。
- (2)书面意见请邮寄至海口市市长滨路市政府第二行政办公区15号楼南楼2046房海口市自然资源和规划局详细规划科,邮编:570311。
- (3)意见和建议应在公示期限内提出,逾期未反馈,将视为无意见。
- (4)咨询电话:68724375,联系人:蒙祉伊。

- 1.公示时间:30日(2023年10月25日至11月23日)。
- 2.公示地点:海口市自然资源和规划局门户网站(http://zsgj.haikou.gov.cn);海南日报;海口日报及项目现场。
- 3.公示意见反馈方式:

海口市自然资源和规划局
2023年10月24日

关于新海港片区“二线口岸”集中查验区专用通道新建工程交通导改部分涉及迁移树木审批前公示