

海口日报

今日8版
第2924期

中共海口市委机关报
海口日报社出版
国内统一刊号 CN46-0033



海口网
更多新闻资讯



海口日报微信公众号
新闻随时看

2023年12月

18

星期一
农历癸卯年十一月初六



强国建设、民族复兴的必由之路

——以习近平同志为核心的党中央引领新时代改革开放纪实

更高举起伟大旗帜

——“使改革开放成为当代中国最显著的特征、最壮丽的气象”

科学把握路径方法

——“改革开放是前无古人的崭新事业，必须坚持正确的方法论，在不断实践探索中推进”

“人民”二字重千钧

——“为了人民而改革，改革才有意义；依靠人民而改革，改革才有动力”

乘长风破万里浪

——“把全面深化改革作为推进中国式现代化的根本动力”

详见09版

果 为了打通断头路

开栏的话

党的二十大报告指出，“加强城市基础设施建设，打造宜居、韧性、智慧城市。”打通“断头路”，是加强城市基础设施建设的重要举措，对完善市政路网体系、畅通交通“微循环”、更好满足群众出行需求具有重要意义。

新一届海口市委深入践行以人民为中心的发展思想，连续两年把打通“断头路”作为重要民生实事扎实推进，尤其是今年我市首次采用人大代表票决制的方式确定为办实事项目，打通“断头路”名列其中。近两年来，海口已打通29条“断头路”，切实让群众看到了变化、得到了实惠。为全面展现近两年以来我市在打通断头路工作中的积极作为和实际成效，今天起本报开设《为了打通断头路》专栏，连续推出系列宣传报道，敬请关注。

以“民声”定“民生”

海口连续两年将打通“断头路”列为民生实事项目

——《为了打通断头路》系列报道之一

海口本报记者 高翔 陈文圣

城市“断头路”是制约交通出行、影响日常生活的“堵心路”，打通“断头路”是市民群众的迫切需求和热切期盼。

民之所盼，政之所向。新一届海口市委深入践行以人民为中心的发展思想，连续两年把打通“断头路”作为重要民生实事扎实推进，尤其是今年我市首次采用人大代表票决制的方式，将打通“断头路”确定为办实事项目。以“民声”定“民生”，切实让群众在城市发展建设中看到了变化、得到了实惠，增强了获得感和幸福感。

让民声有应 让民意落地

人在这头，目的地在那头，明明近在咫尺，脚下却无路可走……这便是“断头路”的真实写照。随着城市发展按下“快进键”，零星分布在城里的“断头路”，不仅给交通出行带来了堵点，也成了市民群众心中的痛点。

2022年1月，海口市第十四次党代会提出，要坚持办好民生实事，加

快补齐公共服务短板，解决好群众“急难愁盼”问题。新一届市委高度重视打通“断头路”工作，在广泛征求社情民意的基础上，我市将其列为2022年为民办实事项目之一。省委常委、市委书记罗增斌多次通过全市重点工作月度调度会、区委书记月度重点工作点评会、市委专题会议等对打通“断头路”工作进行部署、提出要求，并多次深入一线调研，及时协调解决实际问题，强调要加快打通“断头路”，畅通交通“微循环”，不断完善市政路网体系，更好满足群众出行需求。市政府积极落实海口市委的各项决策部署，协调解决项目推进中遇到的困难和问题，并成立工作专班，由分管副市长任组长，4个区政府和市政、住建、发改、财政、资规、交通、交警等部门主要负责人为成员，全面摸清“断头路”底数，协同推动建设工作。

新一届海口市委将打通“断头路”纳入为民办实事项目。2023年市两会上，海口市委、市政府首次采用人大代表票决制的方式来确定民生实事项目，将市级民生实事项目交由

全体人大代表票决。经市人大代表无记名投票，确定了2023年10个民生实事项目，打通“断头路”名列其中。市人大社会委办公室主任韩艳艳说，海口市首次将市级民生实事项目交由全体人大代表票决，体现了党委、政府尊重代表和群众意愿，此次民生项目的确定，集中民意、问计于民，精准对接群众需求，是以“民声”定“民生”，由“为民做主”到“让民做主”的具体体现，推动政府民生实事事项决策更加贴近民意。

把好事办好 把实事办实

每每谈起美群路延长线通车前的场景，在群上社区居住几十年的市民陈雪妹总会摇头叹气：没有路灯、硬化不到位、时常被乱停乱放的车辆占据，通行很不方便，费时又费力。随着近期这条“断头路”的贯通，陈雪妹眼里的“堵心路”蝶变为“舒心路”。

平整的路面、科学规划的车道、齐备的照明和绿化……今年12月7日，金盘路至华庭路“断头路”顺利实现通车，家住四季华庭小区的居民陈琴开

心不已。“打通这条‘断头路’后，我骑电动车沿着马路直接驶入坡巷路，几分钟就到农贸市场、医院，出门方便多了，再也不用绕远路了。”陈琴说。

为了把好事办好、把实事办实，市、区两级锚定目标任务，倒排工期、挂图作战，在项目审批、征拆、施工等重点环节精准靶向发力、攻坚克难，解决一批导致道路“断头”的“卡脖子”问题。市委、市政府多渠道谋划，通过统筹市级财力、一般债和专项债等多种渠道强化项目经费保障。市工作专班加强统筹协调，及时调度项目进展和存在问题，指导督促加快推进项目建设。

今年12月12日，市人大代表云天龙在参加集中视察活动时，几次竖起大拇指为打通“断头路”项目点赞。云天龙说，他从当初票决时的投票，到现场视察时的所见所闻，深切感受到民生实事办到了老百姓的“心坎上”。

据市市政管理局局长林明介绍，下一步将聚焦群众需求，持续推进打通“断头路”工作，营造更加安全畅通便捷的出行环境。

“堵心路”变“舒心路”

央媒关注海口两年打通29条“断头路”



本报12月17日讯(记者卢晓霞)在2022年打通16条“断头路”的基础上，今年海口打通13条“断头路”，让“堵心路”变“舒心路”，群众得到真实惠。连日来，多家央媒对海口持续打通“断头路”，畅通“微循环”，纾解群众出行难，推动城市高质量发展进行报道。

12月17日，人民日报客户端以《海口：通了“断头路”畅了市民心 增了城市美》为题，通过文字和视频的形式关注海口打通“断头路”。文章称，2022年，海口打通16条“断头路”，道路总长度约4.26公里。今年以来，海口推动打通13条“断头路”，道路总长度约4.10公里，其中包括2023年市级民生实事项目的8条“断头路”和各区结合实际工作需要打通

的5条“断头路”。“断头路”的打通，将进一步完善路网，畅通片区道路“微循环”，有效缓解市民的出行难问题。

20年没有打通的金秀街“断头路”，今年6月打通了；10年没有打通的华庭横路连接坡巷路“断头路”，去年打通了……12月16日，新华社客户端以《29条“堵心路”变“舒心路”！海口，是怎么做到的？》为题，通过文字、图片和视频，全方位展示海口打通“断头

路”的举措及成效。文章介绍，海口深入推进扩权强区改革，让区级有更大权限和能力去谋划实施打通“断头路”等民生项目，办好更多民生实事。

报道中，跟随一个个镜头，一条条畅通的道路，如同一座座通往群众心坎的桥梁，彰显了海口市委、市政府急群众之所急、解群众之所困的责任担当，更是向全市人民兑现承诺的生动写照。

在倾听民声中践行为民初心



以“民声”定“民生”，让“民意”变“满意”。海口市打通“断头路”工作，是深入学习贯彻党的二十大精神、践行以人民为中心的发展思想的实际行动，是加强城市基础设施建设、增进民生福祉的具体举措，是在倾听民声中践行为民初心的生动实践。

民之所盼，政之所向。新一届市委高度重视打通“断头路”工作，我市连续两年将打通“断头路”作为民生实事项目，倒排工期、挂图作战，精准发力、攻坚克难，着力解决了一批导

致道路“断头”的“卡脖子”问题。不少昔日需要绕行的“断头路”通车了，崭新的柏油马路让群众出行变得更顺畅，“堵心路”变成了“舒心路”。一条条“断头路”打通的背后，是倾听民声、注重民意的科学决策，是统筹协调、落实责任的真抓实干，最终产生了利民惠民便民的实效，把民生实事办到了群众的“心坎上”。打通“断头路”之后，市民群众脸上的笑容，就是对这项工作最大的点赞。

通过我市打通“断头路”工作的推进过程，我们要更加深刻认识到，“人民对美好生活的向往，就是我们的奋斗目标”。我们要以第二批主题教育为契机，落实好“四下基层”要求，多深入一线倾听民声民意，在倾听民声中践行为民初心，为群众办成更多实事好事，努力让群众在城市建设发展中看到新变化、得到真实惠，进一步感受到发展的“温度”、民生的“厚度”。 □谢松波

2023年海南冬交会海口落幕 现场订单交易总额近60亿元

本报12月17日讯(记者黎超 梁冰)12月17日，为期4天的2023年中国(海南)国际热带农产品冬季交易会落下帷幕。记者从当天下午举行的冬交会第二次新闻发布会上获悉，本届冬交会现场客流量超14.89万人次；现场订单交易总额59.74亿元，现场交易额3853.78万元。

余名行业国际组织代表参会参展，进一步深化了各国之间的交流合作。

此外，本届冬交会期间，来自省外的多名拥有千万级以上粉丝量的农民主播参会，开展了线上云逛展、直播带货等活动，直播间农产品总销售额达200余万元。

今年是数字冬交会运营的第二年。截至目前，“数字冬交会2023”线上产品品牌已达800多个，共计1700多个产品。据统计，今年C端零售销售总金额达600多万元，平台线上大宗采购金额1.1亿元，平台2024年的意向签约金额5.1亿元。

本届冬交会以“建设农业强国 打造和美乡村”为主题，展区总面积约8万平方米，展品包含瓜果蔬菜、粮油、茶叶、咖啡、畜牧、水产、农资农机农技、跨境电商、休闲农业等品类和业态。

据统计，本届冬交会有5000余名专业采购商，以及包括世界500强企业在内的2000余家企业参展，专业采购商数量较去年增长了近3倍。

本届冬交会首次设立主宾国，柬埔寨为主宾国。此外包括希腊、匈牙利、马来西亚、泰国等20个国家以及60

本届冬交会期间，还举办了热带特色高效农业高质量发展论坛、海南自由贸易港热带特色高效农业产业链招商大会、首届海南农业品牌发展论坛等一系列活动。

>>>相关报道见03版

中国500强企业——西部矿业集团落地江东新区

本报12月17日讯(记者曾昭娟 特约记者曹柳)记者近日从海口江东新区管理局获悉，中国500强企业西部矿业集团有限责任公司已在海口江东新区设立全资子公司——西矿(海南)国际贸易有限公司。

2022年，西部矿业集团位列中国500强第416位。其旗下西部矿业股份有限公司2022年实现营业收入397.62亿元，净利润34.46亿元。经过多年发展，西部矿业集团由单一的铝锌资源开发企业拓展成为集矿山冶炼、盐湖化工、文化旅游、建筑地产、金融贸易、科技信息等六大产业为一体的大型企业集团。将依托海南自贸港政策优势，积极拓展国际投资、国际贸易结算、离岸贸易等业务。

西部矿业集团成立于2000年，总部位于青海省西宁市，由中国有色金属工业总公司锡铁山矿务局改制而来。2007年，该公司旗下西部矿业股份有限公司在上海证券交易所挂牌上市。

倒排道路通行计划

江东新区府越路冲刺明年上半年完工

本报12月17日讯(记者曾昭娟 特约记者曹柳)近日，记者从海口江东新区基础设施建设有限公司获悉，府越路项目今年累计完成固定资产投资超1亿元，正全力冲刺全路段地基施工。

北路段采用双向六车道，红线宽度为40米。项目建设内容包括道路工程、交通工程、桥梁工程、管廊工程、电气工程、景观工程、给排水工程等。

府越路项目西起滨江东路，东至海南北路，全长3031米，沿线与琼山大道、顺达路等道路相交，为三幅路形式(中间为双向行驶的机动车道，两侧为靠右侧行驶的非机动车道)，道路等级为城市主干道，设计速度每小时50公里。其中，滨江东路至琼山大道段采用双向八车道，红线宽度50米；琼山大道至海文

据府越路项目经理惠晓伟介绍，目前项目西段地下管网已完工，正在开展路基施工；东段正在加快管网及路基施工进度，现场共有机械设备及车辆超40台，建设工人约150人；东营溪桥和潭滨桥两座桥梁已建设完成，地下雨污系统、管廊已完成85%，路基完成35%。接下来，府越路项目将倒排道路通行计划，力争2024年上半年完工。

关注2023海南岛国际音乐节



跨越古今“乐”至人心

12月17日，在海口云洞图书馆，大提琴家王健以德国作曲家约翰·塞巴斯蒂安·巴赫的曲目为主轴，为椰城市民游客带来了“落日中的巴赫”——王健大提琴独奏音乐会，让大家仿佛看到了巴洛克时代的风华，穿越时空，与海岛上的风情交织。

本报记者 杨鹤 摄 >>>详见04版

今日导读

海口国家高新区持续优化“企业秘书”服务机制

下沉一线办实事 惠企纾困促发展

详见02版