

坚定不移走中国特色金融发展之路

——论学习贯彻习近平总书记在省部级专题研讨班上重要讲话

人民日报评论员文章

“中国特色金融发展之路既遵循现代金融发展的客观规律,更具有适合我国国情的鲜明特色,与西方金融模式有本质区别。”在省部级主要领导干部推动金融高质量发展专题研讨班开班式上,习近平总书记从党和国家事业发展全局战略高度,深刻阐述了推动我国金融高质量发展的系列重大理论和实践问题。习近平总书记的重要讲话,思想深邃、视野宏阔、论述精辟、内涵丰富,具有很强的政治性、理论性、针对性、指导性,对于全党特别是高级干部正确认识我国金融发展面临的新形势新任务,深化对金融工作本质规律和发展道路的认识,全面增强金融工作本领和风险应对能力,坚定不移走中国特色金融发展之路,具有十分重要的意义。

党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央全面加强金融工作的全面领导和统筹谋划,推动金融事业发展取得新的重大成就,有力支撑经济社会发展大局。在领导金融工作的实践中,党中央把马克思主义金融理论同当代中国具体实际相

结合,同中华优秀传统文化相结合,积极探索新时代金融发展规律,不断加深对中国特色社会主义金融本质的认识,不断推进金融实践创新、理论创新、制度创新,积累了宝贵经验,取得了重要的实践成果、理论成果,逐步走出一条中国特色金融发展之路。这条中国特色金融发展之路来之不易,是党中央立足当代中国实际、奋力开拓出来的,是对金融工作本质规律和发展道路认识的进一步深化,充分彰显了“两个确立”的决定性意义。

“坚持党中央对金融工作的集中统一领导,坚持以人民为中心的价值取向,坚持把金融服务实体经济作为根本宗旨,坚持把防控风险作为金融工作的永恒主题,坚持在市场化法治化轨道上推进金融创新发展,坚持深化金融供给侧结构性改革,坚持统筹金融开放和安全,坚持稳中求进工作总基调。”习近平总书记以“八个坚持”对中国特色金融发展之路作出精辟概括,指出“这几条明确了新时代新征程金融工作怎么看、怎么干,是体现中国特色金融发展之路基本立场、观点、方

法的有机整体”。要深刻认识到,加强党中央对金融工作的集中统一领导,是做好金融工作的根本保证;全心全意为人民服务是我们党的根本宗旨,我们党领导的金融事业归根到底要造福人民;实体经济是金融的根基,金融是实体经济的血脉,为实体经济服务是金融的天职。只有深刻把握金融工作的政治性、人民性,坚持稳中求进、以进促稳、先立后破,牢牢守住不发生系统性金融风险的底线,推动我国金融高质量发展,加快构建中国特色现代金融体系,才能不断满足经济社会发展和人民群众日益增长的金融需求,为全面推进中国式现代化提供有力支撑。

当前,我国发展面临新的战略机遇、新的战略任务、新的战略阶段、新的战略要求、新的战略环境,必须把推进中国式现代化作为最大的政治,聚焦经济建设这一中心工作和高质量发展这一首要任务,把中国式现代化宏伟蓝图一步步变成美好现实。要深刻认识到,坚持高质量发展是新时代的硬道理,金融要为经济社会发展提供高质量服务。对于我们

党奋力开拓的中国特色金融发展之路,习近平总书记特别强调:“我们要坚定信心,在实践中继续探索完善,使这条路越走越宽广。”各级领导干部要深刻理解把握习近平总书记重要讲话的丰富内涵、精髓要义和实践要求,增强金融思维和金融工作能力,坚持经济和金融一盘棋思想,认真落实中央经济工作会议和中央金融工作会议的各项决策部署,统筹推进经济和金融高质量发展,为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业作出新的更大贡献。

金融是国家核心竞争力的重要组成部分,金融高质量发展关系中国式现代化建设全局。让我们更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围,全面贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,深刻领悟“两个确立”的决定性意义,坚决做到“两个维护”,锚定目标、坚定信心、开拓进取,坚定不移走中国特色金融发展之路,扎实推动金融高质量发展,加快建设金融强国,不断开创新时代金融工作新局面。

(新华社北京1月17日电)

新华视点

七组数据看2023中国经济脉动



在山东省巨野县新一代信息技术产业园,工作人员在直显芯片生产设备前值守(2023年11月30日摄)。新华社记者 郭绪雷 摄

国内生产总值(GDP)超过126万亿元,同比增长5.2%——国家统计局17日公布2023年最新数据。

中国经济运行表现如何?发展活力怎样?未来走势如何?透过各领域核心经济数据,“新华视点”记者带你一起观察中国经济的发展脉动。

GDP同比增长5.2%:主要预期目标圆满实现

2023年,中国GDP达1260582亿元,按不变价格计算,比上年增长5.2%,增速比2022年加快2.2个百分点。从主要经济指标看,按照可比价格计算,同期中国经济增量超6万亿元,相当于一个中等国家一年经济总量;人均GDP达89358元,比上年增长5.4%。

“观察中国经济表现,不仅要跟自己纵向比,也要跟其他国家横向比。”国家统计局局长康义当日在国新办发布会上说,2023年我国经济增速高于全球3%左右的预计增速,在世界主要经济体中名列前茅,对世界经济增长贡献率有望超30%,是世界经济增长的最大引擎。

展望2024年,康义表示,外部环境依然复杂严峻,国内有效需求不足、部分行业产能过剩、社会预期偏弱、风险隐患依然较多。要按照中央经济工作会议决策部署,有效应对困难、解决问题,不断推动中国经济行稳致远。

社零总额创历史新高:“主引擎”作用更加凸显

作为推动经济增长的“主引擎”,2023年我国消费市场恢复向好:社会消费品零售总额47.15万亿元,创历史新高,比上年增长7.2%。

其中,服务消费较快回暖成为一大亮点:餐饮收入同比增长20.4%;全国网上零售额增长11%;居民人均服务性消费支出增长14.4%,占居民人均消费支出的比重达到45.2%……

随着经济社会全面恢复常态化运行,消费重新成为经济增长的主动动力。数据显示,2023年,最终消费支出对经济增长的贡献率达到82.5%,比上年提高43.1个百分点。

康义说,总体上看,我国还处在经济恢复和转型升级的关键期。当前,支撑消费持续回升的有利条件比较多,如超大规模市场的优势依然明显,文旅旅游、体育赛事等消费热点不断升温,加之城乡融合发展、城镇化进程推进等,都为消费增长提供了广阔空间,“我们对今年消费市场的恢复充满期待和信心”。

固定资产投资同比增长3%:高技术产业投资增势较好

2023年,全国固定资产投资(不含农户)503036亿元,比上年增长3%;扣除价格因素影响,增长6.4%。分领域看,基础设施投资增长5.9%,制造业投资增长6.5%,房地产开发投资下降9.6%。

包括航空航天器及设备制造、电子及通信设备制造等在内的高技术产业投资增势较好:制造业技改投资同比增长3.8%,高技术产业投资增长10.3%;高技术服务业中,科技成果转化服务业、电子商务服务业投资分别增长31.8%、29.2%,均快于全部固定资产投资增速。

“随着一系列利好政策落地显效,持续激发民间投资活力,进一步优化投资结构,我国经济发展内生动力有望进一步增强。”国务院发展研究中心研究员冯文猛说。

进出口同比增长0.2%:外贸运行总体平稳

2023年我国外贸运行总体平稳:货物贸易进出口总值41.76万亿元,同比增长0.2%。其中,一、二、三季度规模逐季抬升,四季度向好态势明显,10月、11月、12月三个月同比增幅逐月扩大,12月当月进出口规模创历史新高。外贸规模稳中有增的同时,发展质

量优中有升:2023年,我国有进出口记录的外贸经营主体首次突破60万家,民营企业连续5年稳居中国第一大外贸经营主体;出口综合竞争优势继续巩固,其中汽车出口量连续跨越400万辆、500万辆两个百万级台阶;对共建“一带一路”国家进出口规模和占比均为倡议提出以来的最高水平……

海关总署副署长王令浚表示,总的看来,我国货物贸易进出口好于预期,实现了促稳提质目标。展望2024年,支撑高质量发展的要素条件还在集聚增多,相信随着政策效应逐步显现和高水平开放稳步推进,我国贸易发展新动能将加快培育,进出口稳增长、提质量、增效益的基础将进一步夯实。

全国规模以上工业增加值同比增长4.6%:推动工业经济稳步回升

工业在稳定宏观经济大盘中发挥“压舱石”作用。2023年,全国规模以上工业增加值较2022年增长4.6%。其中,规模以上装备制造业增加值同比增长6.8%,对推动工业经济稳步回升发挥了关键作用。

2023年的四个季度,工业产能利用率逐季回升;第四季度,我国规模以上工业企业产品销售率持续保持在97%以上,其中,12月份升至98.4%。

我国工业发展仍处在由大变强、爬坡过坎的重要关口。工业和信息化部部长金壮龙表示,今年将深入实施十大重点行业稳增长工作方案,提振新能源汽车、电子产品等大宗消费,发掘培育智能家居、国货潮品等新消费增长点,在新一代信息技术、新能源等关键领域抢下“先手棋”,推动新型工业化不断取得新突破新成效。

CPI同比上涨0.2%:有效需求不足将逐步缓解

物价关系经济运行,影响百姓生活。2023年,全国居民消费价格指数(CPI)同比上涨0.2%。其中,12月份CPI同比下降0.3%,降幅比上月收窄0.2个百分点;环比由上月下降0.5%转为上涨0.1%。从全年看,我国CPI月度同比涨幅均低于3%左右的年度预期目标。

在我国CPI“篮子”商品中,食品占比较大。2023年,食品价格同比下降0.3%。其中,12月份食品价格同比下降3.7%,降幅比上月收窄0.5个百分点;环比由上月下降0.9%转为上涨0.9%。

“价格低位运行,在一定程度上反映了有效需求不足等问题。”康义说,这是中国经历了三年疫情冲击以后,经济逐步走向正常状态中的阶段性现象,短期内需求不足会导致价格下行。随着一系列政策的出台和落实,有效需求不足的问题会得到逐步缓解,居民消费价格有望随之企稳回升。

全国城镇调查失业率平均值为5.2%:就业形势逐步改善

2023年全国城镇调查失业率平均值为5.2%,比上年下降0.4个百分点。分季度来看,全国城镇调查失业率各季度平均值分别是5.4%、5.2%、5.2%、5.0%,就业逐步改善的态势比较明显。

值得注意的是,农民工等群体就业得到有效保障。2023年,农民工总量达到2.9753万人,比上年增加191万人,外来农业户籍人口城镇调查失业率均值为4.9%,比上年下降0.7个百分点。1至11月份城镇失业人员再就业人数475万人,就业困难人员就业人数156万人。

就业稳则大局稳。冯文猛表示,在经济面临一些困难和挑战的情况下,今年部分群体、行业就业结构性矛盾问题仍会比较突出。随着经济回升向好,各地区各部门更加突出就业优先导向,以及产业转型升级带来新的就业岗位,我国就业形势有望保持稳定。

(新华社北京1月17日电 记者 邹多为 魏玉坤 韩佳诺)

天舟七号货运飞船发射任务取得圆满成功

天舟七号与空间站组合体完成交会对接

据新华社海南文昌1月17日电(记者李国利 黎云 刘艺)1月17日22时27分,搭载天舟七号货运飞船的长征七号遥八运载火箭,在我国文昌航天发射场点火发射。约10分钟后,飞船与火箭成功分离并进入预定轨道,之后飞船太阳能帆板顺利展开,发射取得圆满成功。

据中国载人航天工程办公室介绍,后续,天舟七号货运飞船将与在轨运行的中国空间站组合体进行交会对接。天舟七号货运飞船搭载了航天员在轨驻留消耗品、推进剂、应用实(试)验装置等物资,并为神舟十七号航天员乘组送去去龙年春节的“年货”。

新华社北京1月18日电 据中国载人航天工程办公室消息,天舟七号货运飞船入轨后顺利完成状态设置,于北京时间2024年1月18日1时46分,成功对接于空间站天和核心舱后向端口。交会对接完成后,天舟七号将转入组合体飞行段。

后续,神舟十七号航天员乘组将进入天舟七号货运飞船,按计划开展货物转运等相关工作。



1月17日,搭载天舟七号货运飞船的长征七号遥八运载火箭,在我国文昌航天发射场点火发射。新华社发

2024中国空间站“迎新”:天舟七号带“年货”来啦

“3、2、1,点火!”1月17日晚,长征七号运载火箭托举着天舟七号货运飞船在人群期待的目光中直冲霄汉,向中国空间站送出2024年的“新年太空大礼包”。

天舟七号“太空快递”与长征七号“火箭专列”老搭档有何新升级?“新年礼包”都有哪些来自地球家园的礼物?2024年我国载人航天工程的首次发射看点多多。

“火箭专列”再送“天舟”赴“天宫”

长征七号运载火箭是为满足中国空间站工程发射货运飞船而研制的新一代中型运载火箭,近地轨道运载能力达14吨,被人们亲切称为空间站的“火箭专列”。

2017年4月20日,长征七号运载火箭成功发射天舟一号货运飞船,本次任务是它第七次与“老搭档”天舟货运飞船一起奔赴太空。

长征七号运载火箭在研制过程中,是按载人火箭的可靠性标准设计的。“每发长征七号运载火箭最大特色就在于‘稳’。”航天科技集团一院长长征七号运载火箭发射队队长周守说。

一般卫星发射入轨后即位置略有偏差也可再慢慢调整,而天舟货运飞船要与以每秒7.8公里高速运行的中国空间站进行对接,入轨精度与可靠性同等重要。为此,长征七号运载火箭通过迭代制导控制,二级火箭将根据实际情况随时修正航向,将天舟货运飞船送到设定位置。

未来几年,长征七号运载火箭将继续执行空间站货运飞船发射任务,以每年1至2次的发射频率为我国空间

站正常运转提供物资保障。航天科技集团一院长征七号运载火箭发射队队长邵业涛介绍,长征七号运载火箭正开展5.2米整流罩的研制工作,将提高载荷适应范围,充分发挥火箭能力。

“太空快递”解锁“送货”新模式

给茫茫太空中的空间站“送货”,其难度无异于“万里穿针”,这一过程被称为“太空牵手”,必须既快又稳。本次天舟七号货运飞船入轨后采用3小时快速交会对接方案,相比常规6.5小时快速交会对接方案,进一步压缩了对接时间。

从6.5小时到3小时,时间的节省离不开高效的指挥,航天科技集团五院研制的飞船制导导航与控制(GNCC)系统便是飞船遨游太空的“领航员”。

据悉,此次任务通过调整飞船的飞行轨迹,天舟货运飞船与空间站的远距离引导段缩短了一个圈次,时长相应缩短约1.5小时。在近距离引导段,由于技术日趋成熟,减少了“走走停停”,缩短了约2小时。

“此次3小时快速交会对接方案是综合火箭系统、空间站系统的相关要求提出的全新对接方式。”航天科技集团五院专家李智勇告诉记者,该方案灵活性更高,适应范围更广,进一步提高了货运飞船自主交会对接能力,丰富了交会对接模式,进一步推动了我国空间交会对接技术发展。

“新年礼包”货物多达260余件

天舟七号货运飞船是世界现役货物运输能力最大、货运效率最高、在轨

支持能力最全的货运飞船,由航天科技集团五院抓总研制。作为今年我国载人航天工程的第一次发射任务,它将为在轨的神舟十七号及后续的神舟十八号两个乘组运送补给物资。

本次天舟七号携带的航天员系统、空间站系统、应用任务领域、货运飞船系统和工程总体货物多达260余件,运输物资总重约5.6吨,具有装载货物种类多、大型货物多的特点。其中,试验载荷定制货包等大型货物,每件货物重量在100千克以上,将应用于空间站在轨运营、空间在轨科学试验以及航天员生活保障。

这得益于天舟货运飞船装载量的提升。航天科技集团五院专家杨胜介绍,从天舟六号开始,天舟系列飞船“升级”为改进型货运飞船,装载空间和重量都得到了提升。

随着飞船载货量增加,大家“备货”的底气越来越足。天舟七号还为航天员乘组准备了2400千克的物资,包括龙年春节年货、新鲜果蔬大礼包等。其中新鲜果蔬将近90公斤,让航天员在太空也能“畅吃”果蔬。此外还搭载了多个科学载荷,对后续空间探测具有重要意义。

“我们为航天员乘组精心准备了龙年的盲盒,为大家展现出来一个非常不一样的、星辰大海一样的龙年。”中国航天员中心航天员系统副总指挥尹锐说。

此外,我国载人航天工程已建立天地联动的物资信息系统。随着建造阶段任务在轨数据的累积,模型越来越精确,可对后续需求进行精准预估,所需物资不少带同时也不多带,补给效能不断提升。

新一代供电插座实现低成本在轨维修

本次天舟七号的大礼包里还有一位特别的“新成员”——可在轨独立更换熔断器的新型供电插座。虽然这位空间站“新成员”身形娇小,只有10厘米高,但却具备快速拆装、插槽对位等多项在轨维修功能,将对航天员在空间站的在轨用电起到举足轻重的作用。

如果把空间站看做一个配置豪华的“三居室”,那么“室内”的各种载台就像房间中的“家用电器”,想要让它们保持正常工作,除依靠供电电源外,供电插座也必不可少。

在空间站建造阶段初期,供电插座一旦发生熔断器熔断,只能进行整机更换,由航天员将供电插座带回地面返厂维修,维修成本高、周期长。随着空间站内空间科学实验逐步增加,对接于供电插座的载荷种类越来越多,用电状态和工况更加复杂,供电插座内部熔断器异常熔断的概率增加,整机返厂维修方式已不适应载人航天新要求。

为此,航天科技集团五院研制团队开展了基于微重力环境的熔断器组件维修技术研究,供电插座维修方式由“整机维修”优化为“外置器件”维修方式。

采用新一代供电插座后,航天员在轨维修时,仅需像“拧螺丝”一样,摘掉供电插座外置熔断器组件,更换新的组件,即可完成维修,可大幅节约成本、缩短维修周期。

(新华社海南文昌1月17日电 记者 宋晨 胡喆 徐鹏航 李国利 赵叶 陈凯姿)