

凝聚信心力量：扎实推进中国式现代化建设

——2024年全国两会前瞻(上)

初春时节，“全国两会时间”即将开启——

今年是新中国成立75周年，是实现“十四五”规划目标任务的关键一年。不平凡的历史节点，“中国号”巨轮如何乘风破浪、扬帆远航，吸引着世界目光。

推进中国式现代化是最大的政治。两会前夕，新华社记者采访多位全国人大代表、全国政协委员，讲认识、谈想法，共同展望中国式现代化的壮阔图景、实践方向。

着眼“最大的政治”，深化对中国式现代化的认识

去年底，中央经济工作会议提出“必须把推进中国式现代化作为最大的政治”，表明我们党对中国式现代化的认识进一步深化。

推进中国式现代化，为何是“最大的政治”？

“从讲政治的高度来思考和推进中国式现代化，强调的是要以此统领，全党一切工作中心都要围绕这一主要任务来展开。”全国政协委员、中央党校(国家行政学院)教授韩保江说。

作为“最大的政治”，有清晰的底层逻辑。

全国人大代表、河北省邢台市市长宋华英说：“我国是一个有着14亿多人口的大国，人口总数超过现有发达国家人口总和。中国式现代化是人口规模巨大的现代化，是全体人民共同富裕的现代化。最重要的是立足国情、走自己的路。”

全国政协委员、南方科技大学副校长李金表示，面对人口日益增长的美好生活需要和不平衡不充分的发展之间的矛盾，要发挥中国特色社会主义制度的优越性，

“口岸是国家对外开放的门户，是国内国际双循环交汇点，是对外交往和经贸合作的桥梁，也是打造开放型经济体系的重要支撑。”全国人大代表、广西林业集团有限公司副总经理黄超说。2024年全国两会召开在即，黄超仍在一线深入调研，为构建边境口岸高水平开放新格局建言献策做充足的准备。

黄超所在的广西，是我国唯一与东盟陆海相邻的省区，也是我国面向东盟开放合作的前沿和窗口。目前，广西实现口岸类型全覆盖，含海陆、内河、公路、航空、铁路等五种类型，是全国少有的全类型口岸省区。

“边境口岸是中国—东盟陆路大通道的重要节点，推动广西口岸高水平开放、高质量发展，对推进广西高水平开放、高质量发展，融入国内国际双循环新发展格局，保障中国—东盟产业链供应链安全稳定具有重要意义。”黄超说。

黄超在调研中发现，在国家大力

加快建设交通强国是党中央作出的重大战略部署。当前我国交通强国建设取得哪些成效？农村交通物流如何提质增效？科技创新如何助力交通强国建设？在28日召开的国新办发布会上，交通运输部等有关部门负责人进行了解答。

交通基础设施网络更强

机械轰鸣“交响”，墩柱成排林立，施工人员有序开展作业……春节过后，惠河高速改扩建项目东江特大桥建设现场一派忙碌。作为广东省交通强国建设试点工程，惠河高速改扩建项目掀起新年开工建设热潮。

经济发展，交通先行；交通发展，基建先行。发布会上，一组数据，印证交通基础设施网络之强——

综合交通网络总里程超过600万公里；

全国铁路营业里程15.9万公里，其中高铁4.5万公里；

全国公路总里程544.1万公里，其中高速公路18.4万公里；

内河航道通航里程12.8万公里，其中高等级航道1.7万公里；

港口生产性码头泊位21905个，其中万吨以上的码头2883个；

民航运输机场259个，其中旅客吞吐量超过千万人次的机场38个……

加快建设交通强国也是做好新时代交通运输工作的总战略、总抓手。成立加快建设交通强国领导小组；构建由发展战略、中长期规划、五年规划、三年滚动计划、年度投资计划构成的规划计划体系；川藏铁路、深中通道等重大工程积极有效推进，港珠澳大桥、北京大兴国际机场等重大标志性工程投产运营……交通运输部全力推进各

项工作，加快建设交通强国。

“我们交通运输在‘大’的基础上向‘强’又迈进了一大步，在‘有’的基础上向‘好’又迈进了一大步。”交通运输部副部长李小鹏说。

“四好农村路”建设持续推进

春节刚过，四川攀枝花市米易县攀莲镇水塘村村民赵德益便带着孙女在家门口刚修好的公路边上学习骑自行车。

“过去这条路坑坑洼洼，不敢教娃儿。现在这条路重修了，娃儿敢学了，我们出门也方便多了。”赵德益说。

2023年，攀枝花启动新一轮农村

公路建设工作，全年新建农村公路近300公里。这不仅成为我国推进“四好农村路”建设的缩影，也成为加快建设交通强国的生动注脚。

2023年3月，交通运输部等部门单位联合印发的《加快建设交通强国五年行动计划(2023—2027年)》提出，深入实施新一轮农村公路建设和改造，加快实施“四好农村路”助力乡村振兴五大工程，完善便捷高效、普惠公平的农村公路网络。

“全国具备条件的乡镇和建制村都通了硬化路”“农村公路总里程达到460万公里”“实施了农村公路危桥

改造6.3万座、安全生命防护工程130万公里”……发布会上，李小鹏用事例和数据详细展现了我国“四好农村路”建设的最新进程。

“智慧绿色发展深入推进。智能铁路、智慧公路、智慧航道、智慧民航、智慧邮政等建设步伐加快，已经建成和在建的自动化集装箱码头规模均居世界前列。”李小鹏在发布会上说。

交通强国建设试点工作，是推动加快建设交通强国的重要举措和重要抓手。

山东“智慧港口建设”试点工作进展顺利，建成了全球首个智能空轨集疏运系统；中车集团“绿色智能交通装备研制及应用”试点工作进展顺利，世界首列时速350公里的高速货运动车组下线……李小鹏表示，截至2023年底，交通运输部已组织包括地方交通运输主管部门、科研院所、大型企业等在内的77个单位开展了424项交通强国试点工作，目前44项试点任务正在开展评估验收，部分项目已经完成。

“下一步，我们将进一步健全工作机制，完善规划体系，强化政策体系，加强试点工作，奋力加快建设交通强国，努力当好中国式现代化的开路先锋。”李小鹏说。

(新华社北京2月28日电 记者叶昊鸣 王聿昊)

路”“推动我国金融高质量发展”……今年全国两会有关金融高质量发展的相关内容，备受各界关注。

“如何进一步健全金融市场功能，夯实制度基础，引导金融资源流向符合国家战略发展方向的行业企业，至关重要。”全国人大代表、清华大学五道口金融学院副院长田轩说。

——持续增进民生福祉。人民幸福安康是推动高质量发展的最终目的。越是经济面临严峻复杂形势，越要聚焦民生关切、兜牢民生基本线。

全国人大代表、四川凉山彝族自治州布拖县阿洛哈村党支部书记吉列子日说，今年全国两会他依然围绕乡村振兴和民生领域，尤其是增加对农村的产业扶持、引导年轻人投身乡村振兴等方面履职尽责。

强调发展“最优解”，将全面深化改革作为根本动力

今年2月19日，中央全面深化改革委员会第四次会释放重要信号——

“今年是全面深化改革又一个重要年份，主要任务是谋划进一步全面深化改革，这既是党的十八届三中全会以来全面深化改革的实践续篇，也是新征程推进中国式现代化的时代新篇。”

过去一年，按照推进中国式现代化对全面深化改革提出的新要求，一系列改革工作为新征程开局起步提供动力、活力：通过一批重要改革举措解决高质量发展急需、群众急难愁盼的突出问题，研究组织实施党和国家机构改革，完善党的领导制度体系，优化科技、金融等重点领域机构职责配置，中央层面改革任务基本完成。

“今年是全国深化改革又一个重要年份，主要任务是谋划进一步全面深化改革，这既是党的十八届三中全会以来全面深化改革的实践续篇，也是新征程推进中国式现代化的时代新篇。”

过去一年，按照推进中国式现代化对全面深化改革提出的新要求，一系列改革工作为新征程开局起步提供动力、活力：通过一批重要改革举措解决高质量发展急需、群众急难愁盼的突出问题，研究组织实施党和国家机构改革，完善党的领导制度体系，优化科技、金融等重点领域机构职责配置，中央层面改革任务基本完成。

我国农村人居环境整治提升取得新成效

新华社北京2月28日电(记者郁琼源 于文静)近年来，我国农村人居环境持续改善，2023年全国农村卫生厕所普及率超过73%，农村生活污水治理(管控)率达到40%以上，生活垃圾得到收运处理的行政村比例保持在90%以上。

这是记者28日从农业农村部了解到的消息。农业农村部有关司局负责人表示，2023年我国总结推广“千万工程”经验，宜居宜业和美乡村建设有力有效。各地深入实施乡村建设行动，加快补齐农村公共基础设施短板，有序推进农村人居环境整治提升，全国开展清洁行动的村庄超过95%，村容村貌明显改善。

根据中共中央办公厅、国务院办公厅印发的《农村人居环境整治提升五年行动方案(2021—2025年)》，到2025年，农村人居环境显著改善，生态宜居美丽乡村建设取得新进步。

其中，农村卫生厕所普及率稳步提高，厕所粪污基本得到有效处理；农村生活污水治理率不断提升，乱倒乱排得到管控；农村生活垃圾无害化处理水平明显提升，有条件的村庄实现生活垃圾分类、源头减量；农村人居环境治理水平显著提升，长效管护机制基本建立。

据了解，2024年有关部门将务实推进乡村建设行动，从农民最迫切的现实需求入手，谋划推动农村基础设施和公共服务普及普惠、以小见大、以点带面、可感可及的关键要素，扎实推进宜居宜业和美乡村建设。

这位负责人表示，农业农村部将牵头抓好农村人居环境整治提升。稳妥推进农村厕所革命，健全长效管护机制，成熟一个改一个，切实提升改厕质量。协同推进农村生活污水垃圾治理、村容村貌提升，有序开展村庄清洁行动。

“要探究疏通民营企业发展中的难点、痛点、堵点，把促进民营经济发展壮大的要求落到实处。”全国政协委员、河南省政协办公厅原一级巡视员张广东说。

全国政协委员、广西百色市副市长古加俊说，将持续优化营商环境，加强政策支持，不断提高政务服务效率，构建亲清政商关系，及时协调解决企业面临的困难问题。

代表委员纷纷表示，要充分调动各方面改革积极性，进一步凝聚改革共识，听取各方面意见和建议，总结基层和群众创造的新鲜经验，激励广大党员、干部担当作为，推动形成勇于创新、真抓实干、开拓奋进的浓厚改革氛围。

(新华社北京2月28日电)

“广西对外开放口岸数量排全国前列。近年来，广西口岸高水平开放、高质量发展取得了明显成效，为促进中国与东盟经贸合作，推动广西外贸增长作出了积极贡献。推动边境口岸高水平开放，广西还有很多文章可做。”黄超说。

广西口岸如何更好服务和融入新发展格局？如何进一步推动广西口岸高水平开放、高质量发展？为满足新形势下的发展需要，口岸还需要做哪些提升和完善……春节期间，黄超在不断思考这些问题。

“广西‘持续扩大对内对外开放很有必要、大有潜力’，作为人大代表，我有责任和义务为推动地方发展贡献自己的力量，今年我将根据调研不断补充完善建议，为支持广西口岸高水平开放、高质量发展，持续服务好对东盟国家的开放合作贡献力量。”黄超说。

(新华社南宁2月28日电 记者黄庆刚)

驾驶汽车驶过武汉杨泗港长江大桥和武汉白沙洲大桥，实现了自动驾驶技术在万里长江的第一次“跨越”，武汉也成为全国首个实现智能网联汽车横跨长江贯通示范运营的城市。

近年来，随着人工智能、5G通信、大数据等新技术快速发展，自动驾驶技术在交通运输领域加快应用。与此同时，国产首艘大型邮轮投入运行，C919国产大飞机投入商业运行，CR450动车组深化研制……加快建设交通强国，交通运输领域持续抢抓产业升级发展机遇，培育壮大新质生产力。

“智慧绿色发展深入推进。智能铁路、智慧公路、智慧航道、智慧民航、智慧邮政等建设步伐加快，已经建成和在建的自动化集装箱码头规模均居世界前列。”李小鹏在发布会上说。

交通强国建设试点工作，是推动加快建设交通强国的重要举措和重要抓手。

山东“智慧港口建设”试点工作进展顺利，建成了全球首个智能空轨集疏运系统；中车集团“绿色智能交通装备研制及应用”试点工作进展顺利，世界首列时速350公里的高速货运动车组下线……李小鹏表示，截至2023年底，交通运输部已组织包括地方交通运输主管部门、科研院所、大型企业等在内的77个单位开展了424项交通强国试点工作，目前44项试点任务正在开展评估验收，部分项目已经完成。