“两大力量”“两大市场”“两大文明”

——习近平主席出访法国、塞尔维亚、匈牙利三国前瞻

跨越辽阔的亚欧大陆,中国元首外交再启新程。

应法兰西共和国总统马克龙、塞尔维亚共和国总统武契奇、匈牙利总统舒尤克和总理欧尔班邀请,国家主席习近平将于5月5日至10日对上述三国进行国事访问。

此次访问是习近平主席时隔5年再度访欧。访问期间,习近平主席将同法国、塞尔维亚、匈牙利领导人为双边关系、中欧关系健康发展指引方向,为拓展深化互利合作注入动力。

中欧是推动多极化的两大力量、支持全球化的两大市场、倡导多样性的两大文明。习近平主席此访将推动中欧关系持续稳定健康发展,为动荡的世界注入更多稳定性和确定性,为全球发展提供更多推动力。

继往开来,中法携手面向新征程

“今天的世界再次走到关键十字路口。面对何去何从的时代之问、历史之问,中法作为独立自主大国和联合国安理会常任理事国,理应秉持建交初心,担负责任使命,共同开辟通向和平、安全、繁荣、进步的人类发展之路。”1月27日,中法建交60周年之际,习近平主席在给法国总统马克龙的贺电中这样寄语。

中法关系的独特历史塑造了独立自主、相互理解、高瞻远瞩、互利共赢的“中法精神”。60年来,从第一个与中国建交的西方大国到第一个同中国建立全面战略伙伴关系的西方大国,从开通中国同西方国家间第一条直航航线到西方国家中最早同中国开展民用核能合作,中法两国关系创造多个“第一”,取得丰硕成果。

此次访问是习近平主席第三次对法国进行国事访问。2014年3月,习近平主席首次访法,两国元首共同决定开创紧密持久的中法全面战略伙伴关系新时代。2019年3月,习近平主席再访法国,强调中法作为特殊的朋友、共赢的伙伴,将在共同发展的道路上继续并肩前行。

在元首外交引领下,中法全面战略伙伴关系稳定健康发展,中法携手成为世界多极化、国际关系民主化的坚定推动者。“国家元首之间需要这样的交流,这能加深我们彼此之间的了解,有助于我们共同应对问题和挑战。”2023年陪同马克龙总统访华的法国国民议会法中友好小组主席阿洛泽说。

60年来,从飞机、卫星、核电站到葡萄酒、奶酪、化妆品,中法合作既有“高精尖”,也能“接地气”。“从法国农场到中国餐桌”机制已成为中法合作的亮丽名片。中法双边贸易额增长800倍,2023年两国双边贸易额达789亿美元。中国是法国在亚洲第一大贸易伙伴,法国是中国在欧盟内第三大贸易伙伴和第三大实际投资来源国。

在2019年举行的第二届进博会上,习近平主席同外国领导人共同巡馆时,马克龙总统热情邀请习近平主席在法国馆品尝法国红酒和牛肉食品。习近平主席表示,中国消费市场很大,可以满足不同层次的多样化需求,希望法国企业家展现长远眼光,同中国加强互利合作。今年,法国将担任2024年中国国际服务贸易交易会和第七届中国国际进口博览会主宾国。

文化亲近感是中法关系的独特优势。在法国尼斯,习近平主席收到马克龙总统赠送的法文古籍《论语导读》。在中国广州,习近平主席邀请马克龙总统观景品茗,共赏千年古琴演奏的古曲《高山流水》。作为东西方文明的重要代表,中法两个文明大国不断拓展多领域的文化合作,是不同文明交流互鉴的生动例证。

合作修复巴黎圣母院、共同保护西安秦始皇陵兵马俑,中法携手保护世界文化遗产;从互设文化中心到互办文化年、语言年,中法人文交流为世界文明互鉴作出表率;从中国宣布对法国实施单方面免签入境政策,到巴黎戴高乐机场宣布打造“中国游客友好机场”,中法多项措施加速双方人员往来。2024年是中法文化旅游年,从“凡尔赛宫与紫禁城”展览到巴黎奥运会“中国之家”,贯穿全年的数百项精彩活动陆续登场,两国民众相知相亲上演“双向奔赴”。

铁杆情谊,中塞续写友谊新篇章

在塞尔维亚首都贝尔格莱德和北部城市诺维萨德之间,往来穿梭着一列列靓丽的高速列车。这是中国与中东欧国家共建“一带一路”重点项目匈塞铁路塞尔维亚境内贝诺段。

匈塞铁路贝诺段的通车使塞尔维亚成为率先迈入“高铁时代”的中东欧国家。截至今年3月19日,匈塞铁路贝诺段已安全平稳运营满两周年,累计发送旅客超683万人次,有效提升了当地互联互通水平。

“铁杆情谊”,是中塞关系的关键词。2023年10月,习近平主席会见来华出席第三届“一带一路”国际合作高峰论坛的塞尔维亚总统武契奇时说:“塞尔维亚是中国的铁杆朋友,两国关系经受住国际风云变幻考验,堪称中国同欧洲国家友好关系的典范。”武契奇总统表示,我们对塞中铁杆友谊感到自豪。

人们不会忘记,中塞两国深厚传统友谊和特殊友好感情是用鲜血和生命铸就的。人们不会忘记,在面对一次次困难和挑战之时,中塞两国人民始终患难与共,彼此支持。

2008年5月,汶川地震发生后,塞尔维亚政府获悉中国地震灾区急需帐篷等物资,从军队储备中调集一批帐篷驰援灾区,并在外包装印上“致中国人民”。2020年2月,在中国人民全力抗击新冠疫情的关键时刻,一场主题为“塞尔维亚人民永远和中国兄弟在一起”的音乐会在贝尔格莱德举行,到场的塞尔维亚各界人士用中文高喊“中国加油”。同年3月,新冠疫情肆虐全球之时,中国政府向塞尔维亚派遣抗疫医疗专家组帮助塞尔维亚应对疫情,武契奇总统亲自到机场迎接并亲吻五星红旗,如此场景至今温暖人心……

“朋友是时间的果实。”在2016年访塞前夕,习近平主席在发表的署名文章中引用这句塞尔维亚谚语。在那次访问期间,中塞建立全面战略伙伴关系。8年来,在两国元首战略引领下,中塞双边关系实现跨越式发展,两国高层交往日益紧密,政治互信不断加深,为各领域合作提供坚实政治基础。

由中企承建的E763高速公路新贝尔格莱德–苏尔钦段、贝尔格莱德绕城高速公路路段去年相继通车,波扎雷瓦茨至戈卢巴茨快速路建设稳步推进……共建“一带一路”倡议同塞方再工业化和“塞尔维亚2025愿景”国家战略对接持续深化,硕果累累。

在河钢集团塞尔维亚斯梅代雷沃钢厂,两国员工正为建设在欧洲具有竞争力的钢铁企业共同努力;在塞尔维亚西部城市瓦列沃,中国海信集团投资建厂,所生产的冰箱销往欧洲多国……中塞两国产业合作持续升温,不断释放新的活力,带来显著经济社会效益。

“与中国分享我们最好的”是第四届进博会塞尔维亚国家馆的醒目标语。塞尔维亚已连续6年参加进博会,精酿啤酒、特色红酒、农产品等逐渐被中国消费者熟知。2023年10月,中国与塞尔维亚签署自贸协定,这成为中国与中东欧国家签署的第一个自贸协定。随着两国务实合作不断向更广领域拓展,中塞在共同迈向现代化的道路上携手同行,将书写两国友谊的新篇章。

携手同行,中匈打造交往新典范

在位于匈牙利首都布达佩斯的切佩尔港物流园,工作人员正在忙碌处理从集装箱卸下的大批货品。不少货物都是经中欧班列陆运或“空中丝绸之路”航空货运自中国发运而来,由机器人放置在智能库房,经过短暂存储后发往欧洲多国。共建“一带一路”推动物流合作发展,大大节省中国商品到达欧洲消费者手中的时间。

匈牙利是首个同中国签署“一带一路”合作文件的欧洲国家。2023年10月,习近平主席在会见来华出席第三届“一带一路”国际合作高峰论坛的匈牙利总理欧尔班时说:“中方愿同匈方继续做彼此信赖、合作共赢的好朋友、好伙伴,以明年建交75周年为契机,推动中匈全面战略伙伴关系不断迈上新台阶,续写中匈友好合作关系的新篇章。”

建交75年来,中匈两国始终相互尊重、相互理解、相互支持、相互信任,树立了新型国际关系的良好典范。2017年首届“一带一路”国际合作高峰论坛期间,习近平主席与欧尔班总理共同宣布两国建立全面战略伙伴关系,中匈关系进入“换挡提速”的历史新阶段。

高质量共建“一带一路”成为双方合作持续升级的重要抓手。双方推动共建“一带一路”倡议与匈牙利“向东开放”战略紧密对接。郑州、宁波至布达佩斯货运直航成功开通,合肥、石家庄、赣州等城市至布达佩斯中欧班列高效运行,“空中丝绸之路”、中欧陆海快线在亚欧大陆之上密织交通网线,有力提升匈牙利地区交通枢纽地位。

匈牙利谚语说,结伴才能走得更远。在两国领导人亲自关心和战略引领下,中匈互联互通不断深化,务实合作蓬勃发展。中国3月宣布对匈牙利等6国试行免签政策,匈方迅速回应,对中国实施签证便利化安排;匈牙利的牛肉、托卡伊葡萄酒等优质农产品走入中国千家万户;匈牙利公司开发的“魔墙”互动技术应用在故宫博物院、上海博物馆和国家会展中心等大型场馆;来自中国的蔚来、比亚迪等新能源汽车行驶在匈牙利的大街小巷,中企投资建设的光伏项目助匈牙利实现可再生能源发展目标,中企在匈建成欧洲首个5G智慧铁路港……两国在旅游、农业、科技、清洁能源等领域的合作不断造福两国民众。

中匈都有着悠久的历史和灿烂的文化,两国人民传统友好,人文交流日益密切。2023年,习近平主席复信匈牙利匈中双语学校学生,鼓励匈牙利青少年更多了解中国,做传承发展中匈友好事业的使者。匈中双语学校成立于2004年9月,是中东欧地区第一所使用中文和所在国语言教学的公立全日制学校,是两国文化和教育合作的典范。在匈牙利,中文已被纳入国民教育体系,并作为高考科目,“中文热”持续升温,了解中国文化的热情不断高涨。

此次访问是习近平主席作为国家元首首次对匈牙利进行国事访问。匈牙利马蒂亚斯·科尔维努斯学院国际关系学院负责人莫尔迪茨·乔鲍说,匈中关系发展“非常好”,相信习近平主席的访问必将为两国发展带来更多机遇。

正确定位,推动中欧关系持续稳定健康发展

中国始终坚持以战略视野看待中欧关系,视欧洲为多极世界中的重要一极和合作伙伴,主张双方坚持全面战略伙伴关系的正确定位,以建设性对话增进理解、妥处分歧,共同做多边主义的践行者、开放发展的倡导者、文明对话的推动者。

放眼未来,国际形势深刻演变,中欧之间需要架更多的“桥”。英国48家集团俱乐部名誉主席斯蒂芬·佩里表示,相信习近平主席此访将进一步促进欧中交往。他认为,欧盟需要排除干扰,“以更理性、友善的态度对待中国”,通过更积极、务实的合作,推动欧中关系持续发展。

2023年12月,习近平主席在会见欧洲理事会主席米歇尔和欧盟委员会主席冯德莱恩时强调,双方要多做加法,以更深入、更广泛合作拉紧中欧利益共同体的纽带。

中欧班列2023年开行1.7万列,联结欧洲25个国家219个城市,在动荡世界中构筑起一条安全畅通的产供链生命线。中方给予欧洲多国免签待遇,便利双方人员和经贸往来。匈塞铁路、希腊比雷埃夫斯港、克罗地亚佩列沙茨跨海大桥等中欧合作共建“一带一路”重点项目持续造福沿线民众。中欧互为第二大贸易伙伴,成为中欧“合作远大于竞争,共识远大于分歧”的真实写照。

克罗地亚前总统伊沃·约西波维奇对新华社记者表示,共建“一带一路”合作项目不断落地,欧洲国家在交往中感受到中方本着相互尊重原则携手共进的真诚愿望,期待习近平主席此次访问为双方进一步发展经济关系、深化友谊注入新动力。

强化在联合国等多边机制下协调,携手应对气候变化、生物多样性、粮食安全、公共卫生、数字治理等全球性挑战……法国巴黎法中友好协会副主席利亚齐德·本哈米表示,欧洲和中国拥有共同利益,互相尊重、寻求双赢应是欧中合作的主基调。双方多对话、多合作,才能为共同应对和平、气候、环保等全球性挑战作出贡献。

中欧关系健康稳定发展增益的是双方和世界人民福祉。“习近平主席提出的构建人类命运共同体理念强调各国同舟共济、命运与共,得到许多欧洲国家和人民的认同。”德国智库席勒研究所专家斯特凡·奥森科普说,相信习近平主席此次访问欧洲,双方将继续发出主张世界多极化、共同应对挑战的合声,为促进世界的和平、稳定、繁荣凝聚共识和力量。

(新华社北京4月29日电 记者赵嫣 张代蕾)

外交部领事保护中心提醒“五一”假期出境中国游客加强安全防范

新华社北京4月29日电 “五一”假期将至,部分中国公民选择出境旅行。出国游玩体验新,安全防范不能忘。外交部领事保护中心提醒出境中国游客做好各项行前准备,稳妥拟定旅行方案,警惕各类安全风险,确保人身财产安全。

一、行前准备须充足

提前通过中国领事服务网、“领事直通车”新媒体平台和驻外使领馆网站等官方渠道了解目的地旅游注意事项。合理选择出行线路、规划旅行日程,并提前告知家人。了解目的地入境规定,确保自己符合入境条件。了解当地法律法规、文化风俗、自然条件、货币种类等,根据自身健康状况和旅行计划准备必要药品和医疗设备。

二、安全意识须树立

出门在外,安全第一。请大家树立自身“海外安全第一责任人”意识,勿因打卡、猎奇、跟风等原因前往未开发、缺乏安全保障区域,旅途中拍照、录像或使用无人机须严格遵守当地法律规定。如跟团出行,请选择资质好、信誉高的正规旅行社,审慎选择低价团,尽量避免单人行,积极考虑购买旅行人身意外保险。

三、活动安全须保障

审慎选择浮潜、漂流、攀岩等高风险项目,如决定参加,活动前应接受培训,掌握救生常识,正确穿戴救生或专业设备,听从工作人员指挥,量力而行。密切留意天气情况,勿在危险、未开放时段进行活动。时刻留意禁令标志,勿因猎奇心理或追求刺激翻越围栏、警戒线等,谨防坠落、溺水事件发生。

四、交通规则须遵守

海外部分国家和地区行车规则与国内不同,涉中国游客交通事故时有发生。应全面了解当地道路条件、行车习惯和交通状况,严格遵守当地交通法规,乘车、驾车系好安全带,避免超速、酒驾、闯红灯、疲劳驾驶等危险行为,尽量不在夜间、极端天气出行。乘车时如遇司机疲劳驾驶、车速过快等,应及时主动提醒。

五、流行疫病须防范

近期,部分国家和地区登革热等传染性疾病多发,应密切关注当地传染病流行情况和公共卫生动态,做好个人防护和自身健康监测,采取有效防蚊灭蚊措施,如出现高热、肌肉酸痛、皮疹、剧烈疼痛等身体不适症状,及时寻医就诊。

六、突发情况须妥处

密切关注当地安全形势及治安状况,出行留心周边环境,远离发生骚乱及人员密集场所。如与当地执法人员、中介、旅行社、航空公司等发生纠纷,请理性维权,注意保留证据,通过协商或法律途径解决,避免采取过激行为。如遇抢劫、车祸等突发事故,务必保持冷静、沉着应对,在保障自身安全前提下,及时向当地警方报案并联系使领馆求助。

七、求助电话须牢记

掌握当地报警、急救电话和驻外使领馆领事保护与协助电话等应急联系方式。外交部全球领事保护与服务应急热线(+86-10-12308)将24小时为您服务,伴您平安海外行!

铁路五一小长假运输预计发送旅客1.44亿人次

新华社北京4月29日电(记者樊曦)记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,铁路五一小长假运输29日全面启动,自4月29日至5月6日,为期8天,全国铁路预计发送旅客1.44亿人次,日均发送旅客1800万人次;5月1日为客流最高峰日,预计发送旅客约2100万人次。

国铁集团运输部负责人介绍,今年五一小长假,从铁路12306预售情况来看,预计长假首尾长途客流为主、中间短途客流为主。截至29日8时,已售出五一小长假运输期间火车票7300万张,其中,北京、上海、广州、深圳、杭州、成都、武汉、西安、南京等热点旅游城市和北京至上海、西安至成都、广州至南宁、北京至呼和浩特、北京至太原等热门区间客流相对集中。

五一小长假运输期间,全国铁路实行高峰线运行图,统筹高铁和普速运力资源,日均开行旅客列车12000余列,较日常增加1800余列。

稳中求进每月看

乘势而上聚动能

——4月全国各地经济社会发展观察

春意盎然育生机。一季度经济数据出炉释放积极信号,消费市场亮点纷呈,经济社会发展对就业的带动效应逐步显现……今年4月,全国各地真抓实干,乘势而上,进一步巩固和增强经济回升向好态势。

观察之1 外贸涌现新活力

性能升级的新款新能源车、应用人工智能的穿戴设备、行业领先的尖端医疗器械……第135届广交会上琳琅满目的新产品、新科技,彰显中国企业通过技术积累、产品创新,努力开拓增长新空间、集聚新优势。

数据显示,本届广交会第一期,智慧生活、新三样、工业自动化等高技术企业数量增长24.4%。

4月以来,广交会、消博会等多个大型展会相继召开,来自全球不同行业的经销商纷至沓来,在密切交流与订单往来中,中国外贸的韧劲与活力尽显。

通江达海的港口是最好的“见证者”。4月24日,来自欧洲的天王星轮在天津港环球滚装码头泊位上稳稳停靠,在完成2000余辆进口车辆接卸后,300余辆国产高端品牌车鱼贯驶入,即将投放海外市场。

4月中旬公布的一季度经济数据显示,中国货物贸易进出口总值同比增长5%,进出口增速创6个季度以来新高。

通关跑出“加速度”,发展按下“快进键”,多地采取措施促进贸易投资自由化便利化。

海口海关聚焦重点产业、重点平台、重点企业等要素,出台21条具体措施支持海南外贸高质量发展;在中国(浙江)自由贸易试验区,得益于“提前申报+抵港直装”通关模式,大型集装箱装卸桥近日从舟山顺利出口……

4月末,商务部对外公布《数字商务三年行动计划(2024-2026年)》,提出开展“数商兴贸”行动,加快培育对外贸易新优势。

【记者观察】外贸是构建新发展格局不可或缺的组成部分。为企业“出海”搭台、提升享惠和便利化水平……当前各地各部门不断优化服务,激发外贸主体活力,出口商品正向价值链上游攀升,中国外贸新优势逐步显现。

观察之2 消费市场孕育新增长点

河南洛阳,花如海、人如潮,大街小巷随处可见穿汉服、赏牡丹、逛古都、品文化的游客。来自天津的游客陈小姐趁着周末,和母亲一起来此赏花,“想体验一下洛阳的历史文化和古城风韵”。

“截至4月23日,景区到访客流量超过50万人,同比增长近50%,营业收入同比增长45%。”洛阳隋唐城运营管理有限公司董事长王晗说。

上海体育消费节、好味云南美食节、合肥筹备5100万元消费券……4月以来,消费市场不断回暖升温。

即将到来的五一假日,国家移民管理局预测,假期全国口岸日均出入境人员将达176万人次,较去年同期增长40.5%。

消费潜力巨大,消费新亮点频现。

在前不久圆满落幕的第四届中国国际消费品博览会上,智能家居、新能源汽车、低空飞行器、智慧运动设备等一系列新技术新产品,给广大消费者带来全新体验。

4月12日,商务部等14部门印发的《推动消费品以旧换新行动方案》对外发布,在全国范围内开展汽车、家电以旧换新和家装厨卫“焕新”,将有望撬动万亿元规模的市场空间。

【记者观察】从“假日经济”“春日经济”到以旧换新,4月我国消费市场亮点纷呈。各地抢抓政策机遇与需求之变,充分利用超大规模内需市场优势,深挖消费潜力,消费增长的内生动力持续增强,新潜能不断释放。

观察之3 制造业谋“新”重“质”

4月8日,合肥市肥西县,福耀集团安徽生产基地举行开工动员会。江淮华为项目也在热火朝天建设中,预计今年四季度实现整车下线。

新能源汽车产业,是我国产业结构不断迈向中高端的缩影。一季度我国高技术制造业增加值同比增长7.5%,比上年四季度加快2.6个百分点。

2024年全国两会,商业航天首次被写入政府工作报告。在北京经济技术开发区,蓝箭航天的朱雀三号可复用试验箭顺利完成改造和总装,将于6月份执行十公里级飞行任务。“相较此前百米级垂直起降,十公里的飞行高度增加一系列关键技术挑战。”蓝箭航天技术战略部负责人袁宇说。

4月,包括蓝箭航天在内的30余家企业在北京亦庄结成中关村亦创商业航天联盟,多个重点项目开工建设。预计到2028年,亦庄将形成商业航天500亿元级产业集群。

数字车间、智慧工厂蓬勃兴起,工业互联网建设应用不断走深向实,绿色低碳技术改造升级加速……当前,各地各部门正结合产业基础和市场需求,加快推进制造业向高端化、智能化、绿色化迈进。

与此同时,政策支持力度不断加大。国家金融监管总局等部门联合发布文件,要求持续提升制造业中长期贷款占比,丰富制造业金融产品供给。一些地方还安排专项资金,支持制造业提质升级。

【记者观察】二季度开启,随着政策效应集中体现,资源要素加速聚集、产业集群不断壮大,中国制造业向“新”而行、以“质”致远,跑出“加速度”。

观察之4 就业形势总体改善

4月以来,人力资源市场热度提升,是中天科技海缆股份有限公司企业人事专员的直观感受。这家位于江苏南通市的企业今年计划招聘312人,应聘人员中超一半达到初级及以上技能。

“经济对就业的拉动力明显回升。”江苏省劳动就业管理中心主任夏文哲说,企业用工正稳定增加,民营企业、苏北地区和制造业用工增势明显。截至4月24日,江苏企业用工2088.4万人,同比增加19.8万人。

国家统计局4月16日发布最新数据,一季度城镇调查失业率平均为5.2%,同比下降0.3个百分点。国家统计局副局长盛来运表示,就业指标稳中向好,就业形势总体改善。

就业关系千家万户,各地多措并举全力以赴稳就业、促发展。

山东对接1169家央企国企来鲁招聘,提供就业岗位4.2万余个;江苏省计划高标准建设300个“家门口”就业服务站和48家规范化零工市场;厦门市出台政策为求职和见习实习大学生按照每人“一张床”、累计最长12个月提供住宿保障……

针对当前部分群体面临的就业压力,人力资源社会保障部表示,将通过支持稳岗扩岗、拓宽就业渠道、支持重点群体、强化精准服务等四方面措施,努力完成全年就业目标任务。

【记者观察】经济社会发展对就业的带动效应、政策创新对就业的牵引效应逐步显现。瞄准稳就业,各地各部门正千方百计拓渠道、优服务,以针对性的措施、全方位的支持,全力做好就业服务。

(新华社北京4月29日电)