

上好劳动课,还差哪几步?

——劳动教育新课标实施两年效果观察

基本开足开齐,一些劳动课走红“出圈”

“其实除了做美食,我们幼儿园小朋友学的劳动本领有很多,比如养家禽、编织、缝纫、茶艺、水墨拓印等。”徐海路幼儿园园长张乾介绍,孩子们的劳动以自我服务为主,还有手工类、生活体验类等。

记者在多地走访看到,各地学校的劳动课基本开足开齐,劳动教育逐渐走向课程化、规范化。以徐州市为例,当地所有中小学校均已配备专兼职劳动课教师,除了开发劳动教育校本课程,保障劳动课每周不低于1课时,还有500多所中小学开辟了专门区域,开展种植、养殖等劳动实践。

传统手工艺制作、校园开心农场、厨艺风采展示……形式多样的劳动教育正在融入中小学生的校园生活。

在贵州省贵阳市第四十中学,校园内有一块劳动实践基地,名叫“半亩花田”。副校长龙蓓告诉记者,花田里原本是贫瘠的黄泥土,老师和同学们一起劳动,把食堂里的厨余废料收集起来烧成灰土,将花田改造成可以耕种的熟土,现在已经种出了好几季瓜果蔬菜。

福建省厦门双十中学开发了陶艺、刺绣、剪纸、藤编等43门劳动教育课程,编写了4本校本教材。“这些课程都是向学生发放调查问卷,根据他们的兴趣开设的,很受学生欢迎。”校长欧阳玲说,以藤编课程为例,孩子们可以自由设计造型、挑选色彩,在老师指导下,慢慢掌握技巧,既锻炼动手能力也考验耐心,还能从中感受到非遗文化的魅力。

一些学校还尝试将劳动课与其他学科有机融合,让学生收获多重学习效果。江苏省南京市力行小学将学校附近的八亩实践基地开垦成种植园,师生们种上党参、何首乌、金银花、决明子、红枸杞等。同学们在语文课上学习中草药三字经,在数学课上用不同的方法丈量地块面积,在音乐课上学唱中草药歌谣……从中草药的种植、采集、晾晒到制作香包,各学科知识融合交汇。

“上劳动课容易,上好劳动课难”

记者采访发现,当前一些学校

新华视点

■烙饼、包饺子、蒸窝窝头……近期,江苏省徐州市徐海路幼儿园的劳动教育活动走红网络。孩子们做起饭来全神贯注,手法有模有样,受到众多网民的点赞追捧,甚至有外省家长带孩子前来咨询入园。

2022年,劳动课正式成为我国中小学校的独立课程。新课标实施两年来,劳动课上得怎么样?如何让孩子们真正学会劳动、爱上劳动?“新华视点”记者在多地进行了采访。



难点 新华社发 王鹏作

开展劳动教育还存在一些困难和问题。“上劳动课容易,上好劳动课难”,是许多一线劳动课教师的共同感受。

一些地方对劳动课重视程度不足,部分学校相关软硬件缺失。“当前劳动课不是升学考试的主科,只是在功利化的教育观念影响下,一些学校和家长对劳动教育的重视程度不够。”福建师范大学教育学院教授陈明霞说。

记者采访发现,一些地方的劳动教育面临劳动实践场地不足、专业设施设备不全、专业师资缺乏等问题,劳动课多由班主任、体育老师兼职授课,课程形式较为单一。“我们学校开了劳动教育课,但场地实在有限,就没有搞室外活动,几乎都是室内教学。”贵阳市某城区小学一名劳动课教师说。

一些地方重形式轻过程,劳动教

育成表演作秀。西南地区一所城市小学在劳动课上带领学生捉泥鳅,让孩子们体验丰收的喜悦。但这些泥鳅并非由学生喂养,而是学校直接市场上买来,投放进泥坑的。

在福建,当地一所小学在天台上搭架子进行“立体种植”。该校一名班主任告诉记者,种植过程基本由老师代劳,几乎没让学生参与。种植结束后,学生要提交几百字的心得,老师则需要用美篇制作图文展示各个班级的劳动教育成果,又增添了额外负担。

一些地方校内“热”校外“冷”,劳动作业由家长代劳。一些学校在劳动课后向学生布置实践作业,如在家炒菜、拖地、养蚕等。江苏苏州皮先生吐槽,有的作业逼着家长当“导演”、“编剧”,不仅要自己购买原材料、加工,还要记录评价、拍照上传,“忙前忙后操碎了心,比自己劳动还累”。

让孩子在劳动中收获成长

劳动课受到社会关注、学生欢迎。多位受访一线教师建议,进一步加强劳动教育的软硬件和安全保障,不断完善评价体系,上足上好劳动课。

一方面,要强化劳动教育的软硬件保障。记者梳理发现,2022年以来,各地发布的劳动教育实施意见都包含“安排一定公用经费开展劳动教育”的原则性规定,但大多缺乏具体要求,实际执行过程中的经费、师资和场地保障参差不齐。专家呼吁,各地尽快明确保障标准,支持学校做好劳动教育课程建设、教学设施和场所建设、师资引进和培训等工作。

在这方面,一些地方已经迈出了探索步伐。广东深圳统筹安排公用经费、课后延时服务经费等资金,采取政府购买服务等方式,吸引社会力量提供劳动教育资源和服务。江苏常州2023年出台的《常州市劳动教育促进条例》规定,中小学按不低于年度学生人均公用经费总额的3%安排劳动教育经费,学校每学期设劳动周,组织学生参加集体劳动实践。

另一方面,还要强化劳动教育的安全保障,争取更多家长支持。张乾告诉记者,徐海路幼儿园在开展劳动教育之初,也曾面临部分家长的疑虑:“孩子年纪还小,能学会这些技能吗?有没有危险?”但在尝试探索取得效果后,家长们的顾虑被慢慢打消。

张乾等一线教师建议,根据学生年龄特征、性别差异、身体状况等特点,选择适合的劳动项目和内容,劳动时间和强度也应适度。学校在组织开展劳动实践前,要认真排查、清除各种安全隐患,指导孩子规范使用劳动工具,加强学生安全技能与应急能力培养,防患于未然。

此外,劳动教育的评价体系还需进一步完善。“让学生获得劳动技能才是劳动教育的真正目的。”福建省晋江市第二实验小学副校长吴树伟坦言,当前对劳动教育的评价还存在重形式轻体验、重结果轻过程等问题。他建议,将教师点评、学生互评、学生自评、家长参评结合起来,帮孩子们正确认识劳动的价值,在劳动中收获成长。

(新华社北京4月29日电 记者 柯高阳 邓倩倩 郑明鸿)

商务部回应日本拟加严半导体等领域出口管制

新华社北京4月29日电 商务部新闻发言人29日表示,我们注意到,日本政府宣布拟对半导体等领域相关物项实施出口管制,中方对此表示严重关切。中方敦促日方从双边经贸关系大局出发,及时纠正错误做法,共同维护全球产业链供应链稳定,中方将采取必要措施,坚决维护企业正当权益。

日本政府4月26日宣布拟对半导体等领域相关物项实施出口管制,并就有关措施征求公众意见。商务部新闻发言人对此作出上述回应。

这位发言人还表示,半导体是高度全球化的产业,经过数十年发展,已形成你中有我、我中有你的产业格局,这是市场规律和企业选择共同作用的结果。一段时间以来,个别国家频频泛化国家安全概念,滥用出口管制措施,人为割裂全球半导体市场,严重背离自由贸易原则和多边贸易规则,严重冲击全球产业链供应链稳定。日方拟议的有关措施,将严重影响中日企业间的正常贸易往来,损人不利己,也损害全球供应链的稳定。

中国企业拿下全球最大单笔造船订单

据新华社北京4月29日电(记者张泉)中国船舶集团将为卡塔尔能源公司建造18艘27.1万立方米超大型LNG(液化天然气)运输船,签约仪式29日在京举行,创下全球最大单笔造船订单纪录。

记者从签约仪式上获悉,27.1万立方米LNG运输船将由中国船舶集团旗下沪东中

船自主设计、建造,总长344米,型宽53.6米,型深27.2米,是全球最大的LNG运输船,较常规17.4万立方米LNG运输船运载能力提升57%。据介绍,LNG运输船是运载零下163摄氏度LNG的“海上超级冷冻车”,是世界上最难建造的船型之一,是造船业三颗“皇冠上的明珠”之一。

我国综合立体交通网主骨架超26万公里

新华社北京4月29日电(记者叶昊鸣 王聿昊)“目前,主骨架空间布局已基本完成,路线里程超过26万公里,建成率约90%,已连通了全国超过80%的县,服务全国90%左右的经济、人口总量。”交通运输部综合规划司副司长侯振兴说。

在29日举行的交通运输部例行新闻发布会上,侯振兴表示,国家综合立体交通网主骨架可以概括为“6轴、7廊、8通道”。“6轴”包括京津冀—长三角主轴、京津冀—粤港澳主轴、京津冀—成渝主轴、长三角—粤港澳主轴、长三角—成渝主轴、粤港澳—成渝主轴6条主轴;“7廊”包括京哈走廊、京藏走廊、大陆桥走廊、西部陆海走廊、沪昆走廊、成渝昆走廊、广昆走廊7条走廊;“8通道”包括绥满通道、京延通道、沿边通道、福

银通道、二湛通道、川藏通道、湘桂通道、厦蓉通道8条通道。

“‘6轴、7廊、8通道’是国家综合立体交通网中最为关键的主干线,是我国国土空间开发的主轴线、国民经济循环的主动脉。”侯振兴说。

侯振兴表示,下一步,交通运输部将加快推进国家综合立体交通网“6轴、7廊、8通道”主骨架建设。将会同相关部门联合印发主骨架路线方案,协同做好资金、用地、用海、用林等资源要素保障;在五年规划实施和年度投资计划中,优先安排主骨架建设项目,力争率先建成1至2条示范通道;加强主骨架运行监测评估,分类制定重点轴廊通道实施方案,确保建设任务落地落细;及早谋划,对未来一段时期高质量建设主骨架作出系统安排。

东风着陆场做好各项准备迎接神十七航天员“回家”

新华社酒泉4月29日电 神舟十七号航天员乘组计划于4月30日返回东风着陆场。记者从东风着陆场了解到,返回当天气象条件完全满足任务要求,着陆场已做好搜救准备,迎接“飞天英雄”回家。

东风着陆场位于巴丹吉林沙漠和戈壁地带,地域辽阔,四月冷空气频繁,正值风沙频发期。返回舱开伞时受高空风影响较大,落地后受地面大风影响易发生拖拽翻滚等情况,载人飞船返回着陆时对着陆场高空风和地面风等天气条件要求较高。

据酒泉卫星发射中心卞韩城介绍,飞船的返回着陆有严格的气象条件要求,必须满足气象条件才能实施返回着陆。

“飞船返回地球后,航天员在着陆现场要滞留3个小时左右,这段时间内有可能遭

遇极端天气。”卞韩城说,为应对飞船着陆后的极端天气,东风着陆场已针对降水、大风、沙尘、高温、低温等情况做好了准备。

为规避春季频发的风沙天气可能带来的不利影响,酒泉卫星发射中心气象台连日来加强会商密度,经过连续监测和持续分析,结果表明:飞船返回当日天气情况较好,无大风、沙尘、雷暴等影响返回任务的恶劣天气。

根据计划,神舟十七号载人飞船将采用5圈快速返回方案,经历制动离轨、自由滑行、再入大气层、开伞着陆等阶段。目前,东风着陆场搜救力量和装备状态良好,各系统准备就绪,任务当天气象条件较好,满足返回任务条件,着陆场具备执行搜救任务的各项条件。

近期天气形势为何复杂、如何应对?

北方气温震荡,南方暴雨不停,近期,频频“变脸”的天气让大家措手不及。不少公众有疑问:近期天气形势为何如此复杂?临近“五一”假期,人流叠加对流背景下,复杂天气都有哪些影响?

4月以来,南方暴雨不断刷屏,珠江流域接连发生编号洪水,局地出现龙卷风灾害。数据显示,4月1日至28日,南方地区有50个气象站日降水量突破4月极值,有些地方降水日数长达20多天。据统计,华南地区降水量较常年偏多1倍以上,广东累计降水量为1961年以来最多。

今年华南前汛期为何下这么多雨?国家气候中心首席预报员郑志华分析说,一是全球变暖背景下,江南、华南等地气温较常年同期明显偏高,气温升高会增加大气的含水量,同时也会增加对流的强度,使得强降水事件偏多;另一方面受厄尔尼诺事件影响,4月以来西太平洋副热带高压持续偏强,引导来自南海和孟加拉湾向我国南方地区输送的水汽极为充沛,同时配合青藏高原和海南地区的环流异常,形成了多次强降水过程。

正值春耕,持续强降水对农业生产有何影响?中央气象台发布的农业气象周报显示,江南东部和南部,华南降水偏多利于早稻移栽和增加农业生产用水,但部分地区强降水及大风冰雹等强对流天气导致油菜出现机械损伤、局地倒伏,部分低洼农田出现渍涝灾害,温棚等农业设施受损,多雨寡照也不利春茶采摘以及春播作物和露地蔬菜生长。

专家建议,南方降水偏多地区雨后及时清沟排水,防范渍涝灾害叠发;早稻产区在强降雨后及时补肥,补救被冲毁秧苗。

“五一”假期临近,各地出行人流逐渐增大。交通运输部预计,假期期间日均全社会跨区域人员流动量达2.7亿人次以上,其中自驾出行比例将达到8成以上。

与此同时,强降雨并未间歇。28日夜间至30日,南方地区再迎大范围强降雨和强对流天气过程。中央气象台首席预报员方琳说,四川盆地东部、湖南东部、江西南部、福建南部、广西东北部、广东中东部等部分地区会出现大暴雨,局地有特大暴雨,且这次过程仍伴有明显强对流天气。此次强降雨落区与前期降雨偏多区域重叠度高,广东、广西、福建、江西、湖南、重庆等地致灾风险大。

交通运输部公路局副局长郭胜表示,交通运输部将提前研判高速公路易拥堵、易受恶劣天气影响、事故多发的节点路段,适当加密布置临时清障救援点。同时提升恶劣天气下通行保障能力,加强与公安部门的区域协同联动,及时共享通行管制等信息,遇恶劣天气避免简单“一封了之”“一禁了之”。

郭胜提示,假期出行前,公众要及时关注路况和天气情况。遇雨雾天气,要谨记“降速、控距、亮尾”;通过急弯陡坡、雨后积水路段要提前降低车速,不急打方向、急踩刹车,防止车辆失控侧滑侧翻。

(新华社北京4月29日电 记者黄隽 叶昊鸣)

海军首批舰载机女飞行学员完成首次单飞

新华社沈阳4月29日电(记者黎李 李秉宣)海军首批舰载机女飞行学员近日全部完成首次单飞,海军航空兵人才结构更加丰富,舰载机飞行员来源渠道进一步拓展。

单飞,即飞行学员独立驾驶飞机完成飞行训练。在整个飞行学习过程中,飞行学员要经历不同阶段、多种机型、不同课目的多次单飞。首次单飞标志着飞行学员具备了独立驾驶飞机的能力,被称为“飞行学员‘成人礼’”。

该批飞行学员是海军首批女飞行学员,于2023年招入伍,全部为军地高校应届本科毕业生,均为“00后”,由海军航空大学负责培养。自2023年7月入学以来,该批飞行学员先后进行了入伍强化训练、航空理论学习、航空救生训练、模拟机飞行、地面飞行准备等环节学习训练,通过了开飞、单飞考核认证。

海军航空大学有关负责人介绍,随着海军转型建设步伐加快,对舰载机飞行人才需求愈发迫切。近年来,海军大力推进舰载机飞行人才培养,逐步拓展人才培养模式。

后续,首批舰载机女飞行学员在完成一系列初教机阶段飞行训练课后,将转入高教机阶段飞行训练。



海军首批舰载机女飞行学员向机务人员示意准备滑出(4月25日摄)。 新华社发(陈超 摄)

“雏鹰”放飞

——海军首批舰载机女飞行学员首次单飞目击

与此同时,教官谷圣伟迅速登上不远处停机坪上的备份机,戴好头盔。作为备份手段,一旦塔台和飞机通信中断,他将利用备份机的设备给马宇华下达指令。

塔台内,指挥员盯着屏幕,绿色的光标缓缓移动,各种参数在光标旁闪烁。

2023年,海军首次在高校应届本科毕业生中选拔舰载机飞行学员,并首次选拔舰载机女飞行学员。从海军舰载机飞行学员选拔站开始,马

宇华经过层层选拔后成为其中一员。完成2次落地复飞后,8时9分,马宇华即将完成最后一次着陆。

“来了!”不知是谁打破肃静,短促的声音将众人的目光引向跑道尽头的天空。20米、10米、5米……马宇华驾驶的飞机拉平,以轻两点的姿势在“T”字旁侧方轻轻落地。

“5分!”指挥员几乎是脱口而出,给马宇华的表现打了满分。仿佛归巢的雏鹰,飞机轻轻地滑

行在跑道上。座舱内,马宇华下意识回了一下头。这次,熟悉的教官没有坐在身后。

飞机停稳,座舱盖打开,谷圣伟登上飞机,与马宇华庆祝,这位平日里姑娘们口中的“硬汉教官”流下了眼泪。

第二架、第三架、第四架……首批舰载机女飞行学员们陆续驾驶飞机飞上蓝天。

9时58分,最后一架次飞机在停机坪稳稳停住。

自此,海空之上多了一抹亮丽的色彩,那是海军舰载机女飞行学员独自驾机飞行的身影。

眺望跑道尽头,薄雾已经散去。海天一线处,是她们逐梦深蓝的方向。(新华社沈阳4月29日电)

渤海之滨,海军航空大学某机场。一批“雏鹰”即将从这里放飞。

伴着螺旋桨旋转,塔台内能清晰听到发动机的轰鸣。不同于平时训练,这次没有教官坐在后舱带飞。

“XX工作好。”8时整,海军首批舰载机女飞行学员中首次单飞的首飞飞行学员马宇华,请示起飞。

身肩3个“首”字,这位9个月前还是一名地方大学毕业生,从未接触过飞行的“00后”声音平静。

“计时起飞。”指挥员口令简洁。

滑出、加速、离地、爬升、收起落架,军绿色涂装的初教-6飞机在塔台前划出一条漂亮的上升曲线。

天空有薄雾,飞机很快消失在视线中。