

海口积极完善农村客运网络体系,行政村客运通达率100%——

村民“抬脚”上客车 快递“顺风”送进村

“四好农村路”海口行

每个周末,就读于海口市石山中学校的杨智麟都会到离校不远的一座农村客运候车亭等候,搭乘农村客运班线到市区,再换乘公交车回家。“候车亭离学校很近,乘车方便,父母也放心我一人出行。”杨智麟告诉记者。

道路,改变的是乡村面貌和群众生活,一条条通达的乡间道路,不断完善了农村客运网络体系,实现人物其行、货畅其流。近年来,我市积极推进“四好农村路”建设,截至目前,具备条件的自然村100%实现道路硬化;33条农村客运线路中,城乡客运线路20条,村村通客运线路13条,全市248个行政村客运通达率100%。

□本报记者 陈晓洁



秀英区石山镇,农村客运班车畅行在乡间公路上。本报记者 康睿琳 摄

灵活服务模式 便利群众出行

出门就是硬化路,“抬脚”就能上客车,是如今海口乡镇交通的真实写照。

近日,记者在石山镇镇政府附近的一处候车亭外看见,数辆客运班线车整齐停放。这里是“石山镇—秀英港”线路的起始站,途经茶村委会、岭西村委会、北铺村委会等,乘客们在一旁休憩等候,快到发车时间,司机招呼大家拿行李物品,准备上车。

“现在我们出行非常方便,在这里乘坐客运班线车可以直达市区,单程5元,对于‘无车族’来说,便捷又实惠。”乘客陈连枚家住石山镇墟上,从她家步行到候车亭需10来分钟,她经常搭乘班线车往返市区和乡镇。“这条线路的乘客大多是老人和学生。”司机王统告诉记者,他驾车行驶该线路已超过10年,早些年,农村公路路面不平,路途颠簸,乘客坐车没什么舒适感;但近年来,大部分坑洼路面都已经修复平整,路况越来越好,行驶在路上不仅安全舒适,沿途风光也为此趟行程添彩不少。

记者注意到,乡镇候车亭类似于市区的公交站点,配有候车椅、站牌等。在候车亭一侧,还立着一块“村村通客运”的牌子。据介绍,海南高速公路旅游运输有限公司于2019年投放

的新能源客客车通过“班线客运+村村通”的运营模式,让海口248个行政村实现了“村村通客车”,有效畅通了农村群众出行的“最后一公里”。

“班线客运车是中巴,能容纳约35人,但由于一些村里道路较窄,无法满足通行条件,因此我们根据道路及客流情况,在有关部门的支持和指导下,投放‘村村通’微客车,群众也可以电话预约出行,服务模式更加多元灵活。”海南高速公路旅游运输有限公司经营部负责人徐晋彪告诉记者,该公司目前运营着全市一半以上的班线客运车和“村村通”客车,两者相结合的模式不仅让群众出行更加方便,也帮助企业节省了运营成本。

拓展服务功能 畅通货运物流

在琼山区三门坡镇客货邮融合综合服务站内,“村村通”客运司机洪辅健从邮政工作人员手中接过包裹,这些包裹将搭乘“顺风车”,被送往村里的邮政便民服务站或代收点。

随着农村客运覆盖面的不断扩大,我市积极转型升级,在满足基本服务功能的前提下,拓展代运邮件快件功能,推动农村客货邮融合发展,既便利了群众出行,又打通了物流“最后一公里”。“近年来,海口立足农村出行、货运

物流、邮政快递等运输需求,分类梯次推进海口各乡镇农村客货邮融合发展。”徐晋彪介绍,以往,由于村庄点位分散,路途较远等问题,村民寄收包裹很不方便;如今依托“村村通”车辆的运营路线和富余运力,更多村民享受到了在家门口就能寄收包裹的服务。

“‘村村通’车辆网络覆盖广、通达深,我市通过构建‘货物流通县中县、快递企业镇级分拨、客运企业村级

配送’三级快递运输服务体系,让快递‘搭’顺风车进乡村,进一步降低运输成本,畅通乡村物流运输。”海口市道路运输管理处客运科科长袁绘辉介绍,海口目前开通了三门坡镇至文蛟村、美城村、乐来村等6条线路的快递进村配送业务,下一步将根据实际情况,向全市乡村推广发展“客货邮”融合模式,构建完善“一点多能、一网多用”的农村运输发展新模式,进一步激

发农村消费潜力和活力。

交邮融合推动城乡交通运输一体化,是交通运输服务支撑乡村振兴的新路径,也是推动交通运输高质量发展的一项举措。“海口将继续有序推动城市公交线路向乡村延伸,以及农村客运班线公交化改造,多措并举构建可持续发展机制,让农村客运‘开得通、留得住’,更好满足人民群众日益增长的出行需要。”袁绘辉表示。

在“行有所乘”中提高生活品质



农村客运发展不仅事关农村经济发展,也关系到农民群众基本生活。在完善城乡交通设施网络的基础上,提升农村客运水平,让村民通过“行有所乘”,享受到更多生活便利,才能真正助力农村居民提高生活品质。

“四好农村路”是推动乡村发展的“毛细血管”,“毛细血管”要活络起来,离不开乡村客货邮融合、规模化的运营。近年来,海口扎实推进城乡客货邮一体化发展,市区至各乡镇的城乡客

运通达率100%,城乡往来变得简单,乡亲们出行变得便捷,还增设了“学生班”“周末班”,最大限度实现了学生安全便捷、家长放心舒心。

现代化生活离不开便捷高效的物流服务,不出村就能收发快递,是构成村民美好生活的拼图之一。农村客运网络具有覆盖广、通达深的优势,海口充分利用这一优势,创新多种交通业态融合发展,推出了交邮融合的运营模式,“村村通”客车有效利用运营空间,拓展了货运物流服务,让村民在家门口享受到省时便利的“新生活”。同时,农村客运车辆代运邮件带来的收

益,也激发了运营活力,增强了造血能力,确保了农村客运在开得通的前提下,留得住、可持续。

在海口乡野间蜿蜒的村路上,川流不息的车辆里,有进村游玩的游客,有进城办事的村民,有赶集的老人、有上学的孩子,也有送进村的包裹,送出村的邮件,演绎出交通客运发展带来的美好生活图景。我们希望通过推动“四好农村路”高质量发展为契机,用健全的交通基础设施支撑乡村客运进行更多有益尝试,让更多农村群众享受“行有所乘”带来的“红利”。

□张志红

琼山区云龙镇云阁村驻村第一书记陈珊:以党建引领擦亮乡村振兴“底色”

村庄展新颜 村民更富足

美化人居环境 展现村庄新貌

“村口有小品,环村种矮篱,庭院要种树,树荫有座椅,外部通透内部齐,村庄和美要靠你……”在云龙镇云阁村,一段关于做好人居环境的顺口溜广泛流传。

谈及这段顺口溜,陈珊感慨地说:“在刚到村里时,‘云美云定’和美乡村群落一期工程开始施工,要如何转变村民意识,调动村民参与人居环境的积极性,成为摆在面前的一道难题。”为此,陈珊大力推广“支部发动、党员带动、群众行动”工作模式,带领村“两委”干部、乡村振兴工作队走村入户,通过党员大会、村民代表大会,对村民进行动员和思想教育,让村民们自觉做好卫生、美化居住环境的习惯

和意识,并在镇党委的帮助下,打造“花农家访”议事平台,推动修订10条村规民约,以村规民约倡导群众参与人居环境整治;同时,组织开展最美庭院、最美家庭评选,利用乡村治理积分制开展“净美绿”评比活动,不断提升村民参与热情,共同打造宜居宜业和美乡村。

在党员带头,群众共同参与的氛围中,如今的云阁村内,黄土裸露问题得到改善,基础设施不断完善,一条条村道平坦洁净,一座座民宅错落有致,一户户庭院生机盎然,人居环境换新颜,村民幸福感和获得感不断增强。

发展特色产业 壮大集体经济

三角梅、锦绣觅、小叶龙船、小叶榄、大叶榕、变叶木……沿着云阁村内

的云美路前行,品类繁多的花儿,郁郁葱葱的树木和盆栽接连映入眼帘,让人仿佛置身于香气四溢的花园中。

随着和美乡村建设推进,陈珊深知,农村经济要持续发展,不仅要扮靓生态环境的“面子”,还要做实产业发展的“里子”。为此,她立足村庄实际,协助镇党委成立花卉产业党建联盟,把16个党支部、企业纳入联盟,提升资源整合服务水平,提供产业用地、销售渠道共享等一站式服务,并定期组织花农企业等召开联席会议,梳理解决资金、技术等“堵点”难题,努力发展花经济,助力乡村振兴。

如今,云阁村辖区内入驻花农企业327家,云美“花卉长廊”是海口市内最大的花卉产业基地,花卉苗木远销省内外。云阁村依托热带花卉产业

市场这一平台,与荷兰阿玛达花卉育种公司达成合作,引种优质花卉品种,一年可为村集体增加收入13万元;同时,陈珊积极利用镇级就业驿站平台,引导村民在家门口就业,将村民薪资待遇从月薪80元提升至200元,并引入企业合作盘活村中旅游资源,探索发展农文旅产业,推动壮大村集体经济,实现村民共创共享。

谈及村庄的下一步发展,陈珊表示,将继续围绕村庄“净美绿”、产业发展、农民增收等目标,加强党建引领基层治理,探索发展壮大村集体经济的有效形式,多途径增加村民可支配收入,擦亮乡村振兴“底色”。

我在基层当书记

实现乡村振兴是人民群众的热切期盼,也是加快海南自贸港核心区和现代化国际化新海口建设的重要内容。2023年,陈珊从琼山区教育党建工作站到云龙镇云阁村任驻村第一书记,开始当起了“农民”。她脚踏红泥巴,一步一个脚印,带领群众扮靓乡村“颜值”、做实“花样”经济,因地制宜打造基层治理品牌,助推乡村振兴不断取得新成效。

□本报记者 陈文圣

本报7月4日讯(记者高潮)“我们正在加紧施工进度,预计八月底或九月初中央大道将完成顺接改造,届时从海垦路可直接接入中央大道,打通南海大道和椰海大道南北向交通动脉,贯通海垦南路,方便群众出行。”7月3日,海口综保区金盘园区基础设施提质升级改造项目现场负责人郭祥告诉记者,项目完成后,园区迎来新蝶变,城市路网进一步完善。

海口综保区金盘园区基础设施提质升级改造项目,主要对金盘园区现有道路及周边配套功能予以完善,重点对园区中央大道、金盘路以及园区各支路进行改造升级,提升园区通行功能。项目整体力争2024年内整体完工,并具备通行功能。

记者在施工现场看到,综保区金盘园区原来的北大门已拆除,园区南海大道入口东侧的地面已被平整,上面覆盖着绿网。“中央大道的北出入口将进行迁移,可经南海大道直接连通海垦路,便利群众出行,原出入口处将

海口综保区金盘园区基础设施改造升级

海垦路 ⇄ 中央大道 ⇄ 海垦南路 主干线将贯通

进行市政化改造,优化提升园区环境。”施工方中交一公局项目现场负责人朱志杰介绍,施工现场单日投入100余人次,根据企业生产动态调整施工计划,保障园区企业生产经营,同时兼顾群众出行需求。

“金盘园区基础设施比较老旧,改造后,园区环境将焕然一新,不仅有利于展示园区良好的形象,也能有效提升园区承载力,为企业发展提供支撑。”海口综保区管委会有关负责人表示,此次改造工程中涉及多个迁改工程,施工任务重,园区将全力以赴推进施工进度,同时,加快打通断头路,进一步畅通城市路网。改造后,园区内的金盘路也有望跟市政路金盘路贯通,届时将更加方便群众出行。



海口综保区金盘园区基础设施提质升级改造项目施工现场有序进行。本报记者 杨鹤摄

海口3个案例入选省总工会年度首期重点工作创新案例

本报7月4日讯(记者周慧)为充分展示全省各级工会创造性开展工作的最新成果,强化典型引路,省总工会制订工会重点工作创新案例发布制度,并于近日发布2024年首期重点工作创新案例,海口3个案例入选。

海口市总工会的《精心打造“椰小工说法”工会普法宣传品牌 推动工会普法与职工群众“双向奔赴”》《经审工作出实招 竭力打好工会审计风险“防御战”》等2个案例,以及龙华区总工会的《升级改造核酸亭 工会驿站建设独树一帜》案例入选。

据介绍,近年来,市总工会融合海南自贸港、工会普法及工人等元素创新推出“椰小工说法”工会普法宣传品牌,通过相声、琼剧、法律大讲堂等形式推动“被动普法”向“关注普法、支持普法、主动普法”转变,目前已覆盖职工群众超10万人。此外,市总工会开展工会审计风险预警评估工作,通过改进“重审计、轻预防、重事后检查、轻事前监督”的传统做法,从查错纠弊的财务审计向审计风险预警评估的管理审计拓展,发挥工会审计“免疫功能”,竭力打好工会审计风险“防御战”。

今年,为有效利用闲置资源,龙华区总工会按“六有”标准建设,配备“七个一”基础设施,通过翻新改造,将核酸采样亭改建成为工会驿站。

海口一企业入选世界人工智能大会创新应用优秀案例

本报7月4日讯(记者王子豪)近日,由世界人工智能大会联合中国信息通信研究院征集评选的2024年端侧通用人工智能创新应用优秀案例公布终审结果,海南飞行者科技有限公司凭借《建筑外墙无人端侧智能检测应用系统》入选榜单,成为我省唯一入选案例。

世界人工智能大会(WAIC)自2018年创办以来,致力于推动全球人工智能技术的发展和落地,汇聚了来自全球的顶尖科学家、企业家、投资人及政策制定者,其奖项代表了业内高度的认可和荣誉。本次案例征集旨在选树标杆典型、推广先进经验,推动产业创新发展。

记者了解到,飞行者科技获奖案例基于融合无人机技术和端侧深度学习检测算法,实现对建筑外墙的视觉智能检测和红外热成像管理,为外墙检测和维修提供直观高效的数据支撑,更好满足病害检测、危害评估、维护管理、修缮规划等需求,显著提高了相关职能部门的建筑外墙管理能力。

海南飞行者科技有限公司相关负责人表示,企业将继续以技术创新为核心,进一步拓展智能检测系统在各类建筑和基础设施中的应用,加快探索无人智控领域的下一个可能,为海口加快培育发展新质生产力作出更大贡献。

金盘科技助力国内首台采用66kV干式变压器陆上风电机组成功并网

本报7月4日讯(记者王子豪)记者从金盘科技获悉,近日,由该企业参与供货的国内首台采用66kV干式变压器的陆上风电机组在安徽阜阳风光储基地项目中成功并网,标志着陆上风电机组在66kV新能源预装式变电站采用干式变压器应用上取得了重大突破。

记者了解到,该项目所采用的拥有高压端子密封式干式变压器专利技术的20台66kV干式变压器产品,全部由金盘科技在海口完成研发生产。此次风电机组成功并网标志着国内陆上风电机组66kV干式变压器应用研究,及66kV集电线路方案探索取得了阶段性成果,填补了该领域的空白。

金盘科技相关负责人介绍,作为全球电力装备提供商,金盘科技凭借在干式变压器领域工艺技术、数字化制造方面的领先优势,已成为海南首家国家级制造业单项冠军示范企业,产品销往全球86个国家和地区。截至2023年12月31日,企业已为国内外风电项目供货超15000台(套)。下一步,金盘科技将深耕新能源、高端装备、高效节能、绿色低碳技术及智能制造等领域,朝着新质生产力数字化、低碳化、智能化方向前行。

海南将引进一批“好院长”“好医生” 最高一次性发放安家费60万元

本报7月4日讯(记者汪训波)记者从省卫健委获悉,我省计划在全国引进6名“好院长”、50名“好医生”,应聘人员可于7月8日—8月10日,通过省卫健委网站进行报名。

应聘“好院长”和“好医生”要求年龄一般在52岁以下(即1972年9月1日以后出生)。凡签约8年以上(含8年)的,在正式聘任后一次性发放安家费。具体标准为:三级医院“好院长”60万元;二级医院“好院长”50万元;三级医院、省级公共卫生机构“好医生”50万元;二级医院、市县级公共卫生机构“好医生”40万元。如服务期少于3年而解除或终止合同(如自行要求调离、辞职、自动离职、解聘等)的,须退还全部安家费;服务时间少于8年的,已发的安家费按每少服务1年退还1/8计算金额发放部门。妇幼保健、疾病预防及未评定级别的医疗卫生机构参照执行。