

# 海口市2024年处级领导干部进修班 和中青年干部培训班开班

## 罗增斌出席开班式并讲话

本报7月18日讯(记者宋亮亮 周坤)7月18日,海口市2024年处级领导干部进修班和中青年干部培训班在市委党校开班。省委常委、市委书记罗增斌出席开班式并讲话。

罗增斌在讲话中理论联系实际,紧密结合纷繁复杂的国际形势、我国全面深化改革带来的重大机遇、海南自贸港建设的良好态势,深入分析阐述海口的基本市情、近年来的发展成效及当前重点工作。他指出,善于站

在全局和战略的高度想问题、办事情是新时代领导干部必须具备的基本素养,也是对年轻干部的特别要求。要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,观大势、顾全局、谋长远,准确把握当前发展所面临的形势,放眼更大的视野和格局看待肩负的使命任务,正确把握事业发展中的机遇和挑战,牢牢掌握工作主动权,努力做到在大势中谋发展、在大局中抓落实,为加快建设自贸港核心

区和现代化国际化新海口作出更大贡献。

罗增斌强调,要在深学细悟习近平新时代中国特色社会主义思想中悟真理、强信念,在笃学、笃信、笃行上下功夫,切实把学习成效转化为做好本职工作、推动事业发展的生动实践。要在坚定捍卫“两个确立”的自觉行动中强党性、铸忠诚,对党忠诚老实,永远信党爱党为党,更好担负起党和人民赋

予的时代重任。要在牢记“把所有精力都用在让老百姓过好日子”的谆谆教诲中守初心、担使命,树立正确的权力观、政绩观、事业观,密切联系群众,办好民生实事,努力让群众看到新变化、得到新实惠。要在践行廉洁从政、干净干事的优良作风中讲规矩、守底线,慎始慎微慎独,算好利益账、法纪账、良心账,把好法律底线、纪律红线、思想高线。要在服务海南自贸港

建设的重大战略中强担当、善作为,提升履职尽责的能力本领,提振干事创业的精神状态,锤炼狠抓落实的工作作风,推动各项事业发展不断取得新成效。

罗增斌勉励学员们,要珍惜培训机会,沉下心来认真学习,结合岗位职责,强化思想淬炼、政治历练、实践锻炼、专业训练,真正做到学有所思、学有所悟、学有所得。

市领导李红利、王英诚参加。

## 截至今年6月底 我省实有外企9170户

本报7月18日讯(记者刘晓婵)近年来,随着海南自贸港政策红利持续释放,我省外资企业实现量质双提升。记者从省市场监督管理局获悉,截至今年6月底,全省实有外资企业为9170户;今年上半年,外资企业纳税户1681户,入库税收109.1亿元。

据介绍,我省在全国率先推行港澳非自然人投资者主体资格证明简化版公证书,目前,该项措施已惠及5957户港澳非自然人投资者。在此基础上,对香港非自然人投资者推行简化版公证书电子化流转。

我省优化“海南e登记”平台,在全国率先推行双语版电子表单,实现了香港居民持往来内地通行证(回乡证)、外国人持永久居留身份证在线身份认证、电子签名功能。对可实现在线身份认证的香港自然人投资者和外国人,免于提交身份附加证明文件。同时,境外投资者可在境外直接登录“海南e登记”系统申办企业登记业务,并实现全程电子化办理。

我省在全国率先减少设立外资企业登记材料、事项和流程;率先实施外国企业直接登记制度,截至目前,已有129户外国企业通过该制度进入海南从事服务贸易经营活动。此外,我省上线外资企业开办、变更、注销三个一件事,实现外资企业业务“串联分头办”变为“并联集成办”,并探索开展“免申即办”特色服务。

## 琼山区举办ET账户培训 提高企业外贸业务拓展力

本报7月18日讯(记者赵汉 特约记者许晶亮)17日下午,琼山区海南自由贸易港多功能自由贸易账户(下称“ET账户”)培训举办,聚焦ET账户的开设条件、流程,以及外贸政策进行了详细讲解,为参加培训的近30家企业开拓国际市场“支招”。

据了解,此次培训旨在搭建政府、金融机构与企业之间的沟通桥梁,通过面对面的培训与交流,让企业能够深入了解海南自贸港外贸政策,提升外贸业务拓展能力。培训中,来自金融机构、商务部门的代表围绕ET账户的政策解读、操作流程、风险管理及成功案例分享等内容进行了详细讲解,帮助在场企业熟悉ET账户的开设条件和流程。

琼山区商务局局长龚雨恒介绍,该区此前已有企业申办开通了ET账户并完成入账,体验到ET账户在跨境业务开展方面带来的便利,“下一步,我们将通过不定期开展具有针对性的招商引资服务培训等举措,持续为企业‘支招’谋发展,提升企业的市场竞争力。”

## 本年度大国工匠培育对象名单出炉 海南3人入选

本报7月18日讯(记者周慧)日前,全国总工会印发《关于公布2024年大国工匠培育对象并开展大国工匠培育工作的通知》,公布2024年大国工匠培育对象名单,共有220人确定为本年度大国工匠培育对象,其中3人来自海南。

海南入选的3人为:中海石油(中国)有限公司海南分公司气田总监李治、海洋石油富岛有限公司装置保运部检修三班班长李保林、海南核电有限公司科技创新成果转化科副科长、高级技师张成亮。他们将近期开始参加全国总工会组织的线上和线下、理论和实践、预热和考核等一系列培训项目。

据介绍,本次培育工作将构建全国总工会、省级工会、企业加“双一流”高校全链条一体化的培育体系,具有高端引领、交叉协同、数智融合、突出实践、多元学习、系统助力等特色。本次培育设置智能制造、新能源、新材料、芯片、人工智能等十种专业技能课程,帮助培育对象提升专业素质能力,创新管理的思维与方法,掌握互联网、人工智能先进技术等,适配新质生产力的能力需求。

## 我省出台陆生野生动物 致害补偿管理办法

### 9月1日起施行

本报7月18日讯(记者龙易强)日前,《海南省陆生野生动物致害补偿管理办法》(以下简称《办法》)印发,对因陆生野生动物致害可获得补偿的五类情形,不承担补偿责任的六类行为,以及补偿款的计算方式等进行了明确。《办法》自今年9月1日起施行。

《办法》明确,陆生野生动物对合法生产经营的农作物、经济林木或者其他栽培植物造成较大损毁等五类情形可获得补偿;因进行非法狩猎活动或者擅自进入自然保护区而造成人身损害和财产损失等六类行为政府不承担补偿责任。根据《办法》,陆生野生动物造成人身损害未达到伤残等级的,补偿医疗费和误工费;造成残疾的,补偿医疗费和残疾赔偿金;造成死亡的,补偿医疗费、死亡赔偿金和丧葬费。造成农作物、经济林木或者其他栽培植物损失的,按照核实的损失量和致害行为发生地市、县(区)、自治县上年度市场平均价格计算得出的损失总金额的60%给予补偿。

《办法》还对陆生野生动物造成畜禽或者其他饲养动物受伤、死亡、被食用,以及造成合法财产损毁等情形的补偿规定进行了明确。此外,因陆生野生动物致害造成人员死亡或者丧失劳动能力,导致家庭生活困难的,可以依法向市、县(区)、自治县人民政府民政主管部门申请救助。符合救助条件的,民政主管部门应当给予救助。

## 丁晖分别召开专题会议 研究部署巡视整改及审计整改工作

本报7月18日讯(记者张甜)7月18日,市委副书记、市长丁晖分别召开专题会议,研究部署巡视整改及审计整改工作。

丁晖指出,抓好巡视整改,是落实全面从严治党主体责任的重要体现,是使命所系、职责所在。各级各部门要切实增强整改工作的紧迫感和责任

感,坚持高标准、严要求,全力抓好整改任务落实。要提高政治站位,从政治高度定措施、抓落实、求实效,坚持标准不降、要求不变、力度不减,做到真账、真反思、真整改。要强化答卷意识,一条一条梳理,一件一件整改,切实提高整改落实针对性和有效性,确保巡视反馈问题按期整改到位。要

构建长效机制,完善工作机制,强化督查督办,加强巡视整改成果运用,放大巡视整改效应,通过整改巡视反馈问题,进一步抓好推动经济高质量发展、保障和改善民生等重点工作任务,确保整改成果真正落到实处。

在审计整改工作专题会上,丁晖要求,各级各部门要充分认清审计整

改工作的政治性、严肃性和紧迫性,把审计整改作为推进高质量发展和提升政府治理效能的有力抓手,以更高标准、更实举措、更严作风抓好抓实,确保审计发现问题见底清零。坚持以问题为导向,深挖病灶、精准治疗,将审计整改纳入重点督查内容,对整改中推进不力、敷衍塞责、弄虚作假的问题

严肃追责问责。坚持即知即改与长效机制相结合,深入研究问题的特点、规律和趋势,分析可能存在的体制性障碍、机制性缺陷、制度性漏洞等原因,及时制定问题清单,狠抓源头治理,形成发现问题、整改落实、完善制度的工作闭环。

市领导邓立松、李翊参加会议。

## 丁晖主持召开市政府专题会议

# 调度东坡文化旅游大会海口分会场筹备工作

本报7月18日讯(记者张甜)7月18日,市委副书记、市长丁晖主持召开市政府专题会议,调度部署第二届中国(海南)东坡文化旅游大会海口分会场筹备工作。

会议传达第二届中国(海南)东坡

文化旅游大会第五次筹备会精神,听取我市筹备工作情况汇报,对做好下一阶段工作进行调度部署。

丁晖要求,要提高认识、深入挖掘,将对东坡文化遗产的研究阐释与海口城市文化底蕴发掘结合起

来,推动交流互鉴、重视活化利用,进一步塑造城市文化形象。要突出重点、打造亮点,依托本土景区景点、演艺中心及特色商业体等,策划串联互动性强的文化主题活动和消费场景,差异化打造旅游新业态、新产

品、新模式,丰富文化创意产品和旅游商品,进一步释放文旅消费活力。要加强联动、全力保障,以文化为主线、演绎为亮点,从“创新、场景、体验、运用”角度,做精做强海口东坡文化宣传引流,实现东坡文化品牌的

可持续性创新。

会议还对2026年由海口作为主会场的第四届中国(海南)东坡文化旅游大会筹备前期相关工作进行讨论。

副市长李翊参加会议。

## 上半年海南全社会用电量超254亿千瓦时

### 同比增长12.02%

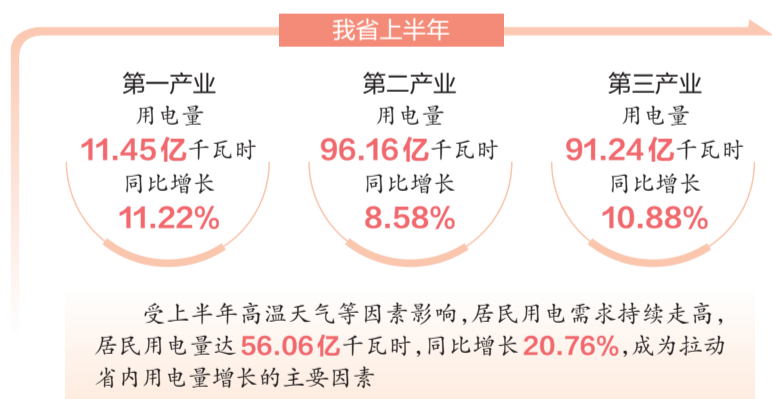
本报7月18日讯(记者陈晓洁 通讯员周洁欣 李政)记者从南方电网海南电网公司获悉,受新能源汽车用电量激增、居民用电量大幅拉动等因素影响,今年上半年海南全社会用电量累计达254.91亿千瓦时,同比增长12.02%。

“受峰谷分时电价政策、生活作息规律等影响,零点充电成为广大电动车主的首选,凌晨0点至2点的订单量

和充电量,均达到全天的30%左右。”海南省充换电一张网服务公司政务服务专员马肖介绍,随着新能源汽车保有量的快速增长,其充电量也“步步高升”。据了解,今年以来,我省统调负荷已6次创历史新高,突破800万千瓦,其中5次发生在0:00—0:20时段,均与新能源汽车扎堆充电有关,充电负荷在不到20分钟内达50万千瓦以上,形成“零点高峰”现象。



海南电网工作人员开展线路消缺带电作业,持续推进迎峰度夏工作有序开展。本报记者 陈晓洁 通讯员 余盛本 摄



## 记者体验美兰机场自动驾驶接驳车—— 科技感满满 安全感十足



▲安全员在操控智能驾驶系统,进行车辆出发前的准备工作。

▲7月17日,海口美兰国际机场正式上线自动驾驶接驳车。

本报记者 苏弼坤 摄

本报7月18日讯(记者陈晓洁)7月17日,海口美兰国际机场正式上线自动驾驶接驳车,主要应用于T1与T2航站楼高架桥之间的环线接驳。自动驾驶车辆如何运行?乘车体验如何?本报记者今日进行了实地探访。

当天16时许,一辆自动驾驶接驳车停靠在美兰机场T2航站楼出发大厅5号门前。待旅客全部上车后,坐在驾驶位的安全员张鲜峰轻点驾驶台一侧屏幕上的“发车”按钮,车厢里便响起了系统播报的发车提醒,随后车辆自动关门并启动。

一路上,张鲜峰虽坐在驾驶位,但全程无需操控方向盘,由车辆自动驾驶。途中,如在拐弯处或是遇到近距离车辆、行人等,接驳车便自动减速。“这一趟体验下来,感觉车辆行驶平稳,乘坐体验与平时几乎没有差别,充分感受到科技的魅力。”乘客齐宝奎说。

“安全员主要负责监督车辆安全行驶,两座航站楼距离约1公里,如果路上发生紧急情况,比如碰撞或是没有做出及时刹车、避让等动作,我

们会立即采取手动介入。”张鲜峰告诉记者。

记者注意到,在驾驶位的后方,面对乘客配置了一面可显示当前实时车速、车辆剩余电量、车内温度等信息的屏幕。“为了车辆安全平稳行驶,我们目前将车速控制在20km/h内,车辆在路上并非匀速行驶,车速会根据道路情况及时变化,车内共有22个座位,可基本满足机场接驳乘客的需求。”沪能驭势(海南)智慧服务有限公司副总经理李伟介绍,自动驾驶接驳车的车身后后安装有激光雷达和高动态范围相机模组,可以感应到车外的其他车辆、行人、障碍物、红绿灯、路面交通标志、各种交通标识等,在常规道路环境下无需驾驶员操作即可完成变道、进出站、通过路口等自动驾驶任务。

海口美兰国际机场智慧机场管理部创新与项目管理中心经理刘宏介绍,后续,美兰机场将持续探索自动驾驶技术在更多场景中的应用,为旅客提供更加舒适、便捷、温馨的多元化的乘机出行体验。