

美国经济数据背后的三大隐忧

国际观察

美国商务部25日公布的首次预估数据显示,今年第二季度美国实际国内生产总值(GDP)按年率计算增长2.8%。不少分析人士表示,尽管第二季度美国经济增速超过此前预期,但仍难掩三大隐忧:一是高物价影响经济增长实效,二是支撑经济增长的消费支出已现降温迹象,三是高利率赤字和债务给美国经济增长带来长期风险。

数据表示,第二季度美国通货膨胀相比第一季度有所缓和。不过,正如美国《华尔街日报》所指出的那样,尽管美国通胀情况有所好转,但食品、汽车和住房的价格仍远高于几年前水平,让许多美国普通消费者不满。

“一盒鸡蛋从4.99美元涨到8.99美元,暖气太贵、油费太贵,利息太高买不起房……”说起近几年的物价,威斯康

星州密尔沃基市的网约车司机保罗告诉记者,通胀高企给普通民众生活带来了太多的压力。

观察人士表示,尽管美国第二季度经济增长数据好于第一季度,但相比去年下半年,美国经济增长放缓趋势依然明显,特别是个人实际可支配收入增速放缓至1%,意味着美国人未来消费能力将受到影响。

美国彭博社指出,由于美联储维持高利率,消费者支出和更广泛的经济活动已经降温,特别在房地产市场表现得尤为明显。数据显示,美国住宅类固定资产投资一年来首次对经济增长产生负面影响。

彭博社经济学家伊丽莎·温格预计,美国劳动力市场趋冷和收入增速放缓将加剧消费支出放缓趋势。美国劳工部数据显示,今年6月美国失业率环比增长0.1个百分点至4.1%,达到2021

年11月以来的最高水平。失业率已连续三个月上升。

与此同时,美国的赤字与债务在继续“野蛮生长”。美国财政部发布的最新数据表示,截至7月25日,美国国债总额已逼近35万亿美元。国际货币基金组织6月底发布的美国2024年第四条磋商报告指出,美国高财政赤字和债务为美国全球经济制造日益重大的风险,美国政府亟待解决长期财政赤字问题。

最新数据显示,美国偿还债务的成本正在激增。美国传统基金会经济学

家EJ·安东尼近日表示,今年6月,美国家庭联邦债务利息的金额相当于当月个税收入的76%。

美国彼得·彼得森基金会首席执行官迈克尔·彼得森日前指出,美国财政处在不可持续的轨道上,如果不加以解决,联邦政府支出和收入之间的结构性不匹配,以及利率和借贷成本的上升,将对联邦预算、美国经济和未来发展构成挑战。

拉赫曼此前警告,美国公共财政所处的“危险轨道”为美元和长期通胀前景带来严重问题。一旦外国投资者认为美国政府没有真正控制债务的意愿,他们可能不再愿意为美国政府提供资金,导致美元出现危机,或促使美联储继续印钞为政府提供资金,进而再次造成通胀飙升。

(新华社华盛顿7月25日电 记者熊茂岭)

3名中国游客在肯尼亚遭遇交通事故身亡

新华社内罗毕7月25日电(记者许嘉桐)肯尼亚警方25日说,该国东南部卡贾多郡当天上午发生一起交通事故,造成3名中国游客死亡,另有3人受伤。

肯尼亚警方发言人雷西拉·奥尼扬戈说,事故发生时,6名中国游客正乘车从肯尼亚安博塞利国家公园前往埃马利。初步调查显示,事故起因是车辆左后轮脱离车轴,导致驾驶员失去对车辆的控制,车辆偏离道路后翻倒。

据警方介绍,6名中国游客在事故发生时全部受重伤,被紧急送往埃马利一家医院接受救治,其中3人在接受救治时因伤重不幸身亡,另外3人在初步治疗后被送往首都内罗毕阿迦汗医院,目前仍在接受救治。据悉,车辆司机是当地人,受了轻伤,正在医院接受治疗。

在获悉事故发生后,中国驻肯尼亚使馆参赞苗苗第一时间率工作组前往埃马利处理相关事宜。

越南为已故越共中央总书记阮富仲举行国葬

新华社河内7月26日电(记者胡佳丽 汤沛沛)越南26日为已故越共中央总书记阮富仲举行隆重的追悼会和国葬。

据越通社报道,追悼会于当地时间13时在位于首都河内的越南国家殡仪馆举行,越南国家主席苏林、政府总理范明政、国会主席陈青敏以及阮富仲家属等数百人出席。

苏林在追悼会上致悼词时对阮富仲为越南国家建设和发展作出的巨大功绩和伟大贡献表示崇高敬意和深深感谢。他说,阮富仲的宝贵思想遗产将巩固越南人民对社会主义道路的坚定信念,为当今世界共产主义运动、马克思列宁主义和胡志明思想的发展作出

重要贡献。

追悼会结束后,阮富仲的灵柩被抬上灵车,灵车车队从国家殡仪馆驶向河内梅驿公墓。15时整,阮富仲安葬仪式在梅驿公墓举行。

记者看到,许多越南民众站在灵车车队途经道路旁,手持阮富仲的照片为他送行。

阮富仲1944年生于越南河内市东英县东乡。他是越共第七至十三届中央委员、第八至十三届中央政治局委员、第十一至十三届中央总书记,越南第十一至十五届国会代表。

越共中央保健委员会19日发布消息,阮富仲当天因病逝世,享年80岁。

欧盟开始用被冻结俄资产收益援乌 俄警告将报复

新华社电 欧洲联盟26日宣布,开始动用被冻结俄罗斯资产的收益向乌克兰提供援助,首批资金为15亿欧元。俄方指责欧盟“违法”,警告将采取报复行动。

欧盟委员会主席冯德莱恩当天在社交媒体发表声明说:“今天,我们把被冻结俄罗斯资产所产生的15亿欧元收益拨给乌克兰,用于乌克兰的国防和重建。”

俄总统新闻秘书德米特里·佩斯科夫回应道,欧盟此举“违法”,俄方不会坐视不理,将在“深思熟虑”后采取行动。

2022年2月俄乌冲突升级后,西方冻结俄罗斯约3000亿美元海外资产,其中包括欧盟冻结的俄央行价值约2000亿欧元的资产。欧盟境内约90%的被冻结俄资产由总部位于比利时的欧洲清算银行控制,这批资产每年产生约30亿欧元利息。

今年5月,欧盟理事会通过系列法案,批准将被冻结的俄罗斯资产在欧盟中央证券存管机构产生的净收益用于向乌克兰进一步提供军事援助。

俄方早前批评欧盟这种做法是“强盗行径”,损害自身信用,将“搬起石头砸自己的脚”。

古特雷斯: 7月21日、22日和23日 是全球有记录以来最热三天

新华社联合国7月25日电 联合国秘书长古特雷斯25日表示,刚刚过去的7月21日、22日和23日是有记录以来最热的三天,这一周出现的高温现象史无前例。

古特雷斯当日在纽约联合国总部就极端高温发表讲话时指出,欧盟气候监测机构哥白尼气候变化服务局近日曾宣布7月21日为有记录以来最热的一天。但7月22日气温继续攀升。据联合国刚收到的初步数据,7月23日的气温仍居高位。他说,这意味着,7月21日、22日和23日是全球有记录以来最热的三天。

古特雷斯说,极端高温正在对人类和地球产生极端影响,世界必须面对气温上升的挑战。

他表示,地球正变得越来越热,这对世界各地的每个人来说都越来越危险。

极端高温正“撕裂”全球经济,扩大不平等,破坏可持续发展目标并造成人员伤亡。据估计,高温每年导致近50万人死亡,这一数字大约是热带气旋造成死亡人数的30倍。

哥白尼气候变化服务局23日发布报告说,全球在7月21日刚刚经历了有记录以来最热的一天,日平均气温达到17.09摄氏度。该气温以0.01摄氏度之差刷新2023年7月6日创下的最高纪录。但该机机构24日公布的数据显示,7月22日全球日平均气温为17.15摄氏度,连续第二天打破单日最热纪录,是1940年开始记录相关数据以来最热的一天。该机机构25日公布的初步数据表示,7月23日气温与前两日相似。

法国高铁系统因破坏活动受到严重干扰



7月26日,乘客在法国巴黎北站等候列车。法国国营铁路公司26日宣布,由于纵火等破坏活动,法国高速铁路系统受到严重干扰,多条高铁线路中断,列车大规模取消或延误。法国媒体说,高铁系统瘫痪使数十万旅客行程受到不同程度影响。

新华社记者 孟鼎博 摄

美媒:数据显示美国坐实“世界头号制裁大国”

美国《华盛顿邮报》25日梳理多方数据后证实,美国是目前世界上施加制裁最多的国家,有效制裁总量至少是其最后一国或国际机构三倍。

报道指出,制裁已成为美国政府外交政策关键工具,用其持续发动经济战几乎肯定会对美国造成反噬。不少官员早已认识到滥用制裁的风险,但美国领导人却越来越难以摆脱对制裁的依赖。

制裁大国

数据显示,截至今年4月19日,美国政府有效制裁总量15373项,是排名第二的瑞士政府所施5073项制裁数量三倍。受财政部外国资产控制办公室制裁的实体数量从前总统比尔·克林顿任内不足1000个增至目前超过3000个,在前总统唐纳德·特朗普和现总统约瑟

夫·拜登任内急剧增多。

报道称,特朗普将制裁用作“报复手段”,包括下令对调查驻阿富汗美军的国际刑事法院法官实施制裁。拜登则在乌克兰危机升级后的两年内出台创纪录的6000多项制裁,受制裁目标不仅限于俄罗斯,还包括阿富汗前政府官员、墨西哥毒枭等。

美国政府今年继续以创纪录速度施加制裁。《华盛顿邮报》依据世界银行归纳的收入数据分析,全球超过60%的低收入国家和地区都在遭受美国政府施加的某种制裁。

制裁效果

报道称,美国政府将受制裁目标隔绝于西方金融体系之外,不仅可能摧毁一国工业、清空个人财产、打破一国政治平衡,还带动了华盛顿数十亿美元的

合规和游说产业,同时催生黑市交易,滋生走私犯罪网络。

自1950年起,受美国制裁影响最严重的国家包括伊朗、叙利亚、朝鲜、古巴和委内瑞拉。然而,对委内瑞拉的制裁虽然致其经济严重收缩,却未能让美国如愿赶走总统尼古拉斯·马杜罗。

美国政府内部不少人已意识到,对外挥舞的制裁大棒虽然是美国金融霸权的有力工具,但可能造成反噬。华尔街和美国的欧洲盟友可能遭殃,更严重的挑战在于,尽管目前美元依然保持世界头号储备货币地位,强行禁止别国使用美元反而可能导致美元霸权逐渐遭侵蚀。

制裁成瘾

贝拉克·奥巴马执政时期的美国财政部副部长雅各布·卢2016年3月提出,滥

用制裁“可能最终削弱我们有效制裁的能力”。在国会参议院外交关系委员会专门研究美国对古巴政策的凯莱布·麦卡里说,制裁“滥用太多,已经失控”。

然而,美国总统似乎正日益依赖制裁。拜登政府原本已评估对古巴制裁“造成反效果”“失败”而有意放松制裁,最终还是因国会掣肘而维持制裁。

美国智库战略与国际问题研究中心国际商务问题专家比尔·赖因施认为,制裁“已成为美国武器库中最重要的外交政策工具……但,政府里没有确信整个策略能起效果”。奥巴马的国家安全事务助理本·罗兹指出,美国政府对制裁具有“近乎奇怪的本能反应”,处理外交事务时动辄施加制裁,“这不合理”;美方应评估评估造成严重附带损失的战争那样,同样对制裁予以评估。

海洋(新华社专稿)

以色列疑提新条件阻碍停火谈判

路透社25日以加沙地带停火谈判知情人士为消息源独家报道,以色列寻求更改停火方案,提出两个新条件,给达成停火协议制造困难。

一名西方官员、一名巴勒斯坦和两名埃及消息人士说,以色列谈判代表要求,从加沙地带其他地方重返北部的巴勒斯坦居民,必须先接受筛查。然而,按照原有方案,以色列应当允许加沙平民自由回到北部的家。

那名西方官员说,以色列方面之所以要求设立筛查机制,是因为不仅担心巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)武装人员可能藏在回归平民中,还担心平民中存在帮助哈马斯管理加沙地带的“密探”,会向依旧固守在北部的巴方武装人员提供支持。

这名西方官员说,最近一轮谈判本月早些时候在埃及首都开罗举行时,以色列谈判代表提出这一要求,“出人意料”。

巴勒斯坦和埃及消息人士说,哈马斯拒绝了这一要求。

埃及消息人士说,以方另一个新条件,是要求继续控制加沙地带与埃及接壤地区的“费城走廊”。埃及政府予以拒绝,认为这一议题不在以色列与哈马斯停火协议框架范围内。

以色列军队5月占领14公里长的“费城走廊”,声称地底下有哈马斯用来接收武器及其他补给的走私地道。埃及方面说,多年前就摧毁了哈马斯走私地道网络,并在加沙南部与埃及接壤地带设置缓冲区,加强边境管控以阻止走私。

按照那名西方官员的说法,谈判斡旋方这几天一直在努力“绕开”这一问



7月25日,以色列民众在特拉维夫举行游行集会,要求政府尽快与巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)达成协议,在加沙地带实现停火并促使被扣押人员尽快获释。新华社发

题,方案包括以色列同意撤军,或者就如何管理“费城走廊”达成一定程度的谅解。

以色列总理府、美国白宫和埃及外交部没有马上回复路透社就此提问。

哈马斯高级官员萨米·阿布·祖赫里不愿就以方提新条件一事直接置评,但指认以色列总理本雅明·内塔尼亚胡仍在阻碍谈判,“他的立场迄今没有改变”。

美国政府一名高级官员24日向媒体吹风时称,加沙停火谈判处于最后阶

段,接下来几周需要哈马斯和以色列各自作出一些让步。其中,哈马斯需要在放人方面让步。

祖赫里否认这一说法:“美国政府试图给内塔尼亚胡破坏协议(达成)的行为打掩护,称双方都提出了要求。这不符合事实。”

根据美国政府5月下旬宣布的分阶段停火计划,首阶段“完全、彻底”停火6周,哈马斯释放所扣押以色列人中的老人、病人和女性,以色列释放数百名遭

关押巴勒斯坦人。这42天内,以色列军队从加沙地带人口密集区域撤离,允许难民回到加沙北部的家。哈马斯、以色列和斡旋方将就第二阶段停火条件继续谈判,内容可能包含哈马斯释放其余被扣押以色列男性,包括平民和军人,以色列将释放更多巴勒斯坦囚犯和在押人员。第三阶段停火将涉及交还剩余被扣押人员以及死者尸体,启动加沙地带战后重建。

胡若愚(新华社专稿)

滞留太空50天

“星际客机”宇航员归期仍未定

美国航天局官员25日说,仍不确定搭乘波音公司“星际客机”飞船抵达国际空间站的两名宇航员何时能离开空间站、返回地球,因为工程人员尚未解决飞船故障问题。

美国宇航员巴里·威尔莫尔与苏尼·威廉姆斯6月6日乘“星际客机”飞抵国际空间站,原定6月14日脱离空间站返回地球,但由于飞船推进器故障和氦气泄漏等问题,返航时间一再推迟。到本月25日,两人已在国际空间站停

留50天。

美联社援引美国航天局商业载人项目负责人史蒂夫·斯蒂克的话报道,“星际客机”相关项目负责人目前仍无法确定两名宇航员的返程日期。他说,目标是让两人搭乘“星际客机”返回地球。

不过,斯蒂克承认,备用方案也在考虑之中。搭乘美国太空探索技术公司的“龙”飞船是宇航员往返国际空间站的方式之一。“美国航天局总有应急

方案。”

美国航天局此前公布信息说,“星际客机”最多可在空间站对接45天,即对接到7月21日。但在特殊情况下,也可依靠备份系统等延长对接至90天。目前,国际空间站共有9名宇航员。

“星际客机”首次尝试与国际空间站对接时,部分推进器一度失灵。飞船在执行任务期间还多次出现氦气泄漏问题。

报道说,失灵的5个推进器已有4个

重新激活。“星际客机”的28个机动推进器每个重1千克。飞船还配备有更大型号的发动机。

美国航天局官员说,地面测试显示,飞行期间推进器内聚集的热量或导致密封涂料膨胀,限制了推进器燃料传送并导致氦气泄漏。波音公司相关负责人马克·纳皮说,宇航员本周末将会启动停靠在国际空间站的“星际客机”进行测试。

袁原(新华社专稿)