

重振雄风再出发

——东北以改革创新奋力迈向全面振兴

■ 开栏的话:

18495.9万吨!2023年,东北三省一区——辽宁省、吉林省、黑龙江省、内蒙古自治区以超过全国四分之一的粮食总产量,为牢牢端稳“中国饭碗”打下坚实基础。

共和国辽阔版图上,作为我国重要的工业和农业基地,东北地区始终关乎国家发展大局。

森林面积、湿地面积和自然保护区占比均居全国前列;陆地原油、煤炭产量及新能源发电量连续多年领跑全国;重大技术装备不断填补国内空白……

牢记“维护国家国防安全、粮食安全、生态安全、能源安全、产业安全”职责使命,抓住新时代东北全面振兴的重要机遇,东北以改革激发活力,以创新竞逐未来,在国家发展大局中展现出更大担当和作为。

让改革释放澎湃动能

位于辽宁鞍山的荣信汇科电气股份有限公司,是一家主营输电高端装备研制的“小巨人”企业。这家民营企业一度受困于没有试验中心,产品只能远赴西安试验验证。

“差一点我们1.6亿元的投资就打水漂了。”公司科技项目部副部长吴丹青说。

两年前,公司筹款新建了试验中心,却苦于域内没有高电压等级供电线路配套。鞍山市工信局得知后,经过多方沟通,从附近一家大型矿山企业接入66千伏线路,一下子解决了企业的大难题。

一根电线,牵动着政府与市场两端,折射出东北营商环境的变化。

从鞍山市“千名干部进企业”听呼声、解难题,到丹东创新设立“办不成事”反映窗口为群众办理服务兜底,再到沈阳市生态环境部门打破以罚代管,将“罚单”变“处方”,助力企业健康发展……不少企业和群众反映,如今东北,“门难进、脸难看、事难办”的现象越来越少,“钉钉子、马上办”的举措越来越多,营商环境建设更加市场化、法治化、国际化。

啃下国企改革这块“硬骨头”,推动国资国企改革勇闯“深水区”,是东北实现全面振兴的一道必答题。

时速400公里,国内首个!7月17日,中车长春轨道客车股份有限公司发布自主创新的内置式转向架产品,标志着我国高铁关键技术部件的又一

次重大突破。

突破的取得,与企业不断深化改革提高核心竞争力密不可分。中车长春轨道客车工程研究中心副主任朱彦说,公司构建“机构效能撤、管理机能上能下、收入能增能减”的激励机制,过去9年,累计研发新产品140余种。

招商局集团整合辽宁港口,实现优质资源整合;沈鼓完成一系列体制机制变革,缩减干部岗位20%;北方重工、东北制药等老国企完成混改……作为全面振兴的“重头戏”,东北近年来持续深化国有企业改革,动作大、力度强、范围广。

与此同时,一系列重点领域的改革也渐次铺开。黑龙江完善生态补偿机制,助推国有林区停伐后转型发展,实现了生态效益和经济效益“双丰收”;辽宁省沈抚改革创新示范区打造智慧政务服务体系,助力高效办成一件事场景拓展;哈尔滨新区深化行政执法体制改革,做到“一支队伍管执法”……一批制度性、开创性的先行先试实践,在东北大地展开探索。

让“第一动力”激活“最大增量”

“传统产业多、新兴产业少,低端产业多、高端产业少,资源型产业多、高附加值产业少。”——“老、旧、沉”是很多人对老工业基地的固有印象。

如何打破东北“工业一柱擎天,结构单一的‘二人转’”?唯有紧紧依靠科技创新“第一动力”,让传统产业增“智”提“质”、新兴产业加速发展,未来产业“星火成炬”,才能激活东北重振雄风的“最大增量”。

——聚焦“卡脖子”领域,助力锻造更强“国之重器”。

7月8日,沈阳远大集团电力电子科技有限公司宣布:自主研发的核主泵变频器已在国家级重点核电项目中应用,结束了我国长期受制于人的局面。

“主泵变频器被誉为核电站的‘心脏起搏器’,要求可靠性达到99.9999%,并且10年内不能有非计划停机。”公司总经理闫宇说,公司历经10年潜心研发,终于打破了技术垄断。

将国之重器牢牢掌握在自己手里,东北责无旁贷。

随着海南全球首个陆上商用模块化小型核反应堆——“玲龙一号”外穹顶完成吊装,千里之外的中国一重核电制造厂内响起热烈掌声。

“这是我国关键技术的又一重大突破。”中国一重董事长徐鹏说:“目前,国内在建核电站80%以上的核岛部件、70%以上的核反应堆压力容器都由中国一重生产,我们在核岛设备领域实现国际领先。”

从浩瀚苍穹里的问天实验舱,到深海中部的“海斗一号”;从穿透坚硬地表的“地壳一号”万米钻机,到飞奔驰骋的“复兴号”高铁……东北助力锻造“大国重器”,为维护国家战略性新兴产业安全作出贡献。

——藏粮于技,让“中国饭碗”端得更牢。

手指轻轻一点,吸肥、搅拌、灌溉一气呵成;盯着大屏幕种地,虫情监测、气象预警等数据一目了然……在东北,科技成为夏季田间管理的“好帮手”。

辽宁彰武县种粮大户孙继刚道出了新变化:“以前种地只靠经验,现在缺啥、少啥,看看数据心里就有数。”多打粮、打好粮,科技是关键。

在吉林农安县小城市乡光明村,不少农民今年选择种大豆。光明村分布着大片盐碱地,去年试种500亩耐盐碱大豆“118”亩产超过240公斤,过去不打粮的盐碱地有了丰产的希望。

东北熟、天下足。东北三省及内蒙

蒙古粮食产量占全国1/4,商品粮占全国1/3,调出量占全国40%。

如何更好端牢中国“饭碗”?吉林省投入1430万元企业贷款风险补偿金、设立3亿元种业发展基金,推进现代种业创新;黑龙江开展种源“卡脖子”技术攻关,主要农作物良种基本实现全覆盖……

——抢抓新赛道,未来产业拔节生长。

在哈尔滨,借助前沿技术,联合飞机集团研制的航空级倾转旋翼无人机,可实现最大航程4000公里无人驾驶。

“这种无人机如果成功产业化,将大大提升物流运输能力。”公司董事长田刚印对潜心攻关的“未来产品”充满信心。

新形势下,加快形成新质生产力既是东北服务国家“五大安全”的战略使命,也是全面振兴乘势而上、借力而行的重大战略机遇。

东北大学组建了工业智能机器人、人形机器人等多个创新平台;中国科学院长春光机所聚焦“光+医疗”“光+汽车”“光+通信”持续发力;辽宁辽河实验室正在搭建由新装备、新网络、新系统构成的未来工业互联网试验设施……一批前沿技术播下东北未来产业的种子。

2023年,辽宁、吉林、黑龙江三省高新技术企业分别增长16.0%、15.36%、22.9%,增速居全国前列。

用“好状态”提振“强预期”

哈尔滨中央大街人潮涌动,冻梨切块、冻梨咖啡、冻梨“开花”带来惊喜连连;逛早市、游故宫、吃鸡架,“宝藏”城市沈阳让人流连忘返……今年以来,东北文旅持续“出圈”。

国产大飞机C919开始执飞“京陕快线”

新华社西安8月5日电(记者刘彤 贾远琨)作为国产大飞机C919全球首发航空公司,8月5日起,中国东方航空开始以C919执飞全新航线——西安咸阳往返北京大兴。这是东航C919继执飞上海虹桥—成都天府、上海虹桥—北京大兴、上海虹桥—西安咸阳、上海虹桥—广州白云航线之后的第5条商业定期航线。

5日16时整,“京陕快线”C919首航航班搭载139位旅客从西安咸阳国际机场起飞,由机号为B-919D的C919飞机执行,飞往北京大兴国际机场。据了解,东航C919执飞西安咸阳—北京大兴的航班号为MU2113,每天16时从西安咸阳国际机场起飞,预计17时40分抵达北京大兴国际机场;北京大兴—西安咸阳的航班号为MU2120,每天20时从北京大兴国际机场起飞,预计22时20分抵达西安咸阳国际机场。

自2023年5月28日成功实现C919商业运营以来,东航C919机队规模已发展到7架,当前正全面投入暑运服务保障,向着规模化运营目标稳步迈进。截至今年8月3日,东航C919机队已累计执行商业航班3133班,承运旅客近42万人次。

从“尔滨现象”到“沈阳站”，多地文旅局长纷纷“上才艺”“整活”，注重百姓反映问题的背后，是干部们想干事、干成事的热情和真诚。

在东北，越来越多基层干部从幕后走向前台，敢闯、敢干、实干蔚然成风，这也打破了外界对东北干部的刻板印象。

“火车跑得快，全靠车头带”。干部作风之变，既提振了东北的精气神，又加速各领域资源要素聚集，推动振兴发展呈现新气象。

辽宁中蓝电子科技有限公司员工餐厅里，南腔北调的口音不绝于耳。在这家位于辽宁盘锦的高新技术企业，1800多名技术和管理人员中，超过70%来自外省。

人才“向北飞”，凸显的是黑土地不断增强的吸引力。

2023年，辽宁扭转连续11年人口净流出局面；吉林人口实现由2022年净流出18.07万人，到净流入4.34万人的转变；黑龙江招收博士后1005人，同比增长31.7%。

“人才流向与区域经济活跃度紧密相关，折射地方的未来走势和潜力。”黑龙江省人社厅副厅长左志斌说，东北已成为各类人才干事创业的“沃土”。

“向北飞”的有人才，还有投资。随着现代化产业体系加快构建，一批高质量项目纷纷落子东北。

2024年4月，宝马集团宣布增资200亿元人民币，用于华晨宝马大东工厂的大规模升级和技术创新；7月，总投资近25亿元的哈尔滨冰雪大世界四季冰雪项目正式落成，“尔滨”再添文旅新地标；当前，总投资105亿元的中能建松原氢能产业园（绿色氢氨醇一体化）一期项目、总投资超600亿元的沈阳航空航天城项目、总投资837亿元的华锦阿美精细化工及原料工程项目建设正酣……

“干事创业的‘好状态’，将提振外界对这片土地的‘强预期’。”东北大学中国东北振兴研究院副院长李凯说，沿着改革创新的路子保持定力、久久为功，东北重振雄风未来可期。

（新华社沈阳8月5日电 金风 张米扬 丁非白）

国家防灾减灾救灾委员会办公室、应急管理部近日会同自然资源部、水利部、农业农村部、中国气象局、国家林草局等部门召开会商会，对8月份全国自然灾害风险形势进行会商研判。

综合分析认为，预计8月份，东北、内蒙古中东部、华北、华东北部、华中北部、华南南部、西南地区南部、西北地区东部、新疆北部等地降水较常年同期偏多，部分地区洪涝灾害风险高；广东、福建、海南、云南等地中小河流可能发生超警洪水；受高温融雪和降雨影响，新疆部分河流可能发生超警洪水。

台风灾害风险方面，预计8月份，西北太平洋和南海海域可能有3至4个台风生成，较常年同期偏少。其中有2至3个台风登陆或影响我国沿海地区，接近常年同期，台风以西北路径为主，主要影响华南、华东沿海，可能有台风北上影响长江以北地区。

此外，预计8月份东北大兴安岭林区、新疆北部存在雷击火风险；西北、中南、西南等局地地质灾害风险高；全国大部地区气温较常年同期偏高，其中江南、江淮、黄淮局地高温干旱风险较高。

科研人员发现西北干旱区冰川加速消融

新华社乌鲁木齐8月5日电(记者张晓龙)中国科学院新疆天山冰川国家野外科学观测研究站最新公布的研究成果表明,未来无论哪种气候情景,降水量是否增加,西北干旱区面积小于0.5平方公里的冰川在21世纪中叶会因为消融而消亡,而到21世纪末,面积小于2.0平方公里的冰川也会消亡,面积小于10平方公里的冰川剩余冰量可能低于30%。

记者4日从中国科学院新疆天山冰川国家野外科学观测研究站获悉,在第三次新疆综合科学考察等项目支持下,科研人员启动西北干旱区冰川资源及其变化的研究,目前他们已查明西北干旱区冰雪过去近50年来的变化,预估了未来冰川及其融水径流变化。

“由于全球气候变暖,西北干旱区新疆境内的冰川总面积缩小11.7%,不同区域的缩减比率为8.8%至34.2%。”中国科学院新疆天山冰川国家野外科学观测研究站站长王飞腾说,冰川加速消融的潜在影响体现在对河川径流的贡献和调节作用、对气候的反馈作用的影响、对景观和旅游资源的影响等方面。

科研人员还通过研究发现,冰川加速消融变化首先使得径流增加,在一些大冰川作用地区形成冰川灾害,随后由于冰川面积的减少而出现冰川融水径流“拐点”。

“冰川覆盖率低、以小冰川为主的流域,其冰川融水径流‘拐点’已经出现。”王飞腾补充说。

冰川是西北干旱区重要的水资源。根据中国第二次冰川编目数据,新疆现存冰川20695条,占中国冰川数量的42.6%,总面积达22623平方公里,占中国冰川总面积的43.7%。

四川康定山洪泥石流灾害已造成9人遇难18人失联

据新华社四川康定8月5日电(记者谢俊)记者从康定站哨“8·03”突发山洪泥石流灾害应急处置指挥部了解到,截至5日9时,灾害造成9人遇难、18人失联。其中4辆车共11人坠入桥下(1人获救、2人遇难、8人失联),康定市姑咱镇日地村7人遇难、10人失联。

据了解,各方组织武警、消防、民兵、安能集团等专业搜救力量1660余人,协调直升机、无人机、挖掘机、应急通信车等设备403余台(套)投入抢险。

此外,消费者权益保护部门提醒,学生和家長在选择研学服务前须仔细阅读合同条款。如果发生纠纷,应及时向12315或有关部门投诉,维护自身合法权益。

（新华社北京8月5日电 记者张丽娜 安路蒙 柯高阳）

研学游如何回归“有研有学”?

研学市场持续火热也存隐忧

重庆酉阳县桃花源景区推出手工扎染、漆扇DIY、石磨豆腐等10多种研学体验课程;广西金秀瑶族自治县结合当地茶产业,大力发展“茶+文旅+研学”新业态;贵州榕江县利用“村超”带来的巨大流量,将体育赛事、苗侗文化与研学旅行深度融合……

今年暑期,研学市场持续升温,研学游新业态、新产品不断涌现,研学旅行成为学校之外的“有趣课堂”。

从读万卷书到行万里路,研学风潮的兴起,推动了博物馆热、研学营地建设,研学旅行指导师等新职业也受到追捧。艾媒咨询发布的研究报告显示,2023年中国研学游行业市场规模达1469亿元,预计2028年将突破3000亿元。

但与此同时,研学市场也暴露出一些问题。

有的家长反映,一些研学活动游而不学,效果不及预期。

“新华视点”记者日前在扬州中国大运河博物馆看到,多支中小学生学习队伍同时在馆内参观。一名研学指导老师告诉记者,自己是在读研究生,来做兼职;整个研学活动以做游戏为主。“孩子们每天要看好几个点,在这个博物馆预留的时间只有一个多小时;馆里人满为患,我们很难让学生深入了解文物知识。”

同时,一些人吐槽研学旅行费用高、质价不符。在内蒙古某事业单位工作的赵女士,送中考刚结束的女儿参加了跨国研学游,费用4万多元。钱花了不少,孩子却说不上有啥收获。

在黑猫投诉等平台上,一些消费者投诉研学机构存在住宿标准降级、用餐标准偏低、研学行程缩水等方面问题。

此外,一些研学旅行保障不足,存在安全隐患。江苏省消保委此前

走进名校访学,参观文博场馆、打卡名胜古迹、探索天文地理……今年暑期,研学旅行火爆出圈,迎来了一波新热潮。

与此同时,“研学游变‘到此一游’”“入一万不够研学7天”等吐槽声也不时出现。研学游如何才能真正实现“有研有学”?

所做的一项问卷调查结果显示,近两成的消费者认为研学旅行的安全保障不到位;安全隐患包括研学项目与学生年龄不适配、随行工作人员未经医疗或应急培训、研学旅行产品或场地存在安全风险等。

“教育+”≠“旅游+”

业内人士认为,研学游市场发展较快,不少机构一哄而上,一些问题也随之产生。

——主体鱼龙混杂,缺少行业规范。

随着研学市场兴起,传统旅行社、教育培训机构、地方文旅集团乃至“网红”老师等越来越多的经营主体纷纷涌入,让竞争更加激烈。

记者在“企查查”上以“研学”为关键词搜索相关机构,相关结果达4万多条;其中,成立不满1年的公司



问题丛生

新华社发 王鹏作

就有近3000家。相当一部分研学机构资质不全,课程体系、师资队伍和服务管理跟不上;一些机构先拉业务,然后随意转包。

市场火热还催生出游学旅行指导师这一新职业。一些机构通过开展所谓的培训办证敛财。网络平台上,一些培训机构声称“交费1000元、30天拿证书”,有网友发帖称“第一次考研学旅行指导师,7天拿证上岸”。

——课程研发不足,缺少创新产品。

研学旅行是一种通过旅行开展研究性学习的活动,本质是“教育+”,而非“旅游+”。然而一些家长反映,很多研学游就是传统观光旅游产品“穿衣戴帽”后摇身一变而来,能吃好喝好住好玩好,却少有教育内容;打着研学的旗号,研学体验项目及课程设计却主题模糊、内容空洞。

江苏省消保委问卷调查显示,34.7%的受访者认为组织机构缺乏经验;31.5%的受访者认为研学课程设计不科学、教育功能缺失;21.7%的受访者认为研学导师不专业。

——研学合同“埋雷”,缺少维权途径。

广西南宁市民周女士给孩子报了外地研学游,旅行社给出一份合同,合同对消费者规定了高额违约金,提前7天告知不能参团也要交全款50%的违约金;但与此同时,合同对餐饮标准、服务质量等规定都很含糊。研学过程中,由于对接出了问题,原定方案里的很多事情无法落地。家长们找旅行社沟通退费遭拒,最终不了了之。

今年“3·15”,中国消费者协会发布的2023年十大消费维权舆情热点中,“研学游”“低价游”欺骗诱导暗藏