

做好金融五篇大文章有哪些着力点?

新华解码·二十届三中全会决定

党的二十届三中全会审议通过的《中共中央关于进一步全面深化改革、推进中国式现代化的决定》对深化金融体制改革作出部署,提出“积极发展科技金融、绿色金融、普惠金融、养老金融、数字金融”。

这五大金融领域,正是去年10月举行的中央金融工作会议所提出的五篇大文章。

“做好五篇大文章是服务中国式现代化的现实需要,也是走好中国特色金融发展之路的内在要求。”国家金融监督管理总局政策研究司有关负责人表示,五篇大文章对应的领域既是金融需求十分迫切的领域,也是金融发展相对薄弱的领域。做好五篇大文章,体现了坚持金融服务实体经济

的根本宗旨和以人民为中心的价值取向。

近年来,围绕五篇大文章等重点领域,我国持续加大金融资源投入,金融机构制度、产品和服务体系持续优化,融资可得性明显提升。

截至今年6月末,全国高新技术企业贷款余额、21家主要银行绿色信贷余额、普惠型小微企业贷款余额分别同比增长19.5%、25.9%、17.09%;2023年,深市IPO和再融资募集资金超六成流向战略性新兴产业;开板5年多的科创板目前已拥有570多家上市公司;个人养老金开户人数已超6000万……

但同时应当看到,当前金融服务实体经济的质效有待进一步提升,间

接融资和直接融资尚不平衡不协调,金融支持科技创新、绿色转型、中小微企业不够充分有力。

健全金融服务实体经济的激励约束机制,是深化金融体制改革的重大任务之一。聚焦五篇大文章,业内专家表示,要为科技型企业提供全链条、全生命周期金融服务;完善绿色金融政策、标准和产品体系;持续完善金融支持中小微企业和民营企业的政策体系,进一步缓解融资难、融资贵等问题;有针对性地丰富养老金融产品供给,积极发展第三支柱养老保险;加快金融机构数字化转型。

做好五篇大文章,离不开统筹规划和政策落地。《关于扎实做好科技金融大文章的工作方案》《关于进一步强化金融支持绿色低碳发展的指导意见》《关于普惠信贷尽职免责工作的通

知》《关于开展学习运用“千万工程”经验 加强金融支持乡村全面振兴专项行动的通知》……我国持续出台政策文件,提供相关制度保障。

同时,货币政策持续发力,结构性货币政策工具不断丰富。今年以来,中国人民银行下调支农再贷款、支小再贷款和再贴现利率各0.25个百分点,设立5000亿元科技创新和技术改造再贷款。

中国人民银行表示,将加快出台五篇大文章配套政策文件,持续落实好支持科技、绿色和民营经济等已出台政策。同时,继续用好用足结构性货币政策工具,激励引导金融机构优化信贷结构。

立足资本市场发展,中国证监会表示,要进一步增强资本市场对科技创新的包容性、适配性,培育壮大耐心

资本,引导更多资源要素向新质生产力集聚。

业内人士认为,健全完善五篇大文章等重点领域的统计口径和考核评价制度,也会是下一阶段的重点工作之一。通过发挥好考核评价“指挥棒”作用,引导金融更好服务实体经济。

做好五篇大文章,还需统筹发展与安全。金融监管总局表示,将推动银行业保险业全面做好五篇大文章相关工作,切实提高金融服务实体经济质效,同时要求银行保险机构严格按照风险可控、商业可持续原则开展业务,加强对相关产品业务的合规性审查,确保金融资源合理高效配置。

(新华社北京8月12日电 记者张千千 李延霞 刘羽佳)

长江流域水生生物资源总体恢复向好

据新华社北京8月12日电(记者于文静)近日,农业农村部会同水利部、生态环境部、交通运输部联合发布《长江流域水生生物资源及生境状况公报(2023年)》。公报指出,近年来长江水生生物资源总体呈现恢复向好态势,以十年禁渔为重点的长江大保护系列政策措施取得明显成效。

这是记者12日从农业农村部了解到的消息。公报显示,长江水生生物资源持续恢复,2023年长江干流监测点单位捕捞量均值为2.1千克,比2022年上升16.7%;重要支流监测点单位捕捞量均值为2.3千克,比2022年上升64.3%。

水生生物多样性稳步提升。2023年长江流域监测到土著鱼类227种,比2022年增加34种;监测到国家重点保护水生野生动物14种,比2022年增加3种,新监测到滇池金线鲃、细鳞裂腹鱼和四川白甲鱼。

栖息生境总体稳定。2023年长江干流水质评价总体为优,I-III类水质断面占98.5%,采砂和航道整治等涉渔工程增量开发强度有所下降,但存量规模依然较大。

受监测到的国家重点保护水生野生动物种类数仍相对较少,部分国家重点保护物种水生野生动物数量偏少,少数江段水体连通性较差、岸线硬化度较高等因素制约,相关水域水生生物完整性指数偏低,珍稀濒危物种保护依然任重道远。

国际科研团队钻取迄今最深地幔岩石样本

新华社北京8月12日电 一个国际研究团队近日在美国《科学》杂志上报告说,他们在大西洋海底钻取到了有史以来最深的地幔岩芯,这一长达1268米的地幔岩芯样本将有助于研究人员更多了解地壳岩浆活动、地壳形成以及地球内部、水圈、大气及生物圈之间的元素循环。

由英国、美国、中国和日本等国研究人员组成的科研团队,在大西洋中脊西部一个被称为亚特兰蒂斯高地的海底山脉处,完成了这一创纪录的地幔岩芯钻取工作。研究人员表示,海洋地壳主要由致密火山岩构成,它比大陆地壳要薄得多和年轻得多,因此团队得以钻取到如此深的地幔岩芯样本。

研究人员表示,地幔主要由富含镁的矿物组成,占地球体积的80%以上。在一些地方,地幔岩石会延伸至海底表面,并与海水发生一种称为蛇纹石化的反应,使其看起来像大理石。此次研究团队获取的长达1268米的地幔岩芯,就是呈绿色大理石状的蛇纹石化深海地幔橄辉岩。

英国南安普敦大学海洋地质学家罗琳德·科根表示,这次钻探的成果是一个“里程碑式的成就”,海洋钻探是获取地球深部内部样本的唯一途径,这些样本对于理解地球的形成和演化至关重要。

为转型发展注入更多“绿”意

——当前抓改革促发展观察之六



陕西富平石川河国家湿地公园景色(2024年6月21日摄,无人机照片)。新华社记者 邹克一 摄

中国式现代化是人与自然和谐共生的现代化。

党的二十届三中全会指出,聚焦建设美丽中国,加快经济社会发展全面绿色转型,健全生态环境治理体系,推进生态优先、节约集约、绿色低碳发展。

近日,中共中央、国务院印发《关于加快经济社会发展全面绿色转型的意见》,对加快经济社会发展全面绿色转型进行系统部署。

夏秋之交,万物竞秀。各地各部门大力推进绿色低碳发展,以改革举措助力产业转型升级,努力交出一份优异的绿色发展成绩单。

聚焦产业,推动发展方式全面绿色转型

地上花园,地下煤田。走进位于内蒙古鄂尔多斯的国家能源集团准能集团黑岱沟露天煤矿,高低错落的丘陵沟壑到处是绿草鲜花。采矿不见矿,黄土披绿装。

矿山“变形记”折射出采矿理念的转变。煤炭行业正推进绿色矿山建设,加强矿区生态修复,迈出绿色转型步伐。

能源是工业的“血液”、经济的命脉,也是碳排放的最主要来源。

国家能源集团准能集团董事长杜善周说,能源向“新”向“绿”转型,不仅有利于自身高质量发展,也为可持续发展作出贡献。

上半年,国家支持非化石能源发展政策效应逐步显现,新能源消费快速增长,用能结构持续改善,天然气、核风光电等清洁能源消费比重较上年同期提高2.2个百分点。

发展方式绿色转型,传统产业是主力军。当前,各地加大力度推动传统产业绿色化升级。

云南加快建设绿色能源强省,提升有色金属资源保障和精深加工能力,让传统产业焕发新活力;

河南提升黄河流域内产业含“绿”量,在流域内率先完成重点行业企业超低排放改造。

推动产业向低能耗、低材耗、低碳化发展,加快经济社会发展全面绿色转型,有关部门作出一系列部署。

建立能耗双控向碳排放双控全面转型新机制:将碳排放指标纳入国

民经济和社会发展规划,并要求建立健全地方碳考核、行业碳管控、企业碳管理、产品碳足迹等政策制度和管理体系;

形成节水型生产生活方式;加快发展节水产业,到2027年节水产业规模达到万亿元;

加快经济社会发展全面绿色转型:到2030年,节能环保产业规模达到15万亿元左右;非化石能源消费比重提高到25%左右;大宗固体废弃物年利用量达到45亿吨左右等。

发展方式绿色转型,新兴产业是生力军。在云南、贵州、广东和广西,7月份南方电网西电东送单月送电量创历史新高,其中清洁电量占比超过85%。在青海,算力产业快速发展,把“绿电”变“绿算”、把“光缆”变“光网”、把“瓦特”变“比特”,成功开辟新赛道。

建章立制,健全生态环境治理体系

夏日清晨,陕西渭南富平石川河国家湿地公园,水鸟嬉戏、鱼群畅游。这条穿城而过的“母亲河”,10多年前还是一条“荒滩沟”。

党的二十届三中全会强调,推动重要流域构建上下游贯通一体的生态环境治理体系。

抓住群众关切,推进系统治理。近年来,黄河流域累计治理水土流失面积超过26万平方千米,水土流失、水质污染、湿地退化等问题明显好转;11省市强力推进长江生态环境修复,干流稳定保持II类水质,长江江豚等物种数量增加……

生态环境部最新数据显示,我国已实施52个山水林田湖草沙一体化保护和修复工程,累计修复面积超1亿亩;推进典型海洋生态系统保护修复工程,红树林面积增长至43.8万亩,成为世界上少数红树林面积净增加的国家之一。

落实生态保护红线,加强制度刚性约束。近年来,各部门出台一系列政策,将生态功能极重要、生态极脆弱以及具有潜在重要生态价值的区域划入生态保护红线,实现一条红线管住重要生态空间。目前,我国陆域生态保护红线面积占陆域国土面积比例超过30%。

建章立制,纲举目张。从出台《中共中央、国务院关于加强推进生态文明建设的意见》《生态文明体制改革总体方案》,到将“生态文明建设”写入宪法、制定修订多部法律法规,再到印发《关于加快经济社会发展全面绿色转型的意见》对全面绿色转型进行顶层设计;从高举中央生态环境保护督察“利剑”,到实施生态补偿制度、河湖长制、林长制等……生态环境保护法律体系,生态文明建设有了坚实保障。

8月5日,最高检发布依法从严惩治各类污染环境犯罪情况,上半年全国检察机关提起公诉污染环境犯罪668件1597人。

推动科学治理,为建设美丽中国插上“智慧”羽翼。

浙江嘉兴南湖,碧波荡漾、水草摇曳。过去7年里,南湖水质从V类提升至III类,得益于“湖泊内源

污染控制与生态修复关键技术”的应用。

“我们基于大数据水动力模型,展示不同方案下嘉兴整个城市水网在相应时间内的调水换水场景,同时把水质指标加入,让南湖变成一个透明的系统,水质、生物、生态特性都有数据监测和支撑。”同济大学环境科学与工程学院副教授王荣昌说。

深化改革,以高水平保护支撑高质量发展

到2027年全市单位地区生产总值能耗、水耗、碳排放保持全国省级最优水平、到2035年碳中和取得明显进展、到2035年PM2.5年均浓度下降到25微克每立方米,美丽河湖基本建成……

近日,北京出台《关于全面建设美丽北京加快推进人与自然和谐共生的现代化的实施意见》,亮出美丽北京建设的“任务清单”。

完善生态文明基础体制,健全生态环境治理体系,健全绿色低碳发展机制……党的二十届三中全会从体制机制上对深化生态文明体制改革作出部署。

生态环境部负责人说,未来将实施分区、差异化、精准管控的生态环境管理制度,全面实行排污许可制。建立新污染物协同治理和环境风险管控体系,推进多污染物协同减排。此外,还将持续推进“绿盾”自然保护地强化监督,建立生态保护红线生态破坏问题监督机制。

位于河北承德丰宁满族自治县的干松坝林场,成片的绿色绵延铺

展,令人心旷神怡。

2006年,干松坝林场开始启动碳汇林建设。2014年,当地几家碳汇造林项目得到整合,统一为丰宁干松坝林场碳汇造林一期项目。干松坝林场场长何树臣说:“项目两次碳排放权交易,为丰宁带来359万元收入。”

干松坝林场碳汇交易的探索,发挥了示范作用。2021年,承德市10个林场被确定为开展林业碳汇交易试点,越来越多的林场探索生态产品价值转化路径。今年6月,国家发展改革委印发首批国家生态产品价值实现机制试点名单,承德市名列其中。

绿水青山既是自然财富、生态财富,又是社会财富、经济财富。党的二十届三中全会要求“健全生态产品价值实现机制”,必将推动各地加快探索拓宽绿水青山与金山银山的转化通道,不断塑造发展的新动能、新优势,更好实现发展和保护协同共生。

生态文明建设是人民群众共同参与共同建设共同享有的事业。

放眼全国,从每年春季踊跃参加义务植树,到日常生活中节约一滴水、餐桌上践行“光盘”行动,再到街头巷尾的共享单车绿色出行,人们用实际行动呵护着身边的生态环境。

贵州大学林学院教授安明志表示,通过改革创新制度、机制、模式,在全社会推广形成绿色生活方式,将更好守护我们的家园环境,共创更清洁、更健康的美好未来。

(新华社北京8月12日电 记者戴小河 胡璐 姜辰蓉)

2024年世界青年发展论坛聚焦青年共建美好未来

新华社北京8月12日电(记者黄玥 唐健)以“青年共建美好未来”为主题的2024年世界青年发展论坛12日在京开幕。来自130余个国家和20余个国际组织的2000多名青年代表线上线下参加。

开幕式上,中国工程院院士钟南山、世界青年大会秘书长艾迪欧拉·

帕什拉里等嘉宾展开跨越时空的对话,讲述青春故事、畅想美好未来。全体会议上,10多名各国青年部长围绕推动全球发展、赋能青年发展分享了观点和经验。

在青年发言环节,全球青年发展行动计划的9个典型项目负责人,分享促进青年发展和全球发展的实践

成果和未来计划。来自8个国家的青年代表发表《关于未来峰会的国际青年倡议》,向即将召开的联合国未来峰会提出青年建议,发出共同应对全球挑战、共同建设美好未来的青年声音。

论坛现场启动了全球青年发展行动计划第二批典型项目招募工作

和专项基金,发布“青年绿色技能和创业研修交流计划”。

据悉,中外青年代表在京期间将参加“未来峰会”青年圆桌会、奥运青春汇、全球文明倡议国际青年讲堂等活动。各国青年代表还将分组赴南宁、杭州、重庆、长沙,参加主题论坛、专题考察、文化体验等活动。

2024年世界青年发展论坛由中华全国青年联合会、联合国驻华系统、世界青年发展论坛组委会共同主办。该论坛自2022年举办以来,旨在号召世界青年助力全球发展,倡导全球共促青年发展,为落实联合国2030年可持续发展议程汇聚最广泛力量。

上海浦东至江苏昆山双向低空载客航线试点开通

新华社上海8月12日电(记者龚雯)记者从上海市经济和信息化委员会获悉,上海新空直升机有限公司日前试点开展浦东国际机场至昆山城市航站楼双向低空的载客服务,将两地间的通勤时间大大缩短,让人们出行更加便利。

据测算,原本从江苏昆山出发到浦东国际机场乘坐国内航班需提前4小时30分钟出发,乘坐国际航班需提前5小时30分钟出发,低空载客航线的开通使时间大幅缩短至国内航班仅提前1小时30分钟、国际航班仅提前2小时。预计该航线可实现年载客2万至3万人次。

低空载客运输是低空经济的重要组成部分。上海市经济信息化委、民航华东局、上海市交通委、上海机场集团等相关单位积极推动运营服务企业开通落地长三角区域低空航线,推动上海低空经济高质量发展,进一步协同实现长三角区域低空经济一体化。

未来,上海将持续拓展低空航线覆盖面,开通上海至江苏太仓、吴江等长三角区域低空航线,以及开通浦东国际机场至宝山上海国际邮轮旅游度假区等市内低空旅游航线,加大政策支持力度,为低空经济发展注入新动能。