

奋战二季度 冲刺“双过半”

海口加快培育旅文消费新场景新业态新产品

推动创意出效益 流量变销量

演唱会和音乐节接连登场,海南航空海口至伦敦国际航线通航,海口乡村旅游季启幕……今年二季度以来,海口聚焦多业态协同,打造时尚消费活力之城,着力完善国际航空网络,持续深挖文旅资源,加快培育旅文消费新场景、新业态、新产品,推动创意出效益,流量变销量。

□本报记者 祝勇 吴雨倩

▶2025“夸下海口”夏日草坪音乐会将世纪公园化作欢乐的海洋。

本报记者 苏弼坤 摄

活动助力 带动旅游消费欣欣向荣

4月份以来,海口多场重点文旅体活动接连登场,带动旅游消费欣欣向荣。

5月3日至4日,时代少年团“加冠礼”演唱会——“冠岁”海口站在五源河体育场连续开唱两场,共吸引11.54万人次,游客总花费6.55亿元。其中场内观众7.01万人次,场外聚集市民游客共4.53万人次,95%来自岛外。

“五一”假期举办的2025“夸下海口”夏日草坪音乐会,再次成为海口旅文高质量发展发展的“流量密码”,举办地海口世纪公园累计入园人数超13万人次。

5月10日、11日,山歌响起的地方·刀郎2025巡回演唱会海口站在五源河体育馆唱响,两场演出总计发售门票约2.4万张,其中,岛外购票歌迷占比约75%。刀郎歌迷孙淑敏说,海口是一座美丽的城市,文化底蕴深厚,非常适合旅游,也适合来看演出。

今年端午假期,2025“海口杯”端午国际龙舟邀请赛吸引了来自新加坡、马来西亚、菲律宾等国家的龙舟队伍以及国内广东、广西等地的强队参赛。两天赛事安排结合商圈促消费活动,吸引了大量市民游客前来观赛消费。共吸引



市民游客21.9万人次,赛事带动经济效益6064万元。

活动拉动,接待走高。今年4月,海口市接待游客总数208.38万人次,同比增长3.58%;游客总花费33.32亿元,同比增长1.98%。市旅文局党组书记、局长王可表示,海口将吸引更多高品质演艺品牌落地,力争每周推出精品剧场演出及大型演唱会,打造“国际演艺之都”;积极举办国际级、全国级赛事,加强国际宣传合作,持续提升入境游客人数。

航线赋能 推动旅游产业高质量发展

5月7日,海南航空海口至伦敦国际航线正式通航。

海南航空海南区域营销中心副总经理张达介绍,该航线计划每周执行1个往返航班,去程约12小时45分钟,返程约11小时55分钟。

近日,来自德国的游客丽莎结束东南亚之旅后,在海口转机返回伦敦。丽莎说:“在海口停留的这一天太有意义了。海口骑楼的建筑风格很有特色,美食也别具风味。以后再来看中国旅游,还会选择从海口中转。”新航线的开通,无疑将吸引更多像丽莎这样的国际游客来到海口。

目前,美兰国际机场运营国内航线175条,通达国内航点109个,运营国际及地区航线32条,形成了覆盖广泛、层次丰富的航线网络,为客源输送筑牢根基,助力旅游产业提质增效。

今年二季度以来,海口在航空领域动作频频,积极推动航线网络拓展,为旅游产业升级注入强劲动力。

今年,海南机场国际航线开拓成效显著,不但新开国际航线7条,涉及东



海南航空海口至伦敦国际航线开通后,乘坐该航班的旅客在海口美兰国际机场办理值机手续。

京、圣彼得堡、喀山、乌法4个新航点,同时恢复海口往返大阪直飞航线,并加密2条新加坡快线。

未来海口的航线网络将更加密集,航班频次也将进一步提高,为旅客出行提供更多的选择。海口市交通运输和港航管理局副局长赵勇表示,接下来将积极协调美兰国际机场加强与各航司的沟通,在保持航班高执行率的同时,推动与其他机场以及航空公司开展战略合作。

《海南热带雨林和黎族传统聚落保护管理规划》发布

本报6月15日讯(记者龙易强)近日,海南省林业局、海南省旅游和文化广电体育厅联合印发《海南热带雨林和黎族传统聚落保护管理规划》,旨在有效、合理、科学地保护和延续海南热带雨林自然景观和黎族传统聚落的遗产价值,加强“双遗产”提名地保护与管理工作。

《规划》明确,“双遗产”提名地位于海南岛中南部,包括热带雨林、江边乡、初保村和洪水村4个片区,总面积约10.7万公顷。保护管理的对象包括霸王岭、鹦哥岭的生态系统、物种多样性及其关键物种栖息地,即海南热带雨林国家公园霸王岭分局和鹦哥岭分局的管辖范围及其内部包围的社区范围,以及江边乡、初保村和洪水村内传统聚落的村庄建成区、农田及山水环境。

海经院中广天择传媒学院青椰文化艺术节落幕 展示传媒教育创新成果



6月15日晚,海口经济学院中广天择传媒学院2025第四届青椰文化艺术节闭幕式暨颁奖典礼在该校大剧院举行。

本报记者 苏弼坤 摄

本报6月15日讯(记者梁冰)6月15日晚,海口经济学院中广天择传媒学院2025第四届青椰文化艺术节闭幕式暨颁奖典礼在该校大剧院举行。本届艺术节以“绘华章·AI未来”为主题,打造AI技术与传媒教育深度融合的示范性平台,集中展示人工智能时代传媒教育的创新转型成果。同时,通过一系列活动,为学生搭建了展示自我和学习交流的平台。

本届艺术节鼓励学生自主创新、自主组织、自主参与,活动全程由学生团队主导策划执行。艺术节期间,举办了开幕式、“声耀星河 智汇青春”——中广天择传媒学院第四届“青椰”主持人大赛、“声纹绘梦·数造未来”——青椰配音晚会、“知行赛创·赋能未来”——实践计划分享会、“守护的烙印”——沉浸式戏剧展、“传新声·智启未来”——青椰融媒创新项目路演、影像艺术展——玩转传媒楼、“非遗新生·媒创共生”——非遗文创集市、闭幕式暨颁奖典礼等系列活动,充分展现校企合作背景下现代产业学院的办学优势、特色和育人成果。活动还特别设置了“AI创作”板块,让学生结合所学专业,利用AI技术进行创作,探索AI与艺术的深度融合。

当晚举行的闭幕式暨颁奖典礼上,学生编排的多个文艺节目相继上演,还颁发了天择奖学金,并揭晓本届“青椰”奖影像、创意等多个类别的获奖项目。

凝聚智慧星火 激荡发展浪潮

(上接第一版)

发挥专业优势 助力打造营商高地

“派驻以来,我明显感受到企业对海南自贸港政策咨询热情越来越高,投资海口的意向持续增强。”6月12日,人才特派员林明岳快速翻阅着手里的外商投资(FDI)、境外投资(ODI)相关政策文件,兴奋地向记者描绘如今国内外企业抢滩落地的火热现状,“我主要负责协助解答市民通过12345热线咨询的相关政策问题,封关运作是难得的发展机遇,因此许多企业选择优先在海口布局。”

人才特派员朱雅海是一位“新海口人”,负责党建工作。“封关运作离不开党建引领。我希望策划组织更多与封关运作相关的党建活动,为党旗在封关

(上接第一版)2023年,张纯从北京来到海口,开启了他海南的科研之旅。海南辽阔的海域、丰富的海洋资源,宛如一座天然的科研宝库,为海洋研究创造了绝佳的条件。另一方面,海南自贸港在人才引进、科研设备、进口科技成果转化等方面的特殊政策支持,为科研“松绑”,让张纯能够心无旁骛地专注于科研工作。“我现在的日常工作,就是不断探索声学技术的前沿,通过研究声波,让我们能听懂深海的声音,更好地守护这片蔚蓝的国土。”张纯说。

目前已形成集科学研究、涉海试验以及科技服务为一体的一站三地新格局,业务工作涵盖海洋声学研究与试验、海洋技术与系统试验、海洋信息观测与处理、成果转化和技术支撑服务等多个领域。张纯所带领的团队,既有经验丰富的老专家,也有朝气蓬勃、创意十足的年轻人,大家携手共进,攻克着一个又一个难关。

在海口工作的日子里,张纯最大的收获不仅是科研成果的积累,更是自身科研视野的拓宽和团队协作能力的提升。自贸港政策也在他的工作中得到了切实应用,“在科研设备的引进方面,相关政策简化了手续,提高了效率,我们能够及时获取先进的科研设备,为科研工作的顺利开展提供了保障。”

展望未来,张纯为自己和团队设定了明确的目标:全力突破更多“卡脖子”技术,不断开拓创新,产出更多高质量的科研成果,攻克更多国家急需的关键核心技术,将科研成果实实在在地应用到祖国海洋的每一处。用张纯的话说,2025年是“拼搏”之年,他将和团队以饱满的热情和坚定的信念,在海洋科研的道路上砥砺前行。

作为我国第一个水声研究所——中国科学院声学研究所南海研究所,

海南自贸港首届医疗器械项目资本企业对接会举办 8个国际创新药械项目签约落户海口高新区

本报6月15日讯(记者王子豪)6月15日,海南自贸港首届(2025)医疗器械项目资本企业对接会(创融汇)暨“乐城研用+海口生产”国际创新药械项目落地签约仪式,在海凭国际·海口高新区医疗器械园举行,来自企业、社会组织、投资机构等单位的300余位代表参会。

据了解,活动旨在通过政策推介、项目路演、成果签约等环节,搭建起医疗器械企业与资本的对接平台,促进资源整合和配置优化,加速国际创新资源与国内产业的深度融合。会上,政府部门相关负责人就海南自贸港生物医药产业政策、海口高新区生物医药产业投资机遇进行详细解读,向与会嘉宾展示海南医疗器械产业的广阔发展前景。

活动当天,国际创新药械落地海凭海口园、海凭集团与赛特智能科技合作、海凭海口园与海南农商银行战略合作等项目进行签约。此外,瑞士青光眼引流装置、意大利人工发丝、以色列人工角膜、以色列角膜贴片、以色列角膜交联仪、以色列骨生长刺激器、澳大利亚灰指甲乳液、以色列肾脏镜以及土耳其骨凝胶等8个国际

创新药械项目,签约落户海口高新区海凭医疗器械园,将加速国际先进技术和产品在海南的转化落地,进一步提升海南医疗器械产业市场竞争力。

本次活动由海口国家高新区管委会、海南自贸港国际医疗器械联合会、海南财金银河私募基金管理有限公司联合主办。

海口“三港”复运 绿通车辆可优先登船过海

本报6月15日讯(记者吴雨倩)受台风“蝴蝶”影响,琼州海峡自6月12日11时起全面停航。6月14日22时30分,海口市交通运输和港航管理局发布通告,根据琼州海峡气象信息,海口新海港、秀英港和铁路南港定于6月15日3时恢复运输。截至15日18时30分,海口“三港”已累计疏运进出岛车辆7521辆次,进出岛旅客25390人次。

记者了解到,在第一时间接到复运通知后,海口“三港”迅速行动,积极与交警、交通等部门紧密协作,提前对待渡车辆进行前置管理,有序引导车辆,确保过海交通顺畅。

此外,海峡股份启用了多条作业通道。其中,新海港、秀英港小车检票通道达11条,货车检票通道8条,并实施绿通车辆“优先进港、优先配载、优先登船”的保障机制,有效提高了安检、检票、配载等流程的效率,极大地缩短了车辆待渡时间。同时充分发挥港口、调度、船舶的协同优势,实现了船舶与码头作业的无缝衔接,确保码头24小时不间断运转,显著提升了船舶装载效率。



6月15日,秀英港恢复通航后,客滚船在泊位上装载待发。

本报记者 苏弼坤 摄