

我国载人月球探测工程研制工作取得新的重要突破

梦舟载人飞船零高度逃逸飞行试验取得圆满成功

新华社酒泉6月17日电(李国利 邓孟)我国17日在酒泉卫星发射中心成功组织实施梦舟载人飞船零高度逃逸飞行试验,标志着我国载人月球探测工程研制工作取得新的重要突破。

这是继1998年开展神舟载人飞船零高度逃逸飞行试验后,时隔27年我国再度组织实施此项试验。

12时30分,下达点火指令,梦舟载人飞船逃逸发动机成功点火,船塔组合体在固体发动机推动下腾空而起,约20秒后达到预定高度,返回舱与逃逸塔实现安全分离,降落伞顺利展开。12时32分,返回舱使用气囊缓冲方式安全着陆于试验落区预定区域,试验取得圆满成功。

据中国载人航天工程办公室介绍,与神舟飞船相比,改变了以往“火箭负责逃逸、飞船负责救生”的模式,由梦舟载人飞船系统承担逃逸抓总职能,全面负责逃逸与救生两项任务。通过试验对梦舟载人飞船逃逸救生分系统及相关大系统进行了综合考核,同时验证了逃逸时序、逃逸分离、逃逸弹道闭环控制等设计的正确性及匹配性,获取了逃逸实飞参数。

据介绍,逃逸救生是载人飞行任务重要的安全保障手段,发生紧急故障时,能将载有航天员的飞船返回舱带离危险区域,并确保航天员安全返回地面。梦舟载人飞船是我国面向后续载人航天任务完全自主研发的新一代载人天地往返运输飞行器,飞船自身采用模块化设计,可搭载最多7名航天员,整船性能达到国际先进水平。

梦舟载人飞船未来将成为支撑空间站应用与发展、载人月球探测等任务的核心载人飞行器,这次试验成功为后续载人月球探测任务奠定了重要技术基础。此外,执行载人月球探测任务的长征十号运载火箭、月面着陆器等航天器研制工作正在扎实稳步推进,后续也将按计划组织实施相关试验。

“探索太空永无止境,飞天圆梦永不停歇。”两度飞天的“英雄航天员”费俊龙说,中国航天人是一群仰望星空的人,更是一群脚踏实地的人。

17日下午,国务院新闻办公室举行“新征程上的奋斗者”中外记者见面会,费俊龙和其他4位载人航天领域代表围绕“自立自强发展载人航天”与中外记者交流,分享他们从事载人航天事业的亲历故事和心路历程。

自力更生 艰苦奋斗

中国载人航天从起步之初就选择了独立自主的发展道路。30多年来,一代代航天人接续奋斗,实现了从无到有,从千年飞天梦圆,到首次太空行走,再到实现空间站建,取得了举世瞩目的辉煌成就。

中国载人航天工程办公室总体技术局局长李英良谈及这些成就有三点体会:一是坚持举国体制优势;二是坚持自力更生、自主创新;三是坚持精益求精、不断打磨。

全程参与了载人航天工程“三步走”的中国载人航天工程空间站系统总设计师杨宏说:“我们成功地建成了具有当代科技水平的中国空间站,核心关键技术具有完全的自主知识产权,产品全部国产化,走出了一条高水平科技自立自强的发展道路。”

中国载人航天工程空间应用系统总指挥助理张璐现场展示了天和

核心舱科学实验柜的模型。利用具有中国特色、国际领先的科学实验柜,复合材料、新型合金材料等正不断取得国际上的突破进展。这正是他们自立自强,把核心关键技术掌握在自己手中的生动航天实践。

作为一名“85后”航天人,张璐说:“‘自力更生、艰苦奋斗’正是一代又一代中国航天人传承的精神密码。”

团结协作 稳扎稳打

神舟十五号载人飞行任务中,指令长费俊龙带领神舟十五号航天员乘组执行了4次出舱任务。每一次,都能听到他们在太空中回答“感觉良好”。

“这个‘感觉良好’,就是来自于我们日积月累的历练和点滴汗水的付出。”费俊龙说。

千人一枚箭,万人一杆枪。在中国载人航天工程着陆场系统副总设计师孙威看来,航天战线的每一个岗位都有一颗永不生锈的“螺丝钉”,成千上万颗“螺丝钉”拧在一起,就铸就了通往星辰的钢铁天梯。

李英良谈到,载人航天是我国航天发展史上规模最大、系统最复杂、技术难度最大、可靠性安全性要

求最高的大型系统工程。如何进行有效管理,是一个重大问题。

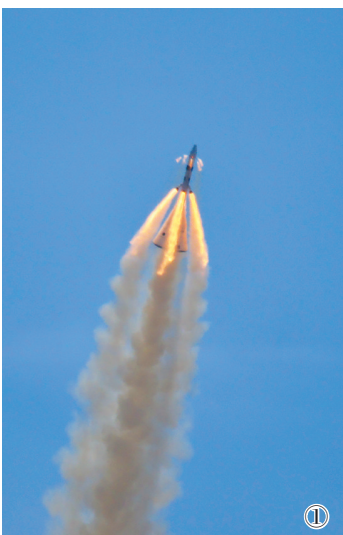
“我们充分考虑中国的国情和工程特点,在设计之初,就采用了行政指挥系统和设计师系统两条线;对总体技术、科研质量和条件建设进行统一管理和安排;贯彻落实‘总体先行、各方参与、全局最优’的设计管理理念,将14个大系统、百余家参研参试单位拧成一股绳、统成一盘棋。”李英良说。

现场有记者问,如今提到中国载人航天,大家有一个非常深刻的印象:稳。这个“稳”是如何取得的?

杨宏说,“稳”字背后实际上是技术创新、系统的科学管理、团结协作以及无数航天人默默无私奉献的共同支撑。

开放共享 合作共赢

“中华文明天然就具有友善、和平、包容等特点。从历史上看,像丝绸、瓷器这些典型的中国制造,对促进人类社会进步和文化交流作出了突出贡献。”孙威说,中国空间站正是中国面向世界推出的又一张“国家名片”,也彰显了中国航天始终坚持“开放共享、合作共赢”的理念。



图①②③:6月17日,我国在酒泉卫星发射中心成功组织实施梦舟载人飞船零高度逃逸飞行试验,标志着我国载人月球探测工程研制工作取得新的重要突破。 新华社发

自立自强 逐梦太空

——5位载人航天领域代表共话飞天征途

他以自己的工作举例,我国不断完善和升级航天测控通信网络,也能为人类航天活动提供更加丰富的测控资源。

费俊龙也有相同体会。每次飞行时,他都会通过舷窗回望人类共同的家园——地球。“探索开发太空是我们人类共同的事业。我们也相信历史会见证,中国空间站是中国的,也是世界的。”他说。

今年初,我国宣布将选拔训练巴基斯坦航天员后,曾被媒体评价为“平等互利的南南合作新模式”。如今,不少国家都表达了在载人航天领域与中国开展合作的意向。费俊龙诚挚地邀请“世界各地的朋友们能够到我们中国的空间站——天宫做客”。

“载人航天的一个重要目标就是从近地空间走向外层空间去探索和发现新事物,不断拓展人类认知和生存发展的空间。”李英良说,“我们着力推动技术和创新成果向生物制药、材料、能源、制造等领域的转移转化和应用,促进相关产业升级发展。”

在现场,李英良还向中外记者分享了一个刚从一线传来的好消息:我国17日在酒泉卫星发射中心成功组织实施梦舟载人飞船零高度逃逸飞行试验,标志着我国载人月球探测工程研制工作取得新的重要突破。

(新华社北京6月17日电 记者刘艺)

中企承建尼日利亚供水项目竣工

将解决300万居民用水难题

新华社阿布贾6月17日电(记者杨喆)由中国企业承建的尼日利亚阿布贾大供水项目16日举行竣工仪式。尼日利亚总统提努布16日在首都阿布贾出席仪式时表示,感谢中国企业和中国朋友帮助更多尼日利亚家庭获得安全充足的水源。

提努布表示,这一项目的竣工将减少尼民众使用不安全水源的情况。“我们正在向世界展示,建立在相互尊重和共同繁荣基础上的伙伴关系能够产生真正影响。”

中地海外尼日利亚有限公司总经理钟

翔表示,作为尼首都“城市生命线工程”,阿布贾大供水项目将解决约300万居民的用水难题,帮助培养数千名本土技术人才。

据悉,作为尼首都供水网络的“主动脉”,阿布贾大供水项目包括422公里新建供水管网,总供水能力达每天48万立方米,将有效解决尼首都地区有水厂供水但无管网输送的情况,打通供水系统“最后一公里”。该项目由中地海外集团有限公司负责全流程设计与建设,采用了中国设备、中国标准和中国的技术。

越南政府批准设立首个自贸区

据新华社河内6月17日电(记者胡佳丽 邹学冕)据越南媒体16日报道,越南政府13日批准在位于该国中部的直辖市岘港市设立越南首个自贸区。

据报道,岘港自贸区面积约1881公顷,涵盖生产、物流、贸易服务、数字产业、信息技术等多个功能区。岘港高科技园区和各工业区管理委员会被指定为直接履行国家管理职能的机构。

越南第十五届国会第九次会议12日表

决通过关于省级行政单位合并的决议,将全国63个省级行政单位精简至34个,其中岘港市与广南省合并,新的岘港市面积超过1.1万平方公里。据越南之声广播电台报道,选择在岘港设立自贸区是经过多年规划和周密筹备的结果。岘港自贸区不仅是一种开放的经济模式,更有望作为制度实验室,成为投资、税收、海关、科技、金融、人力资源和数字化转型等新政策的试验场,成为越南西原地区乃至全国新的增长极。

以伊冲突持续

美媒称特朗普“左右为难”

美国总统唐纳德·特朗普提前一天离开七国集团峰会返回美国,据称是为应对以色列与伊朗之间的冲突。美国媒体17日报道说,特朗普正承受来自他的“让美国再次伟大(MAGA)”支持者阵营以及美方传统盟友以色列的压力,前者强烈反对美国介入冲突,后者则不断要求美国支援。

特朗普16日晚在加拿大艾伯塔省卡纳纳斯基斯参加七国集团峰会期间表示,由于“显而易见的原因”,他必须尽快回国。特朗普同日经由社交媒体喊话,“伊朗不能获得核武器”是“美国优先”议程的一部分,“所有人应立即撤离德黑兰”。

在美国国内,MAGA“忠粉”、前福克斯新闻主播塔克·卡尔森表示,介入以伊冲突将是对美国选民的背叛,他们选择支持特朗普是因为他承诺不会让国家卷入国外冲突。那样做不符合“美国优先”原则,美国不应该再陷中东战争泥潭。

对许多美国人而言,阿富汗战争和伊拉克战争所带来的痛苦记忆犹新。共和党强硬保守派联邦众议员玛乔丽·格林·非营利组织“美国转折点”创始人查理·柯克等特朗普政治盟友都在“提醒”特朗普上述竞选承诺,并对美国进一步卷入中东地区冲突表达担忧。

不过,重量级的共和党联邦参议员林赛·格雷厄姆则表示,如果外交努力行不通,特朗普应“全力以赴”支持以色列摧毁伊朗核项目。

美联社报道,随着对特朗普会否直接介入冲突的猜测增多,白宫派国防部长皮特·赫格塞思参加福克斯新闻频道一档访谈节目。赫格塞思在访谈中重申,特朗普希望达成协议以遏制伊朗核计划的立场“没有改变”。

特朗普15日接受美国广播公司采访时曾表示,美国目前没有参与以色列对伊朗的军事打击,但以后“有可能”介入。

以色列方面则敦促美国加入对伊军事行动。据美国有线电视新闻网报道,以色列总统伊萨克·赫尔佐格、总理内塔尼亚胡、前国防部长约亚夫·加兰特等人均做类似表态。

内塔尼亚胡说:“今天是特拉维夫(遭袭);明天就是纽约。我理解‘美国优先’,不理解‘美国死掉’,后一情况正是那帮人(反对美国介入冲突者)想要的。”

以军针对伊朗核设施发起了多次打击,但迄今未能破坏深藏地下的福尔道铀浓缩设施。媒体认为,以色列可能需要美国重达3万磅(约13.6吨)的GBU-57重型钻地炸弹和可挂载这一重型炸弹的B-2轰炸机。

美国有线电视新闻网的报道认为,特朗普难以判断,美方打击伊朗地下核设施能否成功,以及此举会否令美国陷入一场旷日持久的冲突。截至目前,伊朗还没有直接针对美军基地或人员发起军事行动,也未扩大冲突。如果伊朗在霍尔木兹海峡袭击船只,将冲击全球经济。

陈立希(新华社专特稿)



这是6月16日在以色列北部塞费德拍摄的导弹残骸。以色列国防军16日傍晚发表声明说,伊朗对以色列发动新一轮导弹袭击。 新华社发

21国联合声明:

以色列必须停止对伊朗敌对行动

新华社多哈6月17日电(记者汪强)据卡塔尔通讯社17日凌晨报道,卡塔尔、约旦、阿拉伯联合酋长国、巴基斯坦等21个阿拉伯和伊斯兰国家的外交部长16日晚发表联合声明,强调以色列必须停止对伊朗的敌对行动。

联合声明谴责以色列自13日凌晨以来对伊朗发动的袭击,重申必须尊重国家主权与领土完整、睦邻友好原则以及和平解决争端、呼吁缓解当前紧张局势、实现停火和冲突全面降级。

联合声明说,各国外长认为当前局势可能对整个中东地区的安全与稳定带来严重后果。应根据相关国际决议推动实现中东无核武器及其他大规模杀伤性武器的目标,

并敦促所有地区国家尽快加入《不扩散核武器条约》。

联合声明强调,不得攻击受国际原子能机构保障机制监管的核设施。有必要尽快重回谈判轨道,这是就伊朗核计划达成可持续协议的唯一途径。

各国外长还重申,当前危机无法通过军事手段加以解决。解决地区危机的唯一途径是通过外交、对话并遵循睦邻友好原则,依据国际法和《联合国宪章》行事。

自13日凌晨以来,以色列对伊朗多地发动大规模空袭,轰炸伊朗核设施和军事目标,造成大量人员伤亡。作为报复,伊朗对以色列境内不同目标发动多轮导弹和无人机袭击。

七国集团成员未能就贸易谈判取得突破

七国集团峰会16日在加拿大开幕。七国集团领导人当天举行全体会议,讨论全球经济前景、关税等问题。随着美国总统特朗普16日晚提前回国,多国期待在会议期间与美国就贸易谈判取得突破的希望落空。

特朗普当天与加拿大总理卡尼会晤后说,阻碍美国与加拿大达成贸易协议的问题是双方“理念不同”。加拿大总理办公室随后发布新闻稿称,两国领导人将在30天内努力达成新协议。

观察人士此前预计,特朗普可能在峰会期间与加拿大签署一个贸易和安全协议,以此作为会议成果之一。

参加七国集团峰会的日本首相石破茂当天也与特朗普举行会谈。这是特朗普宣布所谓“对等关税”后两人首次会面。石破茂在会谈后的记者会上说,双方未能就取消关税达成协议。

此前,日本经济再生大臣赤泽亮正已多次赴美,与美方就关税问题进行谈判。日本政府一直坚持将“对等关税”和加征的汽车关税、钢铝关税等捆绑在一起进行谈判,要求美方全面取消这些不合理的关税措施。

日本媒体和专家认为,汽车关税是日美贸易谈判的一大难点。汽车是日本的核心产业。2024年日本输美汽车约137万辆,出口额占日本对

美出口的三成左右。

欧美贸易谈判也未能在峰会期间取得进展。法国总统马克龙、意大利总理梅洛尼、德国总理默茨此前计划在峰会期间与美国就关税问题展开对话。

欧盟委员会首席发言人葆拉·皮尼奥16日对美国《政治报》表示,欧盟并未准备接受美国对欧盟出口商品征收10%的基准关税。欧美贸易谈判仍在进行,目前尚未达成任何协议。欧盟自始至终反对美方不合理和非法的关税。

此外,特朗普与英国首相斯塔默16日在峰会期间敲定了两国间的贸易协议。特朗普5月8日宣布,美国

与英国达成一项贸易协议,部分撤回特定领域关税,进一步扩大双方产品的市场准入,但协议细节尚待敲定。

美国白宫16日发布的行政令显示,美国将设定每年从英国进口10万辆汽车的配额,配额部分适用10%关税,超出配额部分适用25%的关税。

七国集团由美国、英国、法国、德国、意大利、加拿大和日本组成。加拿大是今年七国集团轮值主席国。本次峰会在距加拿大卡尔加里市约100公里的卡纳纳斯基斯村举行,为期两天。

(新华社加拿大卡尔加里6月16日电 记者林威)