

博鳌·海南元素

新闻中心换上了“遮阳装”，戴上了“遮阳帽”；一块块博鳌零碳示范区项目的光伏板成为这里新的点缀；光伏电线杆不仅能实现照明储能，还能实现一键叫车、紧急呼救、可视对讲等功能……3月28日，博鳌亚洲论坛2023年年会拉开序幕，年会“上新”的一个个零碳项目，让众多参会的嘉宾耳目一新，也为绿色低碳发展持续注入新动能。

□本报特派记者 陈丽园 赵汶



3月28日，博鳌亚洲论坛永久会址前伫立着一排花朵风机。

零碳示范区完成一期16个项目建设

当天上午，沿着迎宾路驶往博鳌亚洲论坛国际会议中心，途中，绿色、节能、低碳的标识标语不时映入眼帘，今年建成的循环花园、椰林聚落、环岛栈道等低碳公共空间，为东屿岛添“颜值”提气质。

在循环花园，循环材料成为主角，废弃的水泥土块成为造园的景石；在东屿岛南部，用低碳环保的竹木材料修复一新的木栈道与环岛慢步道相连，漫步其中有移步换景之感，绿色低碳成为博鳌亚洲论坛年会会场一抹动人的“底色”。

作为博鳌亚洲论坛永久会址，博鳌东屿岛是中国向世界展示“双碳”发展理念的重要窗口。

2022年，住房和城乡建设部与海南省决定共同创建零碳示范区，推进海南国家生态文明试验区建设，首个示范区选址博鳌东屿岛。

近年来，海南紧扣建筑绿色化、可再生能源利用、交通绿色化核心减碳领域，按照整体零碳、多维度对标国际一流形成示范的定位，开展了水资源循环利用、固废资源化利用、运营智慧化、园林景观生态化、新型电力系统等方面建设内容，共8大类19个项目。短短一年

多时间，博鳌零碳示范区已经完成一期16个项目的建设——新闻中心“零能耗”建筑改造，打造形成了国内最高水平的“光储直柔”示范项目；多种自主知识产权的可再生能源技

术集成应用实现绿色能源；固废资源化利用实现减碳和循环再生双重效应；应用“CIM+可视化零碳管理系统”实现运营智慧化，新型电力系统保障全岛最大程度绿色用能……



3月28日，博鳌书屋吸引人们前来“打卡”。

年会会场全部使用绿色电力

据介绍，所谓零碳示范区，是在一定区域内通过集成应用能源、建筑、交通、废弃物处理等多领域深度减排技术，新建林业碳汇等高质量抵消措施，实现碳排放总量持续降低并逐步趋于零的示范区。

会场外的草坪中，一个个花朵风机迎风伫立，借着海风储能；铺设在新闻中心外立面的一扇扇光伏百叶和新闻中心北门广场上的一块块光伏地砖则实现“晒太阳挣电费”……博鳌零碳示范区处处彰显着建设取得的成效。

“今年年会最大利用建筑、地面、停车场、景观设施等铺设光伏发电系统，实现年会会场全部使用绿色电力。年会期间，预计东屿岛最高用电负荷为6.64兆瓦，用电量约23.61万千瓦时，相当于减少标煤燃烧75吨以上，减排二氧化碳234吨以上。”南方电网海南琼海供电局博鳌亚洲论坛年会现场保供电组长杨泽介绍。

据了解，海南下一步将推动后续工程项目的建设，并制定零碳会议会展、零碳旅游等公众行为规范，在示范区积极推广低碳生产生活方式，开展国际化认证工作，同时打造博鳌亚洲论坛零碳认证体系，形成可复制可推广的博鳌经验。



3月28日，在博鳌亚洲论坛新闻中心外，光伏板制成的地面吸引记者前来采访拍摄。

「上新」零碳项目为绿色低碳发展注入新动能 博鳌更精彩

博鳌·热议

海南如何抓住机遇实现高质量发展？专家为自贸港建设“支招”

本报博鳌3月28日电(特派记者曾昭娟 梁冰)自贸港政策的利好机遇下，海南如何充分发挥优势，推动高质量发展，加快建设具有世界影响力的中国特色自由贸易港？3月28日，对外经济贸易大学前副校长林桂军、中国社会科学院世界经济与政治研究所研究室主任徐秀军、对外经济贸易大学国际经济研究院院长桑百川在博鳌亚洲论坛2023年年会上为自贸港建设建言献策，共同深入探讨自贸港发展的“妙招”。

桑百川表示，海南要全面落实相关政策法规，制定相关配套措施，营造完善的法治化营商环境。通过深化改革，打造市场化的营商环境，推进实施便利自由的制度，形成由市场引导资源配置的营商环境体系。同时，海南在高标准对接国际经贸规则方面应该更大胆地进行制度创新，形成一套开放型经济制度体系，重点落实“管得住、放得开”，大胆闯大胆试才能有未来。

“我认为，在制度型开放战略下，海南的数字经济领域将大有可为。”

徐秀军说，海南以及全国的自由贸易试验区都值得关注的领域就是数字经济。他建议，海南可以利用现有的利好政策优势和便利条件，在数字经济领域，特别是数字经济规则的制定方面发挥更大的作用。

在林桂军看来，旅游业是海南的特色产业，因此，海南的生态经济和绿色经济同样是非常重要的发展条件，生态经济对于促进其他相关产业的发展至关重要。“现在很多国家实施禁塑措施，海藻等资源可以作为传统塑料包装的替代品，海南依托得天独厚的自然环境资源优势，可以利用非塑料经济打造一个新兴产业，助推自贸港发展。”林桂军说。

林桂军还提出，在海南自由贸易港的建设过程中，要加强全民参与度。他认为，目前看来，海南很多本地居民对自贸港建设的了解和认知还不够，政策的实施不应脱离群众。所以，要加强本地民众的参与感，让更多人了解到自贸港政策带来的各项利好，引导更多人一起参与到自贸港建设中来。

博鳌·聚焦

论坛嘉宾热议产业链供应链新格局 创新模式提高韧性 开放合作推动进步



▲中国远洋海运集团副总经理冯波在“产业链供应链新格局”论坛上发言。

本报博鳌3月28日电(特派记者曾昭娟 梁冰)目前，全球产业链、供应链出现了哪些新变化？国际社会应如何加强协调，共同维护产业链、供应链稳定？3月28日下午，在博鳌亚洲论坛2023年年会“产业链供应链新格局”论坛上，与会嘉宾针对产业链、供应链问题展开探讨。

创新模式提高供应链可持续性

中国远洋海运集团副总经理冯波认为，近两年来全球产业链和供应链出现了一系列不确定性，同时面临着新挑战，这将增加企业的经营成本。“新变化是压力，也将催生新的产业。”他认为，像新能源的生产加工就是一个新的产业，包括客户对自己供应链、产业链安全的关心也促使新的市场孕育和培育，比如新兴市场、区域市场等。为了应对产业链和供应链新形势，全球所有国家、地区要团结协作、开放包容、相互融合、相互渗透，通过资产的纽带将彼此紧密地联系在一起。

冯波提出，要用新模式促进供应链更有韧性和可持续性，实行大客户和大项目战略，用长期的运量锁定长期的运力。“我们在海南和自贸港共成长，集中资源打造琼州海峡的客货运输板块，下一步还在谋划物流仓储

设施的建设，持续加强能力建设。”

开放共融合作推动技术进步

目前，部分制造业外迁至东南亚和南亚地区，亚太地区产业链和供应链格局正在发生怎样的变化？企业如何合理进行上下游布局，寻找产业链、供应链“最优解”？奥纬咨询董事合伙人贝哲民认为，跨国企业要想提高供应链和产业链的韧性，可以迁出一部分产能到其他市场，这是一种新的战略。“中国引领世界的生产，美国的企业可以在中国的制造业中进行投资，或者在印度、印尼、越南，这都是有可能的。本质就在于商业合作要确保共赢，在全球的经济中尤其是在多边层面上这是紧密联系的，我认为这是未来发展一个基石。”贝哲民表示。

北京大学国家发展研究院院长姚洋表示，开放共融的国际环境是国家技术进步的重要保障。芬坎蒂尼集团亚太区负责人费里则认为，中国和西方经济的合作应该得到进一步加强。“我觉得金融服务行业需要进一步的开放，这是非常关键的一个领域。”费里说，未来中国和欧洲可以在数字化转型、人工智能和电动汽车等方面进行更多合作。

▲奥纬咨询董事合伙人贝哲民在“产业链供应链新格局”论坛上发言。



博鳌·花絮

本报博鳌3月28日电(特派记者梁冰 曾昭娟)“博鳌很漂亮，这里的一切都让人感到很舒服。”28日下午，正在博鳌海滨风情街参观游玩的多位中外媒体记者表示，“来这里工作，也像是来一场度假。”

盛开的三角梅、银白的长滩、飘香的咖啡……漫步博鳌海滨风情街，处处皆是。一条蓝色跑道沿着海南旅游公路琼海博鳌湾蜿蜒至妈祖庙前广场，跑道上标着各式运动图案，与不远

新建多个旅游基础配套设施 博鳌海滨风情街成“打卡点”

处的博鳌书屋、休息驿站等新增设施，共同构成一道亮丽的风景线，成为不少博鳌亚洲论坛2023年年会参会嘉宾、媒体记者的“打卡点”。据悉，今年以来，琼海市对博鳌海滨风情街进行大规模升级改造，新增了跑道、休闲驿站、书屋等旅游基础设施。

“久久不见久久见，久久见过还想见。”来到造型别致的博鳌书屋门口，两行大字映入眼帘，有着四面玻璃幕墙和白色屋顶的书屋简约浪漫。书屋内，几

位游人隔着玻璃幕墙，伴着若有似无的海浪声，品尝香醇的咖啡，看喜欢的书籍……处处洋溢着文艺的气息。

据介绍，博鳌海滨风情街大规模升级改造不仅对妈祖庙前广场、妈祖庙侧亭子等设施进行修复，还新建了健康跑道、博鳌书屋、海边栈道、园路广场、观海平台等多个旅游基础配套设施。博鳌亚洲论坛2023年年会召开前夕，多个新建设施陆续建成开放，为年会增添了无限风景。