

巴以为何冲突再起

分析人士指出,本轮冲突由以军率先空袭加沙地带引发,与以政府内部政治斗争密切相关

国际观察

以色列国防军与加沙地带巴勒斯坦武装组织9日再次爆发冲突,这是双方本月内第二次发生大规模冲突。截至12日,本轮冲突已造成至少34人死亡、上百人受伤。

本轮冲突由以色列对巴勒斯坦伊斯兰圣战组织(杰哈德)的袭击引发。分析人士认为,以方此举与其国内政治斗争密切相关。本轮冲突目前只在以军与杰哈德之间展开,并未波及控制加沙地带的巴伊斯兰抵抗运动(哈马斯)。哈马斯是否卷入将决定本轮冲突的持续时间和烈度。

冲突再次爆发

5月9日,以色列国防军发动“盾牌行动”,空袭加沙地带多处杰哈德军事目标,造成12人死亡,其中包括3名杰哈德高级成员。作为回应,杰哈德从10日午后开始先后向以色列南部和中部地区发射大量火箭弹。以军则对杰哈德军事目标持续空袭。

来自巴勒斯坦卫生部门的数据显示,截至12日,本轮冲突已造成33名巴勒斯坦人死亡、110多人受伤。以色列急救组织“红色大卫盾”11日报告,有一名以色列人在火箭弹袭击中死亡,另有十余人受伤。以国防军12日宣布,截至当天下午,杰哈德在本轮冲突中累计向以色列发射937枚火箭弹,以军则摧毁了254处杰哈德目标。

这是巴以双方本月以来发生的第二次大规模冲突。5月2日凌晨,在以色列监狱中绝食抗议的杰哈德高级成员卡迪尔·阿德南身亡。以南部当天下午便遭到来自加沙地带的火箭弹袭击,以军则在夜间出动战机对加沙地带多个军事目标发动空袭。



5月11日,在加沙地带南部城市汗尤尼斯,巴勒斯坦人查看一座空袭中损毁的建筑。 新华社发

在埃及、卡塔尔和联合国斡旋下,双方于3日凌晨达成停火协议。

意在挽救政府

分析人士指出,本轮冲突由以军9日率先空袭加沙地带引发,此举与以政府内部政治斗争密切相关。

以色列现任政府由右翼和极右翼政党组成,其中国家安全部长、极右翼政党“犹太力量党”党首伊塔马尔·本-格维尔在巴以问题上态度强硬。5月3日,本-格维尔公开指责总理内塔尼亚胡几天前对来自加沙地带武装组织的火箭弹袭击反应过于软弱,暗示将考虑退出执政联盟。来自该党的部长还集体缺席内阁例会向内塔尼亚胡施压。

以色列近年来政局不稳,在不到4年时间内举行了5次议会选举。外界普遍认为,尽管内塔尼亚胡领导的利库德集团一度强势声称本-格维尔“可以离开政府”,但考虑到“犹太力量党”对执政联盟保持议会多数地位起到重要作用,内塔尼亚胡最终还是选择让步,以换取执政联盟的稳定。就在以军9日空袭加沙当天,“犹太力量党”便宣布结束对内塔尼亚胡政府的抵制。

也有舆论认为,内塔尼亚胡政府此举是为了转移司法体系改革造成的国内矛盾。今年以来,以政府推进司法体系改革引发国内反对浪潮。民调显示,执政联盟支持率不断走低,甚至可能丧失议会多数地位。以政府此时挑起巴以争端,既能转移国内民众对司法体系改革的注意力,也能展现内塔尼亚胡作为总理指挥若定的形象,从而提升支持率。

分析人士指出,哈马斯作为加沙地带的实际控制者,希望维持与以色列的停火状态以保证民生、发展经济。因为只有得到以色列允许,国际援助才能顺利运抵加沙,加沙工人才能到以色列务工。冲突爆发已有4天,哈马斯依然在口头上谴责以色列,并未直接加入对抗行动。

但随着冲突持续,哈马斯卷入的可能性正在上升。如果哈马斯“进场”,本轮冲突的烈度和持续时间预计都将再上一个台阶。以色列《国土报》日前刊文指出,近年来以政府始终坚持避免与“真正拥有火力”的哈马斯正面交锋,但如果任由当前冲突继续发展,哈马斯恐怕将不得不加入其中。

(新华社耶路撒冷5月13日电 记者张天朗 王卓伦)

南非就“向俄提供武器”言论召见美国大使

布里格蒂“承认”自己“越线”

南非外交部12日召见美国驻南非大使鲁本·布里格蒂,就后者称南非向俄罗斯提供武器表示“最大不满”。

南非外交部在一份声明中说,布里格蒂“承认”自己“越线”,“毫无保留地向南非政府和人民道歉”。

南非外交部呼吁美国驻南非使馆对双边关系中“可能出现的误解”通过外交渠道沟通和寻求澄清。

布里格蒂前一天在南非一场记者会上称,一艘俄罗斯籍货轮去年12月初在南非开普敦附近一座军港停靠,美方“确信”它装运了武器弹药返回俄罗斯。布里格蒂表示,美方高级官员对这件事“非常关注”。

这艘货轮及其船东去年5月遭美国政府列为制裁对象,理由是俄罗斯政府运输武器。还在英国、德国、意大利和其他国家境内培训乌克兰军人。

针对布里格蒂的言论,南非总统

府11日发表声明说,这艘货轮曾停靠南非并非秘密,但就其停靠目的出现各种各样的说法,“这些说法至今都没有获得证据支持”。南非方面将就这件事进行“独立调查”,调查由一名退休法官主持。

布里格蒂12日在社交媒体上表示,他“感谢有机会”能与南非国际关系与合作部长、即外长娜莱迪·潘多尔谈话,并“纠正我的公开言论给人留下的错误印象”。

美国国务院12日说,国务卿安东尼·布林肯当天与潘多尔通电话,布林肯“强调了两国战略合作伙伴关系的重要性,重申了两国在共同重点任务上的合作,包括卫生、贸易和能源”。

俄罗斯方面尚未就布里格蒂的说法予以回应。

乌克兰危机升级后,美国拉拢其西方盟友“拱火浇油”,一方面向俄方

施加空前制裁,另一方面向乌方提供大量武器弹药等军事装备,包括坦克、装甲车、火炮、火箭炮、无人机等重型和先进武器。英国国防大臣·华莱士11日宣布,英方已向乌方提供远程巡航导弹。

广大发展中国家则拒绝跟随美国选边站队。俄罗斯克里姆林宫12日说,俄总统普京当天应与南非总统马塔梅拉·西里尔·拉马福萨通电话,双方讨论了俄罗斯与南非的战略合作伙伴关系,表示愿进一步在各领域深化互利关系。

普京与拉马福萨还讨论了粮食安全等议题。俄方证实准备向非洲国家供应粮食和化肥。另外,普京支持拉马福萨的提议,即非洲国家领导人参与讨论乌克兰危机的解决方案。

惠晓霜(新华社专特稿)

德国宣布向乌克兰追加27亿欧元军援

新华社电 德国国防部13日宣布向乌克兰提供总额27亿欧元(约合30亿美元)的一揽子军事援助。德国媒体披露,乌克兰总统弗拉基米尔·泽连斯基可能次日到访柏林。德国和乌克兰官方均未证实这一消息。

据《明镜周刊》等德媒报道,这将是乌克兰危机去年2月升级以来德国提供的最大一笔军援,所供装备将包括20辆“黄鼠狼”步兵战车、30辆“豹1”坦克、200架侦察无人机、100多辆装甲车、18门自行榴弹炮和4套Iris-T-SLM防空导弹系统。

德国国防部在一份声明中说,如有必要,德方将向乌方提供更多军事支持。

乌克兰总统办公室主任安德烈·叶尔马克在社交媒体上证实并感谢德方最新援助。乌克兰外交部长德米特里·库列巴说,乌方将与德方讨论军援时间表,呼吁德方尽快交付相关军备。

媒体猜测,德国当天宣布大手笔军援,是为“迎接”泽连斯基来访。德国警方上周披露,他们正为泽连斯基来访作准备。

泽连斯基13日早些时候访问意大利首都罗马。多家媒体报道,他可能在14日抵达柏林。乌方与德方均未确认泽连斯基访德行程。

德国政府先前在对乌军援、尤其是提供先进武器问题上相对谨慎,但在美国等盟友的施压下,德国政府逐渐加大对乌军援规模,今年1月更宣布向乌克兰提供“豹2”主战坦克,并同意盟友向乌克兰提供这种德制坦克。

俄罗斯先前已向北大西洋公约组织成员国发出照会,就其向乌克兰供应武器表达不满。俄外交部长谢尔盖·拉夫罗夫日前表示,美国和北约直接参与乌克兰冲突,不仅提供武器,还在英国、德国、意大利和其他国家境内培训乌克兰军人。

放弃升级 德国拟逐步淘汰“虎”式直升机

新华社电 德国国防部13日说,德国计划在2038年年底前逐步淘汰现有军备中的“虎”式武装直升机,并以H145M轻型军用直升机替代,两种机型均由欧洲空中客车公司制造。这一决定符合外界预期,即德国实质上已经放弃与法国、西班牙共同投资研发新一代“虎”式直升机的计划。

作为欧洲联盟防务合作项目,升级“虎”式直升机的项目最初拟由德国和法国合作开发。但德国军方近年对这种直升机的性能颇多抱怨,未再积极推进这一跨国项目。法国转而与西

班牙合作,双方去年已就“虎”式直升机III型升级计划与空客签约,不过强调仍欢迎德国未来加入。

德国国防部一名女发言人说,军方在考虑各种可能性后,认定升级计划风险因素太多,包括成本过高等。因此,军方计划向空客采购H145型直升机作为替代,以满足北大西洋公约组织对于成员国防务投入的要求。不过,她没有披露采购数量与成本等细节,只表示军方计划在今年年底之前向议会预算委员会提交采购预算方案。

关于2023“一·醋”即发·海来文往”双城跨海徒步美食行活动期间海口市部分路段临时交通管制的通告

2023“一·醋”即发·海来文往”双城跨海徒步美食行活动将于2023年5月14日在海口市及文昌市举行。为确保赛事期间海口市及文昌市道路交通安全畅通,依据《中华人民共和国道路交通安全法》的相关规定,将对徒步走途经路线适时实施交通管制。现将有关事项通告如下:

- 一、适时管制时间:2023年5月14日07:30-12:30
- 二、适时管制路段:海文大桥南半幅路段
- 三、徒步走路线:美兰区江东新区展示中心(起点)一江东大道南半幅(非机动车道)一海文大桥南半幅(下桥后属于文

- 昌辖区)
- 四、注意事项:(一)管制路段只允许执行紧急任务的军警车、消防车、医疗救护车、工程抢险车以及北港岛居民车辆通行海文大桥南半幅路段,其他车辆绕道通行。(二)管制时间内,由江东新区海

- 文大桥进入文昌市的车辆请提前规划绕行路线,选择白驹大道、兴洋大道、东寨港大道以及其他非管制路段进入海文高速前往文昌市。(三)根据道路交通工作实际,视情提前或推迟道路交通管制时间,并由公安机关交通管理部门根据赛事情况决定;凡通过管制路段的车辆和行人

必须严格遵守现场执勤交警的指挥或交通标志指示行驶,由此造成的不便,敬请谅解;请广大市民提前安排好绕行线路,以免影响出行。特此通告

海口市公安局交通警察支队
2023年5月10日

国际空间站两名俄宇航员完成今年第三次太空行走

新华社符拉迪沃斯托克5月13日电(记者陈畅)俄罗斯国家航天集团13日发布消息说,国际空间站的两名俄罗斯宇航员比原计划提前1小时完成今年第三次太空行走任务,两人出舱5小时14分钟后安全返回空间站。

据俄罗斯国家航天集团官网发布的消息,莫斯科时间12日18时47分(北京时间12日23时47分),俄罗斯宇航员谢尔盖·普罗科皮耶夫和德米特里·佩捷林开启国际空间站“探索”号实验舱舱门,出舱开始太空行走。

太空行走过程中,两名宇航员打开了“科学”号实验舱外的散热器,给散热器液压回路加注冷却剂,并将其与“科学”号实验舱热控系统液压回路连接。两名宇航员还为“欧洲机械臂”安装了2个吊索,在“科学”号实验舱和“码头”号节点舱之间安装了扶手。

两名航天员比原计划提前1小时完成任务,于13日零时01分(北京时间13日5时01分)返回国际空间站。

这是普罗科皮耶夫第六次太空行走,也是佩捷林第四次太空行走。两名俄罗斯宇航员曾在今年4月19日和5月4日完成了两次太空行走。4月19日在舱外工作期间,他们将国际空间站外部散热器从“黎明”号实验舱转移到“科学”号实验舱。

一名洪都拉斯少年在美国移民拘留设施内身亡

美国洪都拉斯官员12日证实,一名17岁的洪都拉斯少年10日在美国佛罗里达州一处移民拘留设施内死亡。美方称已就此展开调查。

这名少年名为安德赫·爱德华多·马拉迪加·埃斯皮诺萨。洪都拉斯外交部长恩里克·雷纳在社交媒体写道,马拉迪加生前处于佛州塞夫蒂港一处移民拘留设施内,洪方已要求美方全面调查。

美方没有公布马拉迪加的死因和其他细节。美国卫生与公众服务部仅说,马拉迪加本月5日被安置在这一设施,10日身亡;美方已与他的家人联系,同时开展调查。

白宫新闻秘书卡里娜·让-皮埃尔在例行记者会上向马拉迪加的家人表示慰问,同样称美方已展开调查。

马拉迪加的母亲诺尔玛在洪都拉斯接受美联社记者电话采访时说,马拉迪加没有已知疾病,近期也没有患病迹象。

据诺尔玛讲述,马拉迪加上月25日离开家乡奥兰奇托前往美国,打算与多年前赴美并在那里打工的父亲团聚。本月5日,马拉迪加还打来电话报平安。那次通话持续两分钟,她没想到竟然是最后一次听到儿子的声音。

诺尔玛说,儿子带着“美国梦”踏上旅途,却客死他乡。“我要知道我的儿子究竟是怎么死的!但没人告诉我。我痛苦得要死。”

虽然马拉迪加的死因暂时不明,但美国移民拘留设施先前被曝条件恶劣、人满为患,移民遭受虐待。据美国媒体报道,2020财年度共有21人在美国移民拘留设施中死亡。另外,许多移民为躲避拦截不顾危险恶劣的环境条件,在试图进入美国时死亡。

2022年,有近240万移民被拘留在美国边境,创历史新高;南部边境移民死亡总数达856人,是死亡人数最多的一年。美国总统约瑟夫·拜登2021年上任后首场记者会上承认,拘留未成年非法移民的设施“拥挤不堪”,状况“不可接受”。

据美国媒体报道,美国联邦移民拘留设施目前有超过8000名无人陪伴的未成年人,平均拘留时间约为一个月。据美国有线电视新闻网报道,今年3月,一名4岁的洪都拉斯女童在移民拘留设施内心脏骤停,送医后不治身亡。

美国前总统唐纳德·特朗普时期开始施行的“第42条”快速驱逐移民政策11日终结,美国南部边境近日再度涌起移民潮。据美国《华盛顿邮报》12日报道,本周非法入境移民人数日均超过1万人,达到新高。

陈立希(新华社专特稿)

错把油门当刹车 日本八旬老翁驾车冲进超市致5人受伤

新华社电 日本一名80岁老翁13日驾驶小客车冲进超市,致5人受伤,其中一人伤势严重。肇事老翁告诉警察,他错把油门当刹车,酿成意外。

这起事故当天9时45分左右发生在爱知县稻泽市。警方说,车辆撞破超市玻璃外墙,一半车身冲入超市后停下。司机没有受伤,5名六七十岁的妇女受伤。

一名目击者说,巨大的撞击声听起来就像炸弹爆炸。

日本人口老龄化严重,65岁以上人口占比约30%,老年人驾车事故多发。2019年4月,一名88岁老人在东京街头驾车失控,撞向行人,造成2人死亡、9人受伤。肇事者2021年被法院以驾车过失致人死伤罪判处5年监禁。去年11月,一名97岁老人在福岛县福岛市街头驾车失控,造成1人死亡、4人受伤,受到同样罪名指控。

据日本媒体援引警方数据报道,日本去年发生的致命交通事故中,有379起由75岁以上老年人驾驶机动车所致,占比16.7%,比例为历年最高。

小广告 大商机
资讯广场
快捷、方便的服务
0898-66829818
企业注销公告: 320元/家
拍卖、通知等信息: 60元/15字
遗失声明: 150元/件; 购置证350元/件

各行各业信息 总有一种帮到您

房产 汽车 教育 招聘 招商 咨询 家政 转让 典当 公告 遗失

声明公告

遗失声明

- 海南淘猫网络科技有限公司遗失公章、财务章,声明作废。
- 海口美兰莱咖面包店遗失食品经营许可证副本一本,许可证编号:JY24601081338847,声明作废。
- 海口美兰荣萍粮油店遗失食品经营许可证正本,许可证编号:JY14601081091553,声明作废。

错把油门当刹车

日本八旬老翁驾车冲进超市致5人受伤

新华社电 日本一名80岁老翁13日驾驶小客车冲进超市,致5人受伤,其中一人伤势严重。肇事老翁告诉警察,他错把油门当刹车,酿成意外。

这起事故当天9时45分左右发生在爱知县稻泽市。警方说,车辆撞破超市玻璃外墙,一半车身冲入超市后停下。司机没有受伤,5名六七十岁的妇女受伤。

一名目击者说,巨大的撞击声听起来就像炸弹爆炸。

日本人口老龄化严重,65岁以上人口占比约30%,老年人驾车事故多发。2019年4月,一名88岁老人在东京街头驾车失控,撞向行人,造成2人死亡、9人受伤。肇事者2021年被法院以驾车过失致人死伤罪判处5年监禁。去年11月,一名97岁老人在福岛县福岛市街头驾车失控,造成1人死亡、4人受伤,受到同样罪名指控。

据日本媒体援引警方数据报道,日本去年发生的致命交通事故中,有379起由75岁以上老年人驾驶机动车所致,占比16.7%,比例为历年最高。