

# 2023中国-东盟清洁能源合作周海口闭幕

## 会议形成一系列成果

本报9月22日讯(记者张照宇)今天,首届中国-东盟清洁能源合作周在海口举行。本次会议在各方的共同努力下,形成了一系列成果。

国家能源局总工程师向海平介绍,首届中国-东盟清洁能源合作周期间,中国和东盟企业代表一致同意,以协商一致合作共享、互利共赢和开拓创新为原则,通过企业务实行动,共同推动区域清洁能源合作。活

动期间举行了中国-东盟清洁能源合作中心执行机构授牌仪式,双方执行机构将在中国和东盟各国能源主管部门的指导下,开启中国-东盟清洁能源合作新篇章。

活动期间发布了多项成果文件,包括《东盟新能源占比逐渐提高的低碳转型路径》《东盟海上风电发展路线图》《2022中国可再生能源绿色电力证书发展报告》等;成功举办了中国-东

盟清洁能源能力建设计划2023交流项目,内容涵盖抽水蓄能电站技术与发展、区域电力互联互通、光伏规模化、水电可持续发展等,该项目自2017年来累计为东盟培训学员1000余人次。

闭幕式还总结了第六届东亚峰会清洁能源论坛情况,以及《2022中国可再生能源绿色电力证书发展报告》《东盟海上风电发展路线图》《东盟新能源占比逐渐提高的低碳转型

路径》发布会情况,并为“中国-东盟清洁能源能力建设2023交流项目”学员颁发结业证书。

闭幕式上,省发改委副主任梁誉腾介绍,在海南举办首届中国-东盟清洁能源周活动,是深化中国东盟全面战略合作伙伴关系的重要举措,也是对海南自由贸易港建设的大力支持。在中国和东盟合作强劲发展的背景下,东盟已经连续六年成为海南第一贸易伙伴。

梁誉腾介绍,此次活动是提升中国和东盟各国在清洁能源领域开展务实合作的一次重要活动,为推进海南和东盟各国在清洁能源领域的合作提供了平台。站在新的历史起点,海南将更好地服务和融入建设更为紧密的中国-东盟命运共同体,与东盟各国深化海上风电、氢能、储能等清洁能源产业链、供应链合作,共同推动区域能源转型。

# 高新区发放锅炉低氮改造资金补助

## 首批园区6家企业领取近80万元

本报9月22日讯(记者王子豪)9月21日,海口国家高新区辖区第一批完成锅炉低氮改造的6家企业,顺利领取园区发放的共计79.18万元的大气污染防治补助资金,成为我省首批领到这一补助资金的企业。

“这次补贴申请、验收流程较为简便,并且全程都有园区服务专员跟踪指导,让我们省了不少心。”园区企业康迪电动汽车(海南)有限公司副总经理吴雪茹告诉记者,该笔补助有效减轻了企业参与绿色改造的资金压力,未来康迪将继续增加绿色低碳方面的改造投入,为建设低碳园区贡献力量。

记者了解到,今年以来,海口国家高新区多措并举推动园区企业开展锅炉低氮改造,以减少锅炉尾气污染物排放。根据现场验收情况,企业完成改造后,锅炉尾气中污染物氮氧化物排放浓度由100毫克/立方米减小到50毫克/立方米以下,成功实现排污“减半”的减排目标。

海口国家高新区管委会相关负责人介绍,为扎实推进区域大气污染防治,高新区已申请535万元中央大气污染防治资金用于补助企业开展锅炉低氮改造。本轮拟补助对象为高新区26家企业46台锅炉,将覆盖园区85%以上的锅炉使用企业,最高可补助企业所改造支出费用的50%,实现企业负担“减半”。据测算,今年完成46台锅炉改造的既定目标后,将实现年减排大气污染物氮氧化物24吨,为海口打赢大气环境质量改善攻坚战持续贡献园区力量。

# 海口海事局加强客滚船安全检查

## 保障“双节”期间水上交通安全



海口海事局执法人员正在对客滚船开展专项检查。(海口海事局供图)

本报9月22日讯(记者陈晓洁)22日,在海口新海港,客滚船“铜鼓岭”轮顺利完成了“双节”(中秋节、国庆节)前专项检查,随后搭载出岛旅客和过海汽车平稳离泊,安全驶向湛江徐闻港。目前,海口海事局已基本完成“双节”前辖区客滚船专项检查活动。

海口海事局执法人员介绍,9月5日至22日,海口海事局与湛江海事局分工协作,共同完成对琼州海峡50余艘营运客滚船的安全检查。此次专项检查中,海事执法人员持续更新完善客滚船技术档案,事前根据船龄、检验、监管、进出港报告等情况筛查船舶风险隐患,行动中结合“船舶检修检测服务质量专项检查”重点对客滚船关键性设备进行检查。同时组织船方开展救生消防等演练,查看船员履职能力、应急应变部署等项目,指导船方纠正存在的缺陷不足,保障船舶处于安全可靠状态。

此次专项检查中,海事执法人员共发现船舶一般缺陷150余项,对一艘客滚船依法采取滞留措施责令整改。对发现的船舶缺陷,海事执法人员督促航运公司组织船方限期整改完成,确保假期人民群众的水上出行安全。

“双节”假期期间,琼州海峡将迎来又一个进出岛双向客流小高峰。对此,海口海事局将加强假期前客滚船现场监督检查力度,定期开展琼州海峡航行水域海上巡航和电子巡查,强化客滚船动态监控,同时加强与气象、交通、应急等部门的沟通合作,做好台风等不良天气的应对措施和应急值守工作,保障假期期间琼州海峡水域的安全畅通。

# 秀英区发放专场消费券21万元

## 最高立减400元

本报9月22日讯(记者陈丽园 特约记者陈创森)记者从秀英区获悉,该区结合中秋、国庆假期消费热点,融合家电、家居、汽车多种行业场景,将于23日在秀英区居然之家海口店举办“就是爱”2023秀英区消费券购物节——为爱置家金秋家博会系列活动。

据了解,活动期间,秀英区政府将发放21万元政府消费券,叠加各家商家品牌焕新消费券200万元。届时,秀英区商务局将通过云闪付APP平台,发放200元面值和400元面值的两档消费券。

此外,活动还将征集百组家庭,开展以中秋为主题的中秋月饼手作活动,并邀请品牌中秋好礼商户海南特色食品、手工等伴手礼商户到场展销,充分发挥政府消费券引领作用,将政府21万元消费券与200万元商家焕新消费券进行叠加使用,让政府与企业联动促销,促进家居产业链发展。

# 海口创新推行“一照(证)通行”改革

## 依托“合证”促“简政” 便利“准入”与“准营”



9月22日,在海口市政府服务中心商事登记服务窗口,工作人员为市民办理“一照(证)通行”业务。 本报记者 孙士杰 摄

### 再造审批流程 创新审管服务

9月22日下午,记者在海口市政府服务中心办事大厅看到,商事登记服务窗口前不时有前来咨询企业开办业务的市民群众。

“‘一照(证)通行’可以有效提高企业开办效率,以简化开办企业机构及其他相关经营许可的审批流程为突破口,梳理开办经营企业涉及的办理事项,将跨部门的多个许可和营业

执照(民办非企业登记证)合并办理。”海口市政府服务中心商事登记组组长郭锦华介绍,“一照(证)通行”改革拓展突破了国内“一业一证”试点“照后”整合许可需要申办两次的情况,形成了营业执照和许可合并申请办理模式,做到了“一次申请、一照(证)准营”。

开办企业所需时间减少、材料简化、跑动更少,这是“一照(证)通行”改革带来的明显变化。“申办前期我

将各项材料都准备齐全,在一个窗口就可以办理完成,当场就拿到了营业执照。”今年5月,市民丁先生一次性办理了企业营业执照和食品经营许可证,随后在政务中心24小时服务区自助打印领取了相关证件,省时又省力的办事流程让他感到非常便捷。

记者了解到,企业开办审批流程从过去的串联式到并联式“一次性办理”,有效减少了企业开办时间成本。对简单业务接件即办,连同营业执照在1个工作日内发放;对复杂业务按照压缩时限50%的目标,简化办理流程 and 内部审批链条。以“开办便利店”为例,通过信息共享、材料复用,企业申请材料至少精简30%;通过流程再造、并联审批,办事时间可压缩76%,企业办事环节均减少69%。

### 实施一码集成 拓展业务范围

“我们在不改变营业执照及民办非企业登记证证照面的情况下,依托系统技术,将企业名称、业态、信用信息、证照到期提示、必要和非必要证件列表、年报及综合年度核验、处罚信息等,集中动态汇聚到企业身份证(营业执照或民办非企业登记证)上,数据实时共享,形成‘一码集成’精准‘企业画像’,展示企业(机构)全生命周期数据信息。”郭锦华告诉记者。

# 越冬候鸟陆续飞抵海口

## 东寨港迎来可爱的“老朋友”



9月22日,在美兰区灵山镇上洋村,一群蒙古沙鸥掠过水面。 本报记者 康登淋 摄

本报9月22日讯(记者龙易强)22日,在美兰区灵山镇上洋村,五六十只蒙古沙鸥在浅水滩边埋头觅食,或是临水梳理,或是悠闲踱步,形成一道独特的生态风景。

看到“老朋友”如约而至,海南东寨港国家级自然保护区林业工程师冯尔辉举起手中相机,快速按下快门,拍下眼前的美景。他告诉记者,随着天气转凉,越冬候鸟陆续飞抵海口,12月中下旬将迎来种类和数量高峰。

白露过后,秋意渐浓,椰城上空飞舞的鸟类越来越多。当天,除了蒙古沙鸥,冯尔辉还在上洋村附近观测到中杓鹬、青脚鹬、白鹤、金斑鸻等多种候鸟。

在下塘湿地保护区小区里,成群的国家“三有”保护动物须浮鸥在这里栖息觅食,它们或在水面上振翅飞翔,或站立在竹竿上,给东寨港保护区带来了灵动的生机。

历年的海南越冬水鸟调查结果显示,东寨港保护区越冬水鸟种类及数量在海南沿海主要越冬水鸟栖息地中位居前列。东寨港保护区鸟类占海口市鸟类物种数的76.33%,占海南岛鸟类物种数的50.55%。

“在东寨港越冬的候鸟主要有黑翅长脚鹬、金斑鸻、黑尾塍鹬、黑脸琵鹭、蒙古沙鸥、林鹬、泽鹬、青脚鹬、红脚鹬等。”冯尔辉说,近年来东寨港越冬的候鸟中还发现了20多只国家二级重点保护动物白琵鹭,其监测数量创下海南历史新高。

近年来,海口生态环境持续向好,吸引了越来越多的候鸟前来栖息,据悉,2022年东寨港保护区新增10种鸟类新记录,其鸟类记录达到229种。

# 粤海轮渡南北港铁路栈桥封闭施工

本报9月22日讯(记者陈晓洁 通讯员孙磊)9月21日晚,粤海铁路轮渡南港灯火通明,但来往的并不是进出岛的车客,而是汗流浹背的施工人员、穿梭行进的施工机械……施工现场一派热火朝天。

记者从海南铁路有限公司海口综合维修段获悉,9月21日0:00至9月23日24:00,粤海轮渡南北港铁路栈桥封闭施工,受其影响,粤海轮渡客滚船及过海旅客列车、货物列车运输临时停运3天。

此次粤海铁路栈桥大修施工属I级施工,主要对粤海轮渡南北港铁路栈桥钢结构、混凝土结构、轨道结构进行整治,时间紧、项目多、工作量大、工序复杂。施工期间影响南港、北港旅客列车及货物列车取送船调车作业、渡轮火车甲板汽车装卸及轮渡船舶靠泊作业。

为确保施工安全和质量,海口综合维修段多次召开专题会议讨论部署,提前做好各项准备工作,及时协调铁路车务、轮渡运输单位提前做好

运力调整;成立5个技术小组和1个安全盯控小组,让大型施工机械提前10天进场,严格执行施工技术标准、技术规范、施工流程和作业工序。从8月22日起,海口综合维修段每天便通过短时“天窗”和“点外作业”模式(利用渡轮航班运行间隔时间进行作业),已累计投入1800多人次开展前期准备工作,为此次施工创造有利条件,在9月21日至23日期间,计划组织350余人、20多台施工机械进行全副栈桥施工。

作业。  
▲9月21日晚,工人们正在施工现场开展



通讯员 黄庆能 宋伟华 摄