

开局经济运行怎样?中国产能过剩了吗?

国家发展改革委详解经济热点问题

围绕宏观经济形势、投资情况、产能利用等热点问题,国新办17日举行新闻发布会,国家发展改革委相关负责人进行了回应。

一季度经济实现平稳起步、良好开局

国家发展改革委副秘书长袁达表示,今年以来中国经济延续了回升向好态势,实现了平稳起步、良好开局,主要经济指标增速稳中有升,经济结构调整稳中有进,企业效益、就业收入、市场预期平稳改善,“三驾马车”拉动更加协调,内需主动力作用持续显现,一季度内需对经济增长的贡献率为85.5%;净出口拉动作用增强,外需贡献率从上季的-3.1%转为14.5%。

展望二季度,袁达说关键是抓落实,突出做好三件事:更高效率推动落实既定政策和重点任务,加快推进实施设备更新和消费品以旧换新、发行超长期特别国债支持国家重大战略实施和重点领域安全能力建设等重大部署;更大力度推进解决主要矛盾和问题,综合运用扩大需求、优化

供给、深化改革、调节储备等措施,促进物价运行在合理水平;更高质量做好重大政策谋划和研研储备,根据国内外环境变化和形势发展需要,做好重大政策的研研谋划。

中央预算内投资计划已下达超三成

国家发展改革委副主任刘苏社表示,今年以来,国家发展改革委抓紧推动各项投资工作,积极扩大有效益的投资。加快下达中央预算内投资计划,截至目前已下达超2000亿元,占全年比重超30%,将进一步加大计划执行,认真抓好项目建设和监管,持续提高中央预算内投资使用效益。

此外,刘苏社介绍已完成地方政府专项债券项目初步筛选。他说,按照专项债券工作分工,国家发展改革委对地方报来项目的投向领域、前期工作等进行把关,完成了今年专项债券项目的初步筛选工作,目前已推送给财政部并反馈给各地方,财政部正在对项目融资收益平衡等进行审核,各地也在提前做好项目准备工作。总的看,这批初步

筛选通过的项目数量充足,资金需求较大,为全年专项债券发行使用打下了坚实的基础。

产能利用率有望逐步回升

国家统计局数据显示,一季度全国规模以上工业产能利用率为73.6%。国家发展改革委政策研究室主任金贤东回应称,从历史数据看,中国产能利用率的季度波动比较大,一季度产能利用率相对较低一些,四季度相对高一些,这与春节假期等因素相关。初步分析,今后几个季度产能利用率有望逐步回升。

金贤东指出,产能问题要从经济规律出发,客观、辩证看待。在市场条件下,供需平衡是相对的,不平衡是普遍的,适度的产大于需有利于市场竞争和优胜劣汰。“有些方面把产能问题与国际贸易挂钩,认为出口商品多了就是产能过剩了,这是站不住脚的。”金贤东说,中国每年大量进口芯片、飞机、大豆、原油等商品,也不能说明这些商品的出口国都产能过剩。不同国家

在各自强项产业的产能大一些,在其他产业的产能小一些,是由各国的比较优势决定的。

加快推进民营经济促进法立法进程

袁达介绍,今年一季度,民营经济发展实现良好开局,重点领域指标走势向好,工业生产增速加快,民间投资潜力持续释放,一季度民间投资增长0.5%,民营企业外贸增速明显快于整体水平,一季度以人民币计价的民营企业进出口增长10.7%,比整体进出口增速快5.7个百分点,所占比重达54.3%。

袁达表示,国家发展改革委近期组织召开了全国优化营商环境工作会议和促进民营经济发展壮大部际联席会议第一次全体会议,部署2024年重点工作。下一步将强化法治保障,加快推进民营经济促进法立法进程;切实解决企业问题,建好用好民营经济综合服务平台,形成收集、办理、反馈、跟踪问效的工作合力,落实闭环;持续营造良好氛围,落

实好常态化沟通交流机制,定期组织召开促进民营经济发展大现场会。

消费有望保持平稳升级、稳步向好的发展态势

金贤东介绍,今年以来,我国消费市场总体恢复良好。展望全年,在扩大内需、促进消费政策带动下,各地方各领域不断创新消费场景,优化消费环境,支撑消费增长的积极因素在增多,消费有望保持平稳升级、稳步向好的发展态势。

金贤东说,下一步将重点抓三方面工作:稳就业促增收,切实提高居民消费能力,组织开展促进青年就业三年行动,健全最低工资标准调整机制,推动居民工资收入合理平稳增长;扩需求优供给,持续打造消费新增长点,配合有关部门积极做好消费品以旧换新等工作;重权益守底线,着力营造放心消费环境,配合相关部门持续完善消费者投诉和维权机制,加快形成放心消费制度闭环。

(新华社北京4月17日电 记者 严赋憬 陈炜伟)

外交部:所谓“中国产能过剩冲击世界市场”是伪命题

新华社北京4月17日电(记者曹嘉玥)就近期美国、欧盟等方面称中国制造的电动汽车和太阳能电池板存在所谓“产能过剩”问题,外交部发言人林剑17日在例行记者会上表示,所谓“中国产能过剩冲击世界市场”是伪命题,希望有关国家秉持开放心态,坚持公平竞争。

林剑表示,中方多次强调,对产能问题,应秉持市场经济原则看待,在经济全球化背景下,在全球分工和国际市场当中加以分析。“中国的新能源产业优势是靠真本事获得的,是通过充分的市场竞争塑造的,而不是靠政府补贴形成的。中国新能源产业持续提供的优质产能,将对全球绿色发展作出重要贡献。”

他说,所谓“中国产能过剩冲击世界市场”是伪命题,以“产能过剩”为由采取贸易保护措施,不会让自己变得更好,只会破坏供应链稳定畅通,拖累全球经济绿色转型和新兴产业发展。“中国始终对产业合作秉持开放态度,希望有关国家秉持开放心态,坚持公平竞争,打造国际化、市场化、法治化的经济合作环境,与中国一道,实现互利共赢,推动经济全球化向更加普惠包容的方向发展。”林剑说。

神舟十八号计划近日择机实施发射

船箭综合体转运至发射区



4月17日,神舟十八号载人飞船与长征二号F遥十八运载火箭组合体在垂直转运中。据中国载人航天工程办公室介绍,4月17日,神舟十八号载人飞船与长征二号F遥十八运载火箭组合体已转运至发射区。目前,发射场设施设备状态良好,后续将按计划开展发射前的各项功能检查、联合测试等工作,计划近日择机实施发射。

新华社发

铁路12306开售五一小长假火车票

新华社北京4月17日电(记者樊曦)记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,17日起,铁路12306开始发售五一小长假火车票,当日发售5月1日火车票。

国铁集团客运部负责人介绍,五一小长假期间,铁路12306将根据客流趋势,每日动态调整票额分配策略,兼顾长途和短途旅客出行需求,及时将票额投放至客流需求较大的车站,最大限度保障旅客出行需求。为应对售票高峰,铁路12306系统提前做好各项技术准备工作,能够满足超大访问量需求,保障售票系统安全稳定运行。

针对网上关于“五一小长假一些车次开售即秒光”的反映,这位负责人表示,五一假期旅客出行高度集中,运力和需求的矛盾十分突出,造成局部地区和时段车票紧张,尤其在部分热门方向的线路上,一些始发和终到时间更为适宜、全程旅行时间更短的列车,更是许多旅客的首选出行方案。当这些列车车票售罄时,由于广大旅客关注度非常高,旅客朋友会选用12306网络购票、手机APP、车站窗口等各种售票渠道快速“抢票”,可能会出现“秒光”现象。为此,建议广大旅客可以根据不同时段、不同方向余票情况,选择错峰出行,也可选择候补购票、中转换乘等方式购票,增加购票成功率。铁路部门也将根据铁路12306预售票和候补购票数据,动态优化调整列车开行方案,及时在热门线路、方向和时段增开旅客列车,努力满足旅客假日出行需求。

海军将在多地举行军营开放活动

多型现役舰艇将与公众见面

据新华社北京4月17日电(记者黎云 孙鲁明)4月23日是人民海军成立75周年纪念日。海军将于23日前后在青岛、上海、广州、北海、湛江等城市举行军营开放活动,组织多型海军现役舰艇与公众见面。

4月20日至24日,海军将在青岛3号码头和奥帆中心码头开放导弹驱逐舰贵阳舰、石家庄舰、开封舰,导弹护卫舰邯郸舰,综合补给舰可西里湖舰和综合援潜救生船洪泽湖船等供公众参观。开放的舰艇多数参加过亚丁湾护航、出国访问、联演联训等重大任务。届时,公众可以与海军官兵面对面交流,体验海军特色的绳结、灯光、旗语等海军文化。

除青岛外,海军还将一体组织大连、烟台、宁波、武汉、厦门、广州、海口、三亚等城市的海军军营同步向社会开放,同时组织升旗仪式、军乐展演、美术作品展览、户外灯光主题展、“战舰回家乡”和海防教育等一系列活动,帮助和支持公众了解海军、热爱海军,加强全民国防教育。

人潮涌动、物畅其流

——从机场车站码头看流动中国生机活力

加频北京至维也纳、哥本哈根航线航班;4月2日起,恢复北京至柏林的航班……近期首都机场国际航线不断增加,反映出经贸往来和文旅消费的全面复苏。

中国民航局数据显示,今年一季度,民航旅客运输量和货邮运输量均创历史同期新高。全行业一季度共完成旅客运输量近1.8亿人次,同比增长超37%。

展望即将迎来的五一假期,民航纵横大数据显示,目前五一假期国内机票预订量已超220万,出入境航线机票预订量已超70万,旅游、探亲航线热度持续上涨。

空中“忙碌”,地面“劳碌”。上午10点半,北京南站迎来客流高峰。

乘坐G9次列车前往上海虹桥方向的旅客,在11号检票口前排起了长队。到上海出差的旅客肖云说,最近京沪高铁的部分车次,即便是工作日车票也很紧张。“不仅车厢‘满’了,附近旅客谈生意、谈工作的电话也多了起来。”

“往年春运之后,铁路客流进入淡季,但今年客流回升明显加快。”北京南站工作人员说,清明假期以来,大家比往年忙碌了不少。

国铁集团最新数据显示,今年一季度全国铁路发送旅客10.14亿人次,日均发送旅客1114.7万人次,同比增长28.5%。

“五一、端午假期将迎来客流高峰,铁路部门将密切关注客流变化情况,动态优化客运产品供给,全力做好站车服务,扩大票价优惠范围和幅

度,努力让广大旅客出行体验更美好。”国铁集团客运部相关负责人说。

客运服务紧张有序,港口码头同样一派繁忙。

宁波舟山港穿山港区,3700多米的岸线上,11个泊位一字排开。万吨巨轮靠满泊位,桥吊忙碌装卸着五颜六色的集装箱。

光伏设备、机电产品、日用品等货物通过海运往来,助力我国产业链供应链稳定畅通。

数据显示,今年一季度宁波舟山港完成货物吞吐量3.53亿吨,同比增长6.8%;完成集装箱吞吐量914.1万标准箱,同比增长11.7%。

“今年以来,港口物流畅通有序,随着年后各企业产能持续提升,用箱

量逐步增加,反映出外贸向好的积极信号。”宁波舟山港股份有限公司业务部有关负责人说。

观察出口,港口货运量是一个非常直接的指标。16日在国新办举行的2024年一季度国民经济运行情况新闻发布会上,国家统计局副局长盛来运介绍,一季度我国货运量增长5.3%,港口货物吞吐量增长6.1%。

以交通促发展,以物流促循环。货物进出口稳定增长、高技术制造业增长加快、现代服务业较快增长、固定资产投资稳中有升……今年一季度,我国经济延续回升向好态势,实现良好开局。这其中,交通运输作为经济社会的“先行官”,发挥着重要作用。

机场、车站、码头,是人们出行的起点,也是观察中国经济的重要窗口。透过交通枢纽的繁忙景象和节节攀升的客货数据,流动中国彰显出强大生机与活力。

(新华社北京4月17日电 记者 王聿昊 叶昊鸣 魏一骏)

极目星空 步履不停

——“中国天眼”为世界天文提供“中国智慧”



2月26日拍摄的“中国天眼”。新华社记者 欧东衢 摄

4月17日,记者从国家天文台FAST运行和发展中心获悉,有“中国天眼”之称的500米口径球面射电望远镜(FAST)已发现900余颗新脉冲星。

在快速射电暴起源、引力波探测等领域产出一系列世界级成果;自主研发的接收机核心零部件有望走向国门;FAST核心阵列建设蓄势待发……

极目星空,步履不停。“中国天眼”正不断为世界天文提供中国智慧、为全球工程界提供中国技术。

成果频出

“中国天眼”是耳熟能详的国之重器。为“早出成果、多出成果,出好成果、出大成果”,中国科学家不断“挑战认知和技术极限”,用“中国创造”擦亮深邃“天眼”。

截至目前,“中国天眼”已发现900余颗新脉冲星,其中至少包括170余颗毫秒脉冲星、120余颗双星脉冲星、80颗暗弱的偶发脉冲星。

“我们正在拓展人类对宇宙的认知极限。”国家天文台银道面脉冲星巡天项目负责人韩金林说。从人类发现第一颗脉冲星到FAST发现首颗脉冲星的50年里,全世界发现的脉冲星不到3000颗。

2017年10月10日,“中国天眼”宣布发现6颗新脉冲星,实现“零的突破”。这是中国首次利用自己独立研制的射电望远镜发现脉冲星。

目前,“中国天眼”发现的900余颗新脉冲星,是国际上同期其他望远镜发现脉冲星总数的3倍以上。

其中,发现的80颗暗弱的偶发脉冲星与正常脉冲星相比,辐射流量密度还要低一个量级,最低的已经达到了亚微央量级。

在韩金林看来,对这些偶发脉冲星的研究对于理解银河系中恒星死亡后形成多少致密中子星残骸及揭示未知的脉冲辐射物理过程具有重要意义。

韩金林告诉记者,如果把搜寻脉冲星比作摘果子,之前发现的脉冲星都离地面比较近,容易“摘”,“中国天眼”发现的900余颗新脉冲星则是更远或者采摘难度更大的。

因为每一颗脉冲星都有其特殊脉冲及稳定的转动频率,它们相当于宇宙中具有特有信号标记的“灯

塔”。如果人类在未来能够实现“星际穿越”的话,这些脉冲星将为人类在浩瀚的宇宙中旅行提供“导航”。

“我们精确测量出脉冲星在宇宙空间中的坐标,在旅途中时刻监测多个脉冲星信号的相位及对应的位置关系,人类在星际旅行中就不会走丢了。”韩金林说。

首次在射电波段观测到黑洞“脉搏”、探测到纳赫兹引力波存在的关键证据、探测并构建世界最大中性氢星系样本……近年来,“中国天眼”为探索宇宙奥秘作出中国贡献。

未知和未来面前,人类命运与共。“中国天眼”从诞生那一刻开始,就肩负使命。

“中国天眼”测量与控制工程师孙纯介绍,自2021年3月31日正式对全球科学界开放以来,“中国天眼”已帮助美国、荷兰、澳大利亚等15个国家的研发团队开展观测近900小时,涉及科学目标漂移扫描巡天、中性氢星系巡天、银河系偏振巡天、脉冲星测时、快速射电暴观测等多个领域。

在可预见的未来,“中国天眼”将为国际天文界持续探索宇宙、尝试寻找未知事物带来更多新视角,为引领

人类突破认知新领域作出更大贡献。

创新不止

“原以为要修改七八遍,没想到第一版性能就达到了世界先进水平。”中国科学院国家天文台高级工程师柴晓明向记者介绍着眼下一个外壳镀银、只有口风琴大小的低噪声放大器,言语中难掩兴奋。

低噪声放大器是“中国天眼”接收机的核心零部件,此前都靠进口。为解决“卡脖子”问题,把关键技术掌握在自己手里,柴晓明所在的团队用了近2年时间自主研发出了这款高性能国产低噪声放大器。

样机一经推出就受到了国际天文界关注,位于巴西的BINGO项目第一时间向FAST运行和发展中心提出批量购买的合作意愿。

“中国天眼”作为世界最大、最灵敏的单口径球面射电望远镜,激发了很多特殊的技术需求,需要中国科学家充分发挥主观能动性和创造力,在不断“挑战认知和技术极限”、不断“发现问题、解决问题”中优化升级。

创新无捷径,唯有敢攀登。“没人告诉你你可以怎么做,谁也

没有把握自己的方法一定行。”FAST运行和发展中心常务副主任、总工程师姜鹏说,“反复试验、多次失败、越挫越勇”的艰难攻关几乎贯穿了FAST建设阶段的每一个环节。

为解决勘察疲劳问题,姜鹏带领一帮年轻人历经近百次失败,成功支撑起“中国天眼”的“视网膜”。

为解决变电站电磁干扰问题,FAST运行和发展中心电子与电气工程部主任甘恒谦经过近2年的摸索与试验,发明了与“中国天眼”匹配的高压滤波器……

仅在建设阶段,“中国天眼”获得了钢结构、自动化产业、机械工业、测绘地理信息技术、电磁兼容研发等十余个领域的重要科技奖项。

“天眼”问天,没有终点。姜鹏坦言,如果只把FAST当成一个望远镜、一台监测设备,现在已经达到。但要维持FAST世界领先的地位,我们的创新就不能停下来,我们会倾尽全力让FAST稳定性更好、运行效率更高。