

“自动驾驶”“标配加选配”……

长征六号丙运载火箭看点解析

5月7日,我国在太原卫星发射中心成功发射长征六号丙运载火箭,搭载发射的海王星01星、智星一号C星、宽幅光学卫星和高分视频卫星顺利进入预定轨道,飞行试验任务获得圆满成功。此次任务是长征六号丙运载火箭的首次飞行,标志着长征火箭家族再添新成员,进一步完善了我国新一代长征系列运载火箭型谱。

本次发射的长征六号丙运载火箭由中国航天科技集团八院抓总研制,是一款面向未来商业发射市场的新一代液体运载火箭。火箭采用单芯级两级构型,一子级直径为3.35米,采用两台120吨推力的液氧煤油发动机,二子级直径为2.9米,采用一台推力18吨的液氧煤油发动机。全箭总长约43米,全箭起飞重量约215吨,500公里太阳同步轨道运载能力约2.4吨,可根据不同任务适配多规格的卫星整流罩。

面对日益旺盛的卫星发射需求,选择一款“高可靠、高性价比、适应性强、响应快速”的运载火箭,是用户对商业发射服务的共性要求。

长征六号丙运载火箭在我国运载火箭领域首次创新采用AAC(自适应增广控制)技术,实现对运载火箭姿态的精准控制,推动火箭控制系统不断迈向自主化、智能化。

“可以把火箭的自适应增广控制技术简单理解为智能驾驶,通过判断道路状态、乘客的舒适体验等因素自动调整方向盘和油门,实现速度和方向的自动控制,确保安全稳定行驶,同时兼顾乘客的乘车体验。”中国航天科技集团八院火箭专家胡存明说。

此外,研制团队还新研发了轻质化



5月7日11时21分,我国在太原卫星发射中心成功发射长征六号丙运载火箭,搭载发射的海王星01星、智星一号C星、宽幅光学卫星和高分视频卫星顺利进入预定轨道,飞行试验任务获得圆满成功。 新华社发

贮箱为火箭“瘦身”。长征六号丙运载火箭首次采用了2.9米大温差泡沫夹层共底贮箱,通过减少两个贮箱之间的多余空间,在携带尽可能多的燃料情况下,实现减轻火箭“自重”,进一步提高火箭的结构效率,提升火箭运载能力。

与以往执行国家发射任务不同,商业市场多样化的发射需求背后也常常带来更多变数,如何以不变应万变,在最大化满足用户的同时实现快速履

约?“去任务化”,是长征六号丙运载火箭研制团队给出的答案。

所谓“去任务化”,就是最大化统一产品的状态,先打造出一枚可适配多任务要求、可滚动组批投产的“标准火箭”,在后期发射任务明确后,可按照卫星配套要求,在“标准火箭”上开展适应性的“加装和改进”。

“就像是我们购买电子产品时的标配和选配”,中国航天科技集团八院火

箭专家余延生说,通过“去任务化”的模式,可以有效提高长征六号丙运载火箭的任务适应性和灵活性,满足商业航天市场高频次、高密度发射的需求。

本次任务发射的4颗卫星,是长征六号丙运载火箭通过商业化竞拍方式实施的一次“拼车”发射任务,也是我国长征系列运载火箭发射服务首次公开竞拍。

(新华社北京5月7日电 记者宋晨)

外交部:对法国等12个国家免签政策延长至2025年12月31日

中国领导人访法期间宣布

将对

- 法国 德国 意大利 荷兰
- 西班牙 马来西亚 瑞士 爱尔兰
- 匈牙利 奥地利 比利时 卢森堡

12国公民短期来华的免签政策
延长至2025年年底

新华社发(梁晨制图)

国防部新闻发言人就澳大利亚炒作所谓中国军机“拦截”其舰载直升机事答记者问

新华社北京5月7日电(记者李晓明)国防部新闻发言人张晓明7日就澳大利亚炒作所谓中国军机“拦截”其舰载直升机事答记者问时指出,澳方所言颠倒黑白,倒打一耙,我们对此坚决反对。

有记者问,澳大利亚国防部称,5月4日一架澳海军直升机在黄海国际水域执行任务时遭中国军机拦截。澳防长马尔蒂斯对此表示,这是十分严重的不安全事件。请问有何评论?

张晓明说,澳方所言颠倒黑白,倒打一耙,我们对此坚决反对。5月3日至4日,中国海军舰艇编队在中国黄海相关海域训练期间,澳大利亚“霍巴特”号导弹驱逐舰3次派舰载直升机对中方正常训练活动进行抵近侦察滋扰,中国军队对其喊话警告、外通驱离,相关操作正当合理、专业安全,完全符合国际法和国际实践。我们要求澳方切实尊重中方主权安全关切,停止散播虚假信息,严格约束海空兵力行动,停止一切危险挑衅行径,以免破坏中澳两国两军关系大局。

4条高铁线票价调整 有何依据考量

——相关铁路运输企业作出回应

日前铁路12306网站发布公告,6月15日起京广高铁武汉至广州段、杭州至宁波高铁和沪昆高铁上海至杭州段、杭州至长沙段运行的时速300公里及以上动车组列车的票价将进行优化调整,引发广泛关注。

围绕此次动车组票价优化调整的内容、依据和目的,5月7日,武广铁路客运有限责任公司、沪昆铁路客运专线浙江有限责任公司、沪昆铁路客运专线江西有限责任公司、沪昆铁路客运专线湖南有限责任公司、沪杭铁路客运专线股份有限公司、杭甬铁路客运专线股份有限公司等相关铁路运输企业负责人就社会关心的问题进行了回应。

问:此次时速300公里及以上动车组列车票价优化调整的主要内容是什么?

答:此次动车组列车票价优化调整,主要涉及京广高铁武汉至广州段、杭州至宁波高铁和沪昆高铁上海至杭州段、杭州至长沙段运行的时速300公里及以上动车组列车的票价,由目前执行的单一票价机制调整为实行灵活折扣、有升有降的市场化票价机制。该机制将以公布票价为上限,综合考虑季节、日期、时段、席位等因素,实行不同幅度的折扣浮动,合理确定执行票价,充分体现优质优价。

如京广高铁武汉至广州南间二等座公布票价较现行票价调升19%,执行票价以公布票价为上限实行灵活折扣,最低5.5折为304元,较现行票价调低

34%;杭甬高铁杭州东至宁波间二等座公布票价较现行票价调升20%,执行票价以公布票价为上限实行灵活折扣,最低5.5折为47元,较现行票价调低34%;沪昆高铁上海虹桥至长沙南间二等座公布票价较现行票价调升20%,执行票价以公布票价为上限实行灵活折扣,最低5.5折为315元,较现行票价调低34%。关于票价优化调整的具体情况,旅客可登录12306网站或通过当地车站公告查询。

问:票价优化调整的依据是什么?

答:根据价格法、铁路法等国家相关规定,对于列入《中央定价目录》的商品和服务由政府定价,高铁动车组列车客票定价不在该目录之内,可由铁路运输企业依法自主定价;对于列入国家价格听证目录的商品和服务,价格制定和调整时需要举行价格听证,高铁动车组列车客票定价不在该听证目录范围内,不需要举行价格听证。

问:票价优化调整的主要考虑是什么?

答:此次动车组列车票价优化调整主要有以下几方面考虑。

一是这些高铁线路于2009年至2014年间开通运营,10余年来线路上运行的时速300公里及以上的动车组列车一直实行单一票价机制,线路维护、车辆购置、设备更新、劳务用工等运营成本发生了较大变化,现有单一票价机制已经明显不适应市场化经营形势,迫切需要建立以市场为导向的票价机制,提

升铁路运输企业市场化经营水平。

二是这些高铁线路运行的时速300公里及以上动车组列车普遍存在不同季节、日期、时段客流不均衡的情况,在旅客出行高峰时段,即使大量加开动车组列车仍然难以满足旅客集中出行需求,实行灵活折扣、有升有降的票价机制,有利于通过价格杠杆合理匹配运能与需求的关系,促进客流均衡化,使有限的运力资源服务更多旅客,也让一些对列车运行时刻要求相对不高的旅客享受更多优惠票价。

三是这些高铁平线路上均有普速旅客列车运行,实行灵活折扣、有升有降的票价机制,将进一步丰富高铁、普铁客运产品体系,为旅客出行提供更多选择。

四是这些高铁线路上运行的时速300公里及以上动车组列车票价水平与区域内其他高铁线路上运行的同类动车组列车票价明显不平衡,对票价进行优化调整,有利于形成合理的比价关系,推动高铁可持续发展。

相关铁路运输企业负责人表示,此次票价优化调整涉及的高铁线路所在区域,各种交通运输方式竞争充分,动车组列车票价优化调整后,仍较其他交通运输方式有较大的性价比优势。铁路运输企业将综合考虑客流变化、市场需求和旅客接受程度,用好灵活折扣、有升有降的高铁动车组列车票价机制,最大限度满足旅客多样化的出行需求。

(新华社北京5月7日电 记者樊曦 唐诗凝)

海资规美兰[2024]284号

海口市自然资源和规划局关于注销国有土地使用证项下土地面积的通告

因桂林洋公园大道项目的土地征用,依据《关于有偿收回许振发国有土地使用权的行政处理决定书》(海资规管制(2021)480号)、《关于有偿收回许文超国有土地使用权的行政处理决定书》(海资规管制(2024)481号),现通告注销琼山籍国用(2002)字第08-0330号证项下土地面积152.60平方米、琼山籍国用(2002)字第08-0333号证项下土地面积283.27平方米。凡对此核减注销通告有异议者,请自本通告之日起15个工作日内向我局美兰分局提出书面申诉,逾期视为无异议,我局将依法完善相关手续。

特此通告

联系人:颜苗苗,电话:65725618。

海口市自然资源和规划局
2024年4月28日

我国已建设125个国家区域医疗中心

新华社北京5月7日电(记者李恒瑞)记者7日从国家卫生健康委新闻发布会上获悉,我国已设置13个类别的国家医学中心,建设125个国家区域医疗中心、114个省区级区域医疗中心。

国家卫生健康委一级巡视员朱洪彪在发布会上介绍,我国在81个城市开展紧密型城市医疗集团建设试点,全面推进紧密型县域医共体建设,为群众提供预防、治疗、康复、健康促进等一体化、连续性医疗卫生服务。支持国家级临床重点专科建设项目961个、省级3800个、市县级1.1万个,开展全面提升医疗质量行动,推广预约诊疗、多学科诊疗、日间手术、检查结果互认等便民

惠民措施,不断满足群众就医需求。

推动优质医疗资源扩容下沉,提升农村和基层服务能力,也让百姓在家门口就能享有优质的医疗卫生服务。

实施临床重点专科建设、县级医院能力提升工程、三级医院对口帮扶县医院等措施,大力提升市县级医院的医疗服务水平;开展“优质服务基层行”活动和社区医院建设三年行动,超过70%的基层医疗机构达到服务能力基本标准或推荐标准;开展农村订单定向免费医学人才培养,加强基层卫生人才队伍建设……朱洪彪介绍,近年来,一系列措施提升了基层医疗机构对群众的吸引力,2023年基层诊疗量占比达到52%。

海资规美兰[2024]257号

海口市自然资源和规划局关于征询土地权属异议的通告

海口市白沙门体育公园健身设施改造项目东至海兴路、西至海顺路、南至海甸六西路、北至碧海大道,项目界线内面积的402426平方米,现通告拟确认为国有土地。

凡对上述土地权属有异议的,自本通告刊登之日起15个工作日内,以书面形式并持有证据到海口自然资源和规划局美兰分局申诉,逾期不主张申诉,我局将按无使用权人国有土地处置,纳入政府储备地管理。

特此通告

联系人:李宁,电话:65360879。

海口市自然资源和规划局
2024年4月19日

资讯广场

快捷、方便的服务
0898-6682 9818

小广告 大商机

企业注销公告: 320元/家
拍卖、通知等信息: 60元/15字
遗失声明: 150元/件; 购置证350元/件

房产 汽车 教育 招聘 招商 咨询 家政 转让 典当 公告 遗失

声明 通知

遗失声明

- 海口美兰沃兴餐厅不慎遗失食品经营许可证副本,许可证编号: JY24601083013707,声明作废。
- 王国强不慎遗失海南省农业农村厅2019年6月04日核发的海洋二级轮机长证书,编号: 432302197912204519,声明作废。

遗失声明

- 王义辉不慎遗失海南省农业农村厅2019年12月25日核发的远洋助理船副证书,编号: 230722199608056XX9,声明作废。
- 李春国不慎遗失海南省农业农村厅2019年8月05日核发的海洋一级船长证书,编号: 332623197911308355,声明作废。
- 海南三志物流科技有限公司不慎遗失法人(万星)私章一枚,声明作废。

遗失声明

- 海南莱佳装饰设计有限公司(统一社会信用代码: 91460100MA5T7CUUXD)不慎遗失公章一枚,声明作废。
- 海南信天翁无人机培训有限公司遗失公章、财务专用章各一枚,声明作废。
- 海南乐活商贸科技有限公司(统一社会信用代码: 91460000MACFGMMJ58)遗失公章、财务专用章、发票专用章、(周渤川)法人章,声明作废。

遗失声明

- 海南海合天装饰设计工程有限公司(统一社会信用代码: 91460100MA5T3FYD23)遗失公章一枚,声明作废。
- 麻氏兄弟投资(海南)有限公司(统一社会信用代码: 91460000MAA93P3XW)不慎遗失公章、财务专用章、法人章、发票专用章各一枚,声明作废。
- 海口秀英蜀江红小吃店不慎遗失食品经营许可证副本,编号: JY24601052012447,声明作废。

遗失声明

- 海口龙海曼汇咖啡馆(统一社会信用代码: 92460000MA7MLA6U59)遗失食品经营许可证副本,许可证编号: JY24601063143437,声明作废。

作废声明

- 海口豪锦缘酒店有限公司(统一社会信用代码: 91460100MA5T6K026X)公章破损,声明作废。

召开股东会议通知

根据《中华人民共和国公司法》及公司章程,海口腾光电脑技术有限公司定于2024年5月26日上午9点在海南省海口市龙华区昆昆北路36号海外大厦15楼B7房会议室召开股东大会。股东大会的议题为讨论决定本公司注销事宜。未出席会议的股东,自动放弃表决权,望各位股东准时参加。联系人:许先生 13976895968。

海口腾光电脑技术有限公司
2024年5月7日