

成型起势自贸港 ——海南自由贸易港建设特别报道



▲2023年7月13日,一架B777F宽体全货机(注册号B-2082)平稳降落在海口美兰国际机场。这是海南自由贸易港交通工具及游艇“零关税”政策实施以来第二架受惠的“零关税”大型货运飞机。 本报记者 苏路坤 摄



▲今年“五一”假期,海口新海滚装码头客运综合枢纽船舶往来频繁。 本报记者 康登琳 摄



▲在海马汽车海南生产基地,工作人员正在生产线上忙碌着。 本报记者 康登琳 摄



▲在海口市政务服务中心国际人才服务中心窗口,外籍人才正在办理工作类居住签证。 本报记者 杨鹤 摄



▲4月15日,位于海口江东新区的悦泰居安居房项目顺利交房。 本报记者 康登琳 摄

《海南自由贸易港建设总体方案》发布以来,海口全面深化改革开放,把制度集成创新摆在突出位置

提升创新能级 释放澎湃动能

海口7家企业获批第二批“一线放开、二线管住”进出口政策制度扩区试点,海南自贸港首单跨境人民币结算船舶融资租赁业务在海口江东新区正式落地……今年以来,一个个首单、首家、首创,一项项翻番、倍增,记录着海口这片改革开放新高地蓬勃发展的态势。

时间是伟大的书写者,历史总是在重要节点标注进程。2020年6月1日,中共中央、国务院印发《海南自由贸易港建设总体方案》。四年来,海南主动对标世界最高水平开放形态,以“零关税、低税率、简税制”和“五自由便利、安全有序流动”为主要特征的自贸港政策制度体系逐步构建,政策红利加速释放,成效初步显现。

海口统筹推进深层次改革和高水平开放,把制度集成创新摆在突出位置,以高质量发展为主题,以全面深化改革开放为动力,加快推进海南自贸港核心区和现代化国际化新海口建设,奋力谱写中国式现代化的海口篇章。

□本报记者 邱晓霞 曾昭娟 梁冰



今年“五一”假期,在海口国际免税城,市民游客在挑选免税商品。 本报记者 刘士杰 摄

A 高水平开放促进高质量发展

3月9日9时08分,一架由英国伯恩斯国际机场起飞的A340-600飞机抵达海口。3月10日7时04分,该机装载51吨货物飞往恩茅斯,标志着海口美兰国际机场正式开通海口—伯恩斯国际货运航线,这是海南自贸港开通的首条通往英国的国际货运航线,进一步拓展了海南国际货运通道。

海口不仅是海南省会城市,也是“一带一路”建设支持城市和海南自由贸易港建设核心区。海口始终胸怀“两个大局”、牢记“国之大者”,以高水平开放促进高质量发展,坚定不移推进高水平对外开放,积极推动海南自由贸易港核心区建设,不断开拓合作共赢新局面。

近日,记者走进海口新海滚装码头客运综合枢纽站大楼,透过巨大玻璃建筑可以看到一艘艘客滚船整齐有序地停靠在码头。

作为琼州海峡通航一体化的重点推进项目、全国最大的港口客滚综合枢纽——海口新海滚装码头客运综合枢纽站于去年11月投入试运营后,进出海南岛的人流、物流更加活跃,琼州海峡综合运输通道保障能力得到显著提升。

消博会是构建新发展格局的新载体,是满足人民美好生活需要的新平台,是实行高水平对外开放的窗口。今年4月,第四届消博会如期举办,国内外企业踊跃参展,展会规模创历史新高,展会成效超出预期。

“首届消博会后,我们在海口国家高新区逐步落地了研发生产基地,目前已具备相应的生产能力。”提起和港口的结缘,消博会参展企业上海艾纳诗科技集团董事长助理李原明心潮澎湃。4年的时光,叠加海南自贸港高水平对外开放政策优势,不断有展商来到海口投资办厂、开店兴业,海口持续展现澎湃活力,政策红利加速释放。

目前,海口江东新区总部经济区(生态CBD)内的重点项目如雨后春笋般“拔节生长”。 本报记者 康登琳 摄



▲在第四届中国国际消费品博览会现场,参展嘉宾在华熙生物展位介绍相关产品。 本报记者 康登琳 摄

B 制度集成创新能级持续提升

今年3月28日,一批来自阿拉伯的跨境电商“9610”直购进口包裹,搭乘阿布扎比—海口的航班,在海口美兰国际机场国际货站顺利通关。该业务是海南自贸港跨境电商“9610”进口首单业务,同时实现了海南省空港口岸跨境电商、国际快件“两场合一”海关监管新模式。该模式可为国际快件和跨境电商货物提供集中查验、转关监管、检疫处理等一站式通关服务,实现“一次申报、一次查验、一次放行、一地取货”,提升通关时效,降低通关成本,促进贸易自由便利。

一项制度创新,激活一个产业。四年来,海口用好改革创新这把“万能钥匙”,不断优化营商环境,持续放大自贸港政策效应。

“我上次办理房产过户时,跑了好几趟。自从推行‘一件事一次办’之后,只需一次就能办

好相关手续。”5月28日,在海口市政务服务中心办事大厅,市民李韩艺对现在的房产过户流程非常满意。

海口全面推行“信用等级审批”模式,获评全国社会信用体系建设示范区。市区两级营商环境建设局挂牌成立,一体化政务“服务方式完备度”连续两年保持全国领先水平。去年新增经营主体151.3万户,增长93.8%,占全省86.7%,充分彰显海内外投资者对海南自贸港建设的期待和看好。

深耕制度创新“试验田”结出累累硕果。2023年,海口企业机构“一照(证)通行”改革,共商共享共建融合服务新机制打造住房公积金贷款不见面审批新模式、机场口岸“一站式”通关的跨境电商“9610”出口新模式等三项创新举措入选全省第四批营商环境示范案例。

C 政策红利持续带来发展动力

四年来,海口营商环境建设进入优化提升的快车道,政策红利正不断释放。

去年4月1日,海南离岛免税新增“即购即提”“担保即提”提货方式。不断优化的高岛免税政策,不仅为消费者带来了更好的购物体验,还大大提升了免税店的运行效率。“得益于‘即购即提’‘担保即提’提货方式,我们免税城仓库和店面物流周转的模式、速度都有了明显优化。”cdf海口国际免税城销售总监陈远柳说。

“零关税”原辅料政策、空港口岸“机坪直提”新模式,24小时全天候通关便利化措施……对从事进出口业务的企业而言,货物通关的效率也随着各项政策的落地见效不断提升。这更增强了企业开拓国际市场的信心,海口本土民营企业海南普利制药股份有限公司便是其中之一。

“作为AEO认证企业,在海口,便捷的进出口政策帮助我们更加顺利地开展业务。”海南普利制药股份有限公司总经理助理王基平介绍,企业充分利用海南自贸港“零关税”原辅料政策,降低了进口成本,从而提高了企业产品的竞争力。

2021年,普利制药全年的出口订单量为100笔;今年仅前4个月,出口订单就达到了86笔。“随着越来越多利企政策的不断落地,我们计划逐步开拓更大的国际市场。”王基平说。

亮眼成绩单的背后,是海口站在更高起点谋划推动“大改革”,进一步激发市场活力的深远谋划。

怀揣梦想,阔步向前。海口将以制度集成创新为核心,以深化“放管服”改革为抓手,持续打造稳定、公平、透明、可预期的营商环境。以海纳百川的宽广胸怀,以勇立潮头的非凡勇气,全力推动海南自贸港核心区建设沿着高质量发展方向不断前进。

见证

乘风破浪四年间

海口江东新区管理局营商环境部专员王小诗:

让政策红利滋养企业“拔节生长”

□本报记者 曾昭娟

在海南自贸港建设的“东风”吸引下,2020年我满怀热情来到海口江东新区,成为一名亲历者、见证者、建设者。

进入江东新区管理局工作以来,我参与了园区营商环境和教育配套优化相关工作,见证了园区近年来在“放管服”改革、产业落地创新等领域取得的一系列成果。

以往,工程建设项目审批存在类别不一、涉及相关部门多、环节复杂,同时还会面临建设时间跨度大等问题。经过反复摸索总结,2022年,园区“一件事一次办好”改革应运而生。我们整合了15个不同报建主题及报建流程的办理事项,这有效提高了企业办事效率。

海南德华商旅发展有限公司在建设的江东国际社区项目,就是“一件事一次办好”改革的受益者之一。我们在审批流程方面的优化,为企业办事节约了大量时间和运营成本。

近年来,我们创新政企合作模式,为园区高校和企业搭建流畅的沟通平台。在调研期间,我们了解到海南寰岛高级中学有招聘教师的需求,便积极与其与多所高校建立联系,有效解决了该校的用人需求。同时,我们也建立了校企畅通联络机制,专门解决园区企业和学校的相关需求。只要有需要,我们总会第一时间响应。

作为海口江东新区管理局营商环境部专员,过去的四年中我参与实施的多项改革创新措施落地落实,滋养园区企业“拔节生长”,这让我非常有成就感。未来,园区将持续把制度集成创新摆在突出位置,解放思想、大胆创新,成熟一项推出一项,行稳致远,久久为功,持续放大自贸港政策效应。

数说成就

全市地区生产总值	
2020年,全年实现地区生产总值1791.6亿元	2023年,全市地区生产总值2358.4亿元
新增经营主体	
2020年,全年新增经营主体12.12万户,增长26.6%	2023年,全年新增经营主体151.3万户,增长93.8%
政务服务	
2020年,推出城市大脑智慧政务服务“秒批”215项,上线政务“服务方式完备度”政务服务“一件事一次办”事项131项,提供套餐式集成服务	2023年,市区两级营商环境建设局挂牌成立,一体化政务“服务方式完备度”连续两年保持全国领先水平。12345热线及政务服务等9项经验做法全省推广
外向型经济	
2020年,外贸进出口总值368.3亿元,增长11.2%,占全省39.5%	2023年,全市货物进出口总额790亿元,增长30.5%,服务进出口总额211.2亿元,增长6.3%,经济外向度提升5.1个百分点,跻身中国外贸百强城市

(本报记者 邱晓霞 整理)