

嫦娥六号标志性成果令人惊喜

取回的月壤重量很快将对外公布

刚刚结束了53天月背之旅的嫦娥六号返回器,已运抵北京并“开箱取宝”。

嫦娥六号任务有哪些创新之处?探测器在月背收获如何?国际载荷带回了哪些“纪念品”?国家航天局等单位在27日举行的国新办新闻发布会上给出答案。

——创新:实现“三大技术突破”和“一项世界第一”。

国家航天局副局长卞志刚介绍,嫦娥六号任务是中国航天史上迄今为止技术水平最高的月球探测任务,实现了“三大技术突破”和“一项世界第一”。即突破了月球逆行轨道设计与控制技术、月背智能采样技术、月背起飞上升技术,实现了世界首次月球背面自动采样返回。

月球背面无法直接与地球通信,在月球背面采样和着陆必须依靠中继星。嫦娥六号任务副总设计师、中国科学院国家天文台研究员李春来介绍,这对深空通信技术是一个重要的验证和提升。

此外,月球背面采样返回还面临地形复杂等挑战,加大了任务实施的难度和风险。中国航天科技集团有限公司副总经理林益明说,考虑到月背的光照、测控条件等多种约束,设计了逆行的轨道飞行方案,做到了整个系统设计最优、最高效。

“我们把探测器、火箭的‘身体健康’放在第一位。”嫦娥六号任务总设计师胡浩说,“在嫦娥六号执行任务



6月25日14时7分,嫦娥六号返回器携带来自月背的月球样品安全着陆在内蒙古四子王旗预定区域,探月工程嫦娥六号任务取得圆满成功。

前,我们把上天产品和地面产品的质量和可靠性进行梳理,使整个系统能够更健全、更健康、更可靠。”人们关心,嫦娥六号带回多少月壤?胡浩透露,嫦娥六号样品容器可容纳2公斤左右月球样品。月背采集到的月壤状态和月球正面月壤细腻、

松散的状态“似乎不太一样”。据了解,取回的月壤重量很快将对外公布。——探秘:带回科学数据“大礼包”。此次一同“搭车”月背旅行的,还有来自欧空局、法国、意大利、巴基斯

坦的4台国际科学载荷。5月8日,在嫦娥六号探测器实施近月制动后,巴基斯坦立方星成功分离,拍摄并成功回传了月球影像图;5月10日,中国国家航天局向巴方交接了立方星数据。其他3个国际载荷,则在嫦娥六

号着陆月球后顺利开展工作。

其中,意大利激光角反射器状态正常,法国气探测仪在月面工作时间达32小时,欧空局月表负离子分析仪在月面工作3小时50分钟。

“这几台国际载荷工作都非常出色。”国家航天局国际合作司负责人刘云峰说。

——后续:我家大门常打开,开放怀抱等你。

刘云峰介绍,国家航天局先后制定了月球样品管理办法和月球样品及科学数据的国际合作实施细则,详细公布了月球样品研究的申请流程和开展月球样品国际合作的具体信息。“中方欢迎各国科研人员按照有关流程提出申请,共享惠益。”

此外,嫦娥七号任务已经遴选了6台国际载荷;嫦娥八号任务向国际社会提供约200公斤的载荷搭载空间,已收到30余份合作申请。

在国际月球科研站项目中,国家航天局已经与10多个国家、国际组织签署了6台国际载荷;嫦娥七号、八号,行星探测工程天问二号、三号等任务正在按计划推进,我们期待与更多国际同行携手,深入开展多种形式的航天国际合作。

深空浩瀚无限,人类求索无限。

卞志刚说,后续嫦娥七号、八号,行星探测工程天问二号、三号等任务正在按计划推进,我们期待与更多国际同行携手,深入开展多种形式的航天国际合作。

(新华社北京6月27日电 记者 温竞华 宋晨 徐鹏航)

两部门再次预拨中央自然灾害救灾资金

4.96亿元

记者6月27日从财政部了解到

财政部、应急管理部6月26日再次预拨中央自然灾害救灾资金4.96亿元

支持 浙江、安徽、福建、江西、湖北、湖南、贵州、广东、广西等9省(区)

做好洪涝及地质灾害救灾工作

此前 两部门已预拨3.46亿元中央自然灾害救灾资金

此次预拨的资金重点用于 应急抢险和受灾群众救助

支持做好

- 搜救转移安置受灾人员
- 排除险等应急处置
- 开展次生灾害隐患排查和应急整治
- 倒损民房修复 等工作

新华社发(宋博制图)

我国科研团队开发可开源的片上脑-机接口智能交互系统

新华社天津6月27日电(记者郭方达 张建新)近日,天津大学脑机交互与人机共融海河实验室团队与南方科技大学等单位,协同开发了可开源的片上脑-机接口智能交互系统MetaBOC,实现了培养“大脑”对机器人避障、跟踪、抓握等任务的无人控制,完成了多种类脑计算的启发工作。部分研究成果近期发表于脑科学领域国际期刊《大脑》(Brain)。

片上脑分为“片”(电极芯片)和“脑”(体外培养大脑)两个部分。片上脑是通过干细胞培养技术,在人体外创造一个“类脑组织”。它具备一些生物大脑的智能功能,再为其加装上电极芯片,使得科学家能对其进行调试或向外部发出信号,进而实现特定功能,如自主控制机器人避障、抓取物体等。

“片上脑-机接口,是利用体外培养‘大脑’(如脑类器官)与电极芯片耦合形成的片上脑,通过编程及刺激-反馈实现其与外界信息交互的技术。”天津大学副校长、脑机交互与人机共融海河实验室执行主任明东说。

明东表示,与传统技术主要以人脑或者其他生物脑作为实验对象不同,片上脑成为脑机接口领域的一个重要新兴分支,有望对混合智能、类脑计算等前沿科技领域的发展产生革命性的推动。

天津大学医学院教授、脑机交互与人机共融海河实验室片上脑-机接口团队负责人李晓红表示,此次研究主要有两个方面的突破:一是细胞培养从二维走向三维,为片上脑提供了更复杂神经网络;二是人工智能算法的加入,实现了混合智能领域的尝试。

此外,团队证实了物理场促进人源性脑类器官生长发育的作用,厘清了低强度聚焦超声对大脑进行调控的原理机制,为片上脑智能交互系统MetaBOC提供了具有更好智能基础的培养“大脑”。

国家重大工程深中通道6月30日正式通车试运营

新华社广州6月27日电(记者田建川 叶昊鸣)深中通道管理中心27日举行新闻发布会宣布,国家重大工程深中通道将于6月30日15时正式通车试运营。深中通道是当今世界上综合建设难度最高的跨海集群工程之一。

深中通道集桥、岛、隧、水下互通于一体,全长约24公里,北距虎门大桥约30公里,南距港珠澳大桥约31公里。采用设计时速100公里的双向8车道高速公路技术标准。

深中通道是贯彻《粤港澳大湾区发展规划纲要》、构建大湾区综合交通运输体系的核心交通枢纽工程,项目是珠江口“A”字形交通网络骨架的关键“横”,跨越伶仃洋,让“深莞惠”与“珠三角”两大城市群实现了跨海直连。通车后,从深圳到中山的车程将从目前的2小时缩短至30分钟。

深中通道管理中心副主任马二顺介绍,深中通道全线车辆通行费收费标准为每标准车次66元。通车后,深中通道还将严格执行国家和广东省出台的一系列优惠政策和措施,包括重大节假日7座及以下小客车免收通行费、鲜活农产品运输“绿色通道”免费、ETC车辆通行费95折等。

巴南高铁开通运营



6月27日,首发列车D5133次列车从巴中站驶出。

当日,连接川陕革命老区腹地巴中、南充的巴南高速铁路(简称巴南高铁)正式开通运营。该高铁从新建巴中站始发,接入南充北站,全长148公里,设计时速250公里。巴南高铁开通运营后,巴中至成都、重庆最快旅行时间分别为2小时16分、2小时46分。

新华社记者 江宏景 摄

开放、共赢、未来

——夏季达沃斯论坛传递三大信号

系列扩大高水平对外开放、优化营商环境举措,让与会嘉宾纷纷点赞。

“中国通过更全面、更深入的对外开放,实现了与世界经济的高度融合。”毕马威中国咨询首席战略官蔡伟认为,高水平对外开放不仅扩大了市场准入、提升了国际合作水平,更成为深化供给侧结构性改革的关键牵引力。

以合作促共赢

面对世界经济的增长困境,各国需要携手应对。世界经济论坛主席施瓦布表示,在当前复杂的国际形势下,加强国际合作比以往任何时候都更加重要。“世界经济论坛致力于继续同中国开展紧密合作,促进世界经济稳定健康发展,共同应对全球性挑战。”

从生产合作到资本入股,从产品销售到产业链融合,从深耕中国市场到开拓全球市场……论坛上,与会嘉宾畅谈对中国市场和科技创新的感

知,期待与中国共享发展机遇。

参与本届论坛的美国景顺投资管理公司大中华地区、东南亚及澳大利亚行政总裁马丁·弗兰克说,中国在技术前沿创新发展等领域持续发力,在全球创新版图日益发挥着重要作用。

从第10万辆到第100万辆整车下线,华晨宝马用了7年;而第500万辆到第600万辆整车下线只用了15个月。目前,辽宁沈阳已成为宝马集团全球最大的生产基地和最重要的新能源汽车中心之一。

华晨宝马汽车有限公司总裁兼首席执行官戴鹤轩表示:“当下世界充满挑战与变革,也蕴含机遇和可能,合作与创新是应对挑战的最佳路径。”

“中国是霍尼韦尔的重要市场,我们通过一系列立足本土的产品开发和创新发展来满足中国客户的要求。”霍尼韦尔智能工业科技集团副总裁兼中国总经理柴小舟认为,中国巨大

的市场包含多样化的应用场景,企业的创新需要这些场景来验证和实现,“这体现了中国市场对世界的重要性。”

中国技术、中国模式也在海外溢出中带来共赢。“过去10年,中国质优价廉的光伏产业,让全球许多地方享受了最清洁、最安全和最可获取的能源,让‘有阳光就有电’变成了现实。”天合光能股份有限公司董事高海纯说,特别是一些发展中国家,普通民众在自家房顶安装光伏就有收益,从中国成熟的分布式发电模式中获得了红利。

以创新赢未来

在本届夏季达沃斯论坛中,以人工智能、量子计算等为话题的论坛引发高度关注,聚焦前沿技术的论坛几乎场场爆满。多位与会嘉宾认为,未来产业将是全球经济增长的最活跃力量,以人工智能、生物技术、绿色能

源等为代表的技术突破,将创造具有高成长性的新赛道新业态。

当前,中国加快培育新质生产力,既为中国经济发展增添了强劲动力,也为各国企业创造更大合作空间。

国际政策咨询公司Policy Nexus 汇策创始人兼首席执行官刘天逸表示,对于人工智能、信息技术等相关科技产业而言,中国拥有绝大多数行业的垂直细分领域与丰富的解决方案应用场景,“这在世界上其他地方从未见过,相信将为全球人工智能技术应用与产业发展提供广阔机遇。”

“人工智能的发展需要大量数据,中国庞大的市场将催生大量应用场景,从而产生海量数据,这让中国在人工智能发展领域拥有了更多机遇。”东软集团创始人、董事长刘积仁说,“作为创新的沃土,中国将以创新赢未来。”

当前中国持续推动高质量发展,正通过自身的“稳”与“进”,与世界分享发展的广阔机遇。与会嘉宾普遍对中国经济发展前景充满信心,在论坛上表达了一个共同的声音——与中国同行就是与机遇同行。

(新华社大连6月27日电 记者于也童 唐诗凝 丁非白)

夏季达沃斯论坛:透视人工智能发展新趋势

新华视点

以人工智能(AI)为主题的论坛密集展开,每场论坛座无虚席,嘉宾休息时仍在讨论AI……在世界经济论坛第十五届新领军者年会(夏季达沃斯论坛)上,AI无疑是热门的话题之一。

人工智能飞速发展,如何继续赋能产业、促进增长?如何探寻人工智能行业里的中国机遇?……来自国内外技术前沿领域的专家、学者和企业代表,对人工智能的发展趋势、风险挑战进行了深入探讨。

深度赋能千行百业

“这世界有那么多人,人群里挤着一扇扇门……”25日下午,“传媒无限:人工智能如何影响媒体行业”论坛上,香港科技大学首席副校长郭毅可播放了一首由AI模拟其声线生成的歌曲。

郭毅可向观众介绍,用户只需上传自己100秒的声音样本,这款生成式AI便可快速学习声线特点,生成贴近用户音色的歌声,并自动修音,演唱目标歌曲。

“AI在艺术领域已得到广泛应用,大语言模型正在对人类文明产生影响。”郭毅可说。

泓谷(大连)科技发展有限公司总经理谷荣俊告诉记者,去年

起,公司开始用AI开发儿童教育动漫产品,设计潮玩盲盒、制作元宇宙场景。

“AI对动漫行业的影响十分深远。为游戏设计一张场景图,之前需要一个月;人工智能和设计师协作,两三天就可以完成。”谷荣俊说,对于动漫设计师而言,生成式AI是工具、协作者,甚至是灵感源泉。

位于大连国际会议中心一楼大厅的一处展台,摆放着一款基于光热探测技术和激光雷达测距的传感器,以及台灯、微波炉和花瓶。

“我们将传感器嵌入多动症、阿尔茨海默症患者的手表,及其家中的床头柜、咖啡机、冰箱等物品中,将传感器搜集的数据接入AI大模型。AI能深度学习患者的身体指标、生活习惯,更全面地跟踪患者病情,并随时向主治医师反馈。”卡内基梅隆大学人机交互研究所副教授马扬克·戈埃尔告诉记者。

除了监测患者情况,AI也在重塑制药行业。

英矽智能首席科学家任峰表示,通过大数据和先进算法的结合,制药企业可以更系统地识别与疾病相关的靶点,缩短新药研发周期。“未来,AI有望精确预测蛋白质结构和蛋白质之间的相互作用,进而预测细胞、组织乃至整个机体的反应,这将为药物研发带来革命性的变化。”

寻找人工智能的中国机遇

寻找人工智能行业里的中国机遇,成为与会国内外嘉宾的关注焦点。

“这次来中国,我们希望看到人工智能发展的新趋势。”夏季达沃斯论坛联席主席、卢旺达信息通信技术和创新部长波拉·因加比雷说。

“在人工智能领域,中国最大的优势之一是拥有一大批使用智能设备的用户。”东软集团董事长刘积仁认为,用户产生的巨量数据成为训练人工智能的丰富“语料”,为大模型产品不断进步、迭代创新奠定基础。

思科全球副总裁、大中华区首席执行官黄志明说,今年4月,思科宣布与香港数码港合作建立人工智能实验室。“我们重视人工智能在制造业领域的应用,这是未来业务发展的潜力源。”

“小单快反的电商新模式下,我们为服装厂设计的AI系统化身经验丰富的班组长,高效分配工人、机器人和物料,提前规划剪裁、车缝、质检、后整等流程,提高生产效率。AI融入传统产业链才刚刚起步,还有很大想象空间。”飞耀科技首席执行官费翔告诉记者。

人工智能技术的潜力赛道,不仅在工厂里,还在路面上。

清华大学智能产业研究院(AIR)院长张亚勤表示,生成式AI驱动自动驾驶快速发展。未来,无人驾驶系统

不仅是“好司机”,还将成为“老司机”。

“在辅助驾驶领域,中国有最丰富、最大规模的应用场景。随着智能网联汽车产业加速发展,预计L2级别辅助驾驶会在三五年内大范围普及。”岚图汽车首席执行官卢放表示。

Momenta公司首席执行官曹旭东认为,人工智能产品的增长曲线起初缓慢,而当其水平接近人类时,会发生快速跃升。

“人工智能正在中国经济中占据日益重要的地位,为各类企业提供广阔的发展机遇。”国际政策咨询公司Policy Nexus 创始人兼首席执行官刘天逸说,中国众多行业的垂直细分领域都能实现人工智能应用,领域之广在世界其他地方很难见到。

如何共同应对挑战

AI的跨越式发展令人兴奋,背后的能源挑战也不容忽视。

26日下午,在“如何管理人工智能的能源需求”论坛上,与会嘉宾预测:由于生成式人工智能产生的巨大算力需求,到2035年,全球电力需求将比2010年预计的水平增长30%以上。

远景科技集团董事长张雷认为,“智”和“能”并非站在对立面,而是一场“双向奔赴”——

随着风电、光伏、水电等可再生能源在全球范围不断布局,绿色电力将为人工智能的算力保驾护航。同时,随着人工智能的发展,

越来越聪明的气候大模型能更精确、长周期地预测天气,提高可再生能源发电效率。

此外,人工智能这一“超级大脑”可以实现风电、光伏、储能及用能设施的高效管理和协同,优化未来能源系统的管理。“智”与“能”将相互促进。

美世亚洲区总裁佩塔·拉蒂默表示,人工智能如果帮助一家公司的生产率提升30%,并不意味着其就业岗位会减少30%,因为生产力的提高可以带来更合理的分工。

与会人士认为,招聘公司对求职者AI技能的要求大幅提高,但目前关于AI的教育培训并未跟上,政府和高校需共同考虑如何应对这一错配。

“不能让鱼去爬树,要对员工进行技能评估和培训。”斯里兰卡供水与地产生基础设施发展部长吉万·通德曼说。德科集团亚太区首席执行官兼区域事务总裁伊恩·李表示,在技术不断发展的当下,职业技能重塑显得尤为重要,学习和获得新技能应成为终身课题。

清华大学苏世民书院院长薛澜表示,政府的治理体系也要不断推陈出新,针对具体场景制定规范,积累更多经验,逐步形成人工智能治理框架。

(新华社大连6月27日电 记者任军 邹明仲 李明辉)