

大规模宕机影响 巴黎奥组委和全球多个行业

在微软视窗系统以及该公司其他部分应用和服务19日大范围宕机事件中,巴黎奥组委的工作以及全球多个行业受到影响,包括多国的航空业、银行业和媒体等。

巴黎奥组委19日表示,已注意到微软公司软件出现技术问题,这些问题影响奥组委部分电脑运行。巴黎奥组委在一份新闻稿中说,技术团队已经全面启动应急计划,启动应急计划,努力减轻影响。

在航空业方面,全球多个机场受到微软服务宕机影响。哥伦比亚首都波哥大市埃尔多拉多机场19日发布声明说,该机场部分航空公司的登机手

续办理出现延误,被迫启动应急计划以最大限度减少影响并向乘客提供帮助。巴拿马民航局19日发布声明说,微软服务故障影响了巴拿马首都托库门国际机场的乘客值机系统,但空管系统未受影响,巴拿马主要航空公司已通过其他替代方案恢复正常服务。墨西哥交通通信部19日说,该国部分航空公司受到微软服务故障影响,但雷达和空中导航系统未受影响。

在银行业方面,一些银行经历了服务中断。南非大型银行Capitec在一份声明中说,由于国际服务提供商出现意外问题,该银行经历了全国性服务中断,“不过,我们的信用卡支付

和自动柜员机都正常工作”。据巴西环球网19日报道,巴西4家银行的数字化应用出现问题。巴西银行联合会表示,一些金融机构的系统暂时受到不同程度影响。阿根廷“每日科连特斯”新闻网站报道说,科连特斯银行表示,受到微软服务宕机影响,该行分行的服务和数字渠道运营可能会受限或延迟。

微软服务宕机导致多家媒体一度无法正常运营。据法国媒体报道,19日上午,法国多家媒体发现电脑瘫痪。法国电视一台因电脑故障导致一些直播节目无法播出,法国Canal+集团的多个频道因电脑故障暂

时播放,《费加罗报》记者表示无法登录内部电脑系统。南非电视媒体“非洲电子新闻频道”受到宕机事件影响,被迫在19日重播节目。

此外,法国巴黎迪士尼乐园也在宕机事件中受到影响,园内广告牌显示“报错”信息。阿根廷布宜诺斯艾利斯省拉普拉塔市一家媒体说,微软服务故障导致该省一些汽车检验站点受到影响,只能对公众暂时关闭。

据外媒报道,此次微软视窗系统在全球大范围瘫痪的原因是总部在美国的电脑安全技术公司“众击”的服务异常。

(新华社北京7月20日电)



7月19日,乘客在美国芝加哥国际机场出行。据多家媒体19日报道,一次大范围的电脑软件和云服务宕机已经影响到美国和欧洲多家航空公司、电信公司以及电视台等,导致这些公司的服务中断。新华社记者 顾亮 摄

微软“蓝屏”电脑 全部恢复正常仍需时日

格林尼治时间18日19时(北京时间19日3时)开始,全球多地微软视窗系统因一款安全软件更新而宕机,出现“蓝屏”,航空、医疗、传媒、金融、零售、物流等多个行业受到影响。微软和软件供应商、美国电脑安全技术公司“众击”已向用户提供修复指南,但由于所涉企业太多,“蓝屏”电脑全部恢复正常仍需时日。

影响行业甚广

微软说,“蓝屏”源于微软视窗系统的用户启动“众击”网络安全服务公司的一款安全软件。

“蓝屏”即表明微软操作系统陷入瘫痪,影响了全世界多地机场办理值机和预订机票以及医疗和银行系统登录、电视广播节目播出、超市和电信系统运作等,给人们日常生活造成不便。一些地区的港口运营、物流运输也受到影响。

尤其是眼下正值旅游旺季,航空业受到的影响比较突出。美国联邦航空局最初叫停美国境内所有航班起飞,航空公司稍后反映已经陆续恢复服务。欧洲主要机场也受到影响,其中德国柏林一家机场19日早些时候一度暂停所有航班。

据美联社报道,此次宕机事件导致全球数千架航班取消,数万架次航班延误。在欧美、亚洲和拉美许多机场,旅客为办理业务排起长队。

英国工程技术学会的网络安全专家朱纳德·阿里说,这是2017年以来全球规模最大的宕机事件。2017年,“想哭”勒索病毒软件利用微软视窗系统漏洞袭击全球多地联网电脑,影响多国政府部门和多个行业运转。

难以迅速恢复

“众击”公司首席执行官乔治·库尔茨19日在社交媒体X上和在接受美国电视媒体采访时致歉。这家公司说,此次故障涉及一款阻止网络攻

击的软件的自动更新,公司已经部署修复程序,向用户发布了修复指南,其中一些系统需要进行手动修复。

微软公司副总裁兼首席信息安全官安·约翰逊19日晚些时候说,客户正在或已经收到必要信息,并正在得到他们需要的支持,但无法估计需要多长时间让客户恢复使用微软系统。

国际分析机构福里斯特公司分析师阿莉·梅伦说,手动修复需要删除受损文件等,比较耗时,而“众击”的一些大客户可能管理着数百万台计算机,他们可能需要几天或更长时间完成修复工作。

“众击”总部位于美国,在纽约上市,近期颇受投资者青睐,股价过去一年内翻倍。19日,其股价下挫11%。

引发各界反思

这起宕机事件引发反思,全球多地,社会多部门严重依赖少数几家科技公司提供的服务,一出问题可谓“牵一发而动全身”。

英国约克大学教授约翰·麦克德米德警告说,今后各行各业,尤其是基础设施领域应防范这类问题发生。

美国市场预测机构D.A.戴维森公司高级软件分析师吉尔·卢里亚说,大部分公司找不到微软的替代品。这起事件发生后,一些企业用户可能考虑在安全产品上寻找可替代方案。

微软视窗系统是世界上最受欢迎的个人电脑操作系统。“众击”网络安全服务公司全球拥有近3万个客户,其中包括很多世界500强企业。

美国韦德布申证券公司分析师丹·艾夫斯说,万幸的是,问题出自软件更新,而不是由黑客袭击或网络安全威胁导致。

郭倩(新华社专特稿)

大规模宕机为全球 信息技术安全敲响警钟

19日,微软首席执行官萨蒂亚·纳德拉当天在社交媒体X上发文确认,为微软提供服务的网络安全企业“众击”公司发布的一项软件更新是造成这次全球性宕机的主要原因。

这起宕机事件的影响范围和严重程度十分罕见,为各国政府、行业和个人用户敲响警钟。英国工程技术学会的网络安全专家朱纳德·阿里指出,这次宕机的规模可能“史无前例”,对全球信息技术(IT)行业团队构成了重大挑战,但同时也为软件工程专业人员提供重要经验。

对IT系统风险保持警惕

专家认为,宕机事件凸显全球互联网基础设施的脆弱性,需要对IT系统的复杂性以及各领域高度依赖网络基础设施的潜在风险保持警惕。英国工程技术学会专家伊恩·科登说,世界各地发生的重大IT系统中断事件反映了经济、国防和国家安全等方面对数字服务依赖日益增加的趋势,也因此凸显数字服务安全和韧性的必要性。

英国布里斯托尔大学计算机科学学院专家奥莫罗尼亚认为,需要时刻警惕“我们每天依赖的”云基础设施和其他关键系统。如今的网络基础设施非常复杂,对其依赖性很广泛,而对负责构建这些基础设施的人来说,这些风险往往并不明显。

本次事件也存在大众尚不明白的复杂情况。比如许多外媒提到微软视窗系统以及该公司其他部分应用和服务都出现问题,有媒体援引微软发言人的话说,微软365服务在7月18日夜间至19日出现的问题,与“众击”公司的软件更新没有关系。总体来说,业内人士普遍认为微软视窗系统大范围宕

机的原因是“众击”公司在软件更新中的失误。

有业内人士表示,这表明企业在部署安全软件之前,应彻底审查其网络安全解决方案的潜在风险。数字安全企业IDEE创始人兼首席执行官阿尔·拉卡尼在一份声明中指出:“这里的教训显而易见:投资网络安全不仅是为了获得最新或最流行的工具,还为了确保这些工具是可靠和有韧性的。”

应急响应能力亟需提升

此次事件影响波及全球,也暴露出高度依赖IT系统的一些“命脉”行业及大型企业应急响应能力的不足。例如,全球航空业受到宕机的严重冲击。美联社援引航班跟踪网站数据报道说,截至美国东部时间19日晚,全美近2800个航班被取消,近1万个航班延误,而全球约4400个航班被取消。

业内人士指出,企业应建立健全网络安全应急响应计划,定期进行演练,以确保在故障发生时能够快速响应和恢复。

科登指出,为了减轻网络故障的影响,企业应装有备份系统、留出基础设施的冗余度、定期进行灾难恢复测试并制定严格的软件更新协议。此外,企业还应使用先进的监测工具,就应对宕机等突发情况进行IT人员培训,并与第三方供应商密切合作,以确保制定有力的安全策略等。

澳大利亚国立大学计算机专家汤姆·沃辛顿警告,大范围宕机显示出依赖单一技术提供重要服务的风险,应使用不同软件建立备用通信链路。这确实增加了安全和维护成本,但“如果把所有鸡蛋都放在一个篮子里,最终可能会丢脸”。(据新华社伦敦7月20日电 记者郭爽)

日寻求与欧洲合作研发新战机

日本媒体报道,日本防卫大臣木原稔将于本月22日至26日访问英国和瑞典,讨论包括合作研制新型战斗机。

共同社援引日本防卫省消息报道,木原稔将与英国国防大臣约翰·希利、意大利国防部长圭多·克罗塞托在英国首都伦敦举行三方会谈,讨论三国合作研发生产下一代战机事宜。此后,木原稔将前往北约新成员国瑞典访问。

按照英意日三国设想,三国联合研制的新战机将在2035年前投入使用。三国同意建立共同研发管理机构和战斗机生产制造企业集群。

据日媒透露,三菱重工将负责战斗机机身研发,三菱电机将参与电子系统开发,日本大型重工业公司IHI(原名:石川岛播磨重

业)将负责发动机研发,英国宇航系统公司及意大利列奥那多等公司也将参与其中。

英国工党本月初在议会下院选举中取得压倒性胜利,结束保守党长达14年执政。分析人士说,政党轮替后,英国国防政策会否出现变化,进而影响英意日三国战机合作计划,值得关注。

日本政府3月举行内阁会议,决定允许日本与英国、意大利共同研发的新型战机向第三国出口,招致民众抗议。

日本在野党议员宫本彻表示:“执政党以密室协商的方式,未经国会讨论就解禁了向第三国出口杀伤性武器新型战机,从根本上破坏了宪法的和平主义和立宪主义,绝对不能容忍。”

王宏彬(新华社专特稿)

蚂蚁视觉系统助力微型机器人自主导航

新华社北京7月20日电 蚂蚁等一些昆虫有很强的“识途”能力,即使远行也能顺利找到“回家”的路。荷兰代尔夫特理工大学的科研人员日前在美国《科学·机器人学》杂志上发表论文说,他们从蚂蚁等昆虫的视觉导航能力获得启发,创建出一种适用于微型、轻型机器人的仿昆虫自主导航策略。

重量从几十克到几百克不等的微型机器人有巨大的应用潜力。小巧的体型使它们能在狭窄区域灵活移动,并可以实现大规模部署,例如可用于在温室中检测早期病虫害等。

然而,对于微型机器人来说,自主导航是个难题。自动驾驶汽车等大型人工智能设备所搭载的传感器、处理器等相对较重且耗电量大,微型机器人无法携带;全球定位系统(GPS)在室内难以使用,处于有遮挡的城市环境中可能导致定位不准。

研究人员想到了从一些同样体型微小却具有“识途”能力的昆虫那里寻求灵感。此前研究已知,蚂蚁等昆虫能把对自身移

动的“里程测量”与基于“快照”的视觉引导行为结合起来为自己导航。在行进中,蚂蚁会利用其视觉系统不时为周边环境拍“快照”,作为重新找到这些位置的依据。当到达“快照”位置附近,它们会将当前视觉感知与“快照”比较,并移动到两者之间差异最小化的地方,这使得它们能自己导航返回此前拍“快照”的位置。

基于这一原理,研究人员研发出采用“快照”导航模式的微型机器人——重量仅56克、名为“CrazyFly”的小型无人机。它配有全向摄像头,能结合“里程测量”找到自己留下“快照”的各个位置,可实现长达100米距离的自主返航。其所有视觉处理都集中在一个被称为“微控制器”的微型计算机上完成,这种计算机常见于许多便宜的电子设备中。

研究人员表示,受昆虫启发的自主导航策略有助于推动微型机器人在真实场景的广泛应用,比如可用于仓库库存跟踪监控或温室作物监测等,小型无人机则能自主飞出去收集数据并返回基站。

欧洲逾四成受访者担心人工智能“抢饭碗”

德国安联研究公司在欧洲地区开展的一项调查显示,人工智能正加重不少受访者对失业的担忧。

据德新社18日报道,安联研究公司调查了来自德国、法国、西班牙、意大利、波兰和奥地利的近6300名成年人,发现46%的受访者担心人工智能会让工作岗位减少,约33%的受访者认为这项技术会扩大劳动力市场。

51%的受访者认为人工智能扩大了“技能差距和不平等”,约21%的受访者对人工

智能的潜在益处持乐观态度。

该公司研究员阿尔内·霍尔茨豪森说,欧洲国家的一些民众对这种快速变化感到不安,因此“对人工智能持怀疑态度”。

不过,霍尔茨豪森认为,人口老龄化可能导致许多行业劳动力严重短缺。通过提高生产力和实现日常工作自动化,人工智能有助于应对这一挑战。

他说:“关键不是用人工智能工具取代员工,而是利用人工智能来补充和扩展他们的技能。” 欧飒(新华社专特稿)

欧洲央行宣布维持 欧元区三大关键利率不变



7月18日,一名记者在德国法兰克福欧洲中央银行总部举行的新闻发布会上拍摄。

欧洲中央银行18日在德国法兰克福欧洲央行总部召开货币政策会议,决定维持欧元区三大关键利率不变。 新华社发

洪水过后 巴西惊现“保存完好”恐龙化石

巴西南部5月遭暴雨、泥石流和洪水侵袭,却意外带来一项重要发现:巴西古生物学家在洪水过后发现一具“保存非常完好”的恐龙化石,距今已有约2亿年。

据法新社19日报道,巴西圣玛丽亚联邦大学的古生物学家5月在阿雷格里港以西280公里的圣若昂-杜波莱西内市附近发现这具恐龙化石,花了4天时间发掘,才得以将包含这具化石的石灰岩运到他们的研究中心。该地区被誉为巴西古生物“黄金国”。

初步研究发现,这具恐龙化石“接近完整”,属于艾雷拉龙科。艾雷拉龙生活在距今约2.5亿至2.2亿年的三叠纪时期,是最古老的恐龙之一。

主导这项研究的古生物学家罗德里戈·坦普·米勒说,这具化石可能是迄今发现的第二完整的艾雷拉龙化石。迄今最完整的艾雷拉龙化石2014年在同一地区发现。研究人员将对新发现的这具化石进行数轮分析,以确定它是否属于艾雷拉龙科。

米勒说:“我们工作时必须非常小心细致,跟动手术差不多……如果我们不小心损坏哪怕一小块,也可能无法恢复它所包

含的信息。” 徐力宇(新华社专特稿)

资讯广场

清算公告

海口市秀英区东山快乐宝贝幼儿园(统一社会信用代码:524601055892988814,信用证号:教民146010260000061号)因经营困难而注销,清算时间:2024年6月至8月,清算组成员:王彩丽、王树芳、邓海妹、吴玉春、孙海英、周华柳、王云。请债权债务于本公告发布之日起45日内,向本单位清算组申报债权情况,联系人:王彩丽,电话:13136001738,地址:海口市秀英区东山镇琼东路20号。