

中国空军亮相埃及航展

军事专家详解三个亮点

首届埃及航展3日在埃及阿拉曼开幕,中国空军运-20首次在海外航展上进行飞行展示。军事专家王明志向新华社记者解读其中呈现的三个亮点。

亮点1:运-20海外飞行展示,完美呈现飞机性能和机组素质

在9分钟的飞行展示中,运-20完成了起飞大仰角跃升和俯冲、低空低速通场等一整套飞行动作,很多动作都具有实战价值。

“这些都是部队日常实战化训练的缩影,既展示了运-20优越的飞行性能,也体现了中国空军飞行员过硬的战术素质。”王明志说,例如,大坡度转弯机动展示了运-20低空高速突防性能,而在2分30秒内完成小航线快速着陆动作则展示了运-20在战场环境下的高生存能力。

亮点2:运-20承担双重任务,在远程机动保障模式上实现新突破

埃及航展任务期间,运-20同时承担转场

保障与参展双重任务,伴随保障空军八一飞行表演队7架歼-10表演机飞行近万公里,一路上飞越戈壁、雪山、海洋、沙漠,在远程机动保障模式上实现新突破。

王明志表示,近些年,中国空军先后探索实践了多种远程转场机动模式,任务部队可以根据任务需要、编队规模、保障条件选用不同方式实施远程机动,体现了中国空军远程机动投送能力的不断提高。

亮点3:与金字塔历史性“同框”,传递和平友谊

8月28日,运-20与空军八一飞行表演队6架歼-10表演机编队飞越金字塔上空,与金字塔历史性“同框”,为中埃两国深厚友谊留下历史见证。

2022年,中国空军首次公布了运油-20和歼-20、歼-16三机“同框”照片;2023年,运油-20与歼-20、歼-16五机“同框”振翅长春,全方

位呈现体系能力;2024年,运油-20与空军八一飞行表演队“一站直飞”沙特阿拉伯,归途中与昆仑山“同框”定格经典。

王明志表示,这些“同框照”是中国空军加快建设世界一流空军阶段性成果的生动展示。未来,中国空军将更加自信地走向世界,传递和平友谊,不断奋飞远航。

(新华社开罗9月3日电 刘济美 李秉宣 高思峰)

▲9月3日,在埃及阿拉曼开幕的首届埃及航展上,中国空军运-20进行飞行展示。新华社发



以色列被扣押人员死亡 美以互表“不满”

美国总统拜登2日批评以色列在达成被扣押人员获释协议方面“做得不够”。以色列总理内塔尼亚胡反驳称,美国应向巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)施压,并坚称以军应驻留加沙地带“费城走廊”。

内塔尼亚胡不让步

拜登2日在白宫听取参与加沙地带停火和释放被扣押人员谈判的美方团队汇报工作前,被媒体问及是否认为内塔尼亚胡在促进达成停火协议方面做得“足够”,拜登回答说“不够”。不过,他没有详细说明。

拜登同时就达成停火协议表达乐观态度,说最终协议“非常接近”达成。

综合多家外电报道,拜登批评内塔尼亚胡表明,作为以色列的关键盟友,美国开始失去耐心。拜登所属民主党阵营内部就延宕近一年的新一轮

巴以冲突出现意见分歧,部分人士敦促拜登收紧对以军事援助政策。

9月1日,以军通报在加沙地带发现6名以方被扣押人员遗体。以色列数十万民众当晚走上街头,呼吁政府尽快与哈马斯达成停火协议。

作为对拜登批评的回应,内塔尼亚胡2日在了一场新闻发布会上称,美国应向哈马斯而非以色列施压,尤其在被扣押人员死亡后。按照内塔尼亚胡的说法,那些被扣押人员后脑遭枪击身亡。

内塔尼亚胡坚称以军应驻留“费城走廊”,称哈马斯在那里挖地道用于军火走私。

“费城走廊”指加沙地带与埃及边界一段长约14公里、作为军事缓冲区的狭长地带。以军5月宣布从哈马斯手中夺取那里的控制权。目前,以军在“费城走廊”的去留问题成为停火谈

判停滞不前的主要原因之一。

哈马斯下“新命令”

哈马斯政治局成员萨米·阿布·祖赫里2日表示,拜登对内塔尼亚胡的批评意味着“美国承认以色列阻碍停火协议谈判进程负有责任”。他表示,哈马斯将积极回应任何能促成永久停火、以军全部撤出加沙地带的提案内容。

哈马斯旗下武装组织卡桑旅发言人阿布·乌拜达2日说,以军6月从加沙地带武力解救4名被扣押人员,造成大量加沙民众伤亡后,哈马斯就如何处置被扣押人员下达“新命令”。乌拜达没有说明“新命令”具体内容。

乌拜达把被扣押人员死亡归咎于以方,说以方坚持借助施加军事压力解救以方被扣押人员,而非通过缔结

停火协议,“这意味被扣押人员将性命难保”。

以军6月初实施特种作战行动,密集打击加沙地带多地,救出4名被扣押人员。哈马斯媒体办公室说,以军此次解救行动造成巴方超过270人死亡、近700人受伤。

以色列反对党领导人、前总理亚伊尔·拉皮德说,真正困扰内塔尼亚胡的并非“费城走廊”,而是本届内阁会否被以色列国家安全部长伊塔马尔·本-格维尔和财政部长比撒列·斯莫特里赫扳倒。

本-格维尔和斯莫特里赫隶属极右翼阵营,一向反对与哈马斯达成停火协议。拉皮德指责内塔尼亚胡在2日新闻发布会上的言论是“毫无根据的政治曲解”,其目的是迎合上述两名极右翼政治盟友,进而保全自身政治生命。

王逸君(新华社专特稿)

俄军对乌多地发动新一轮空袭

新华社基辅/莫斯科9月2日电(记者李东旭 刘恺)乌克兰空军2日在社交媒体发文称,俄军当天凌晨再次对乌克兰发动大规模空袭,向乌境内发射了35枚导弹和23架攻击型无人机。

乌克兰称,基辅州、哈尔科夫州、第聂伯罗彼得罗夫斯克州等6个州2日凌晨进行了防空作业,乌方共拦截22枚导弹和20架攻击型无人机。

《乌克兰真理报》援引乌克兰军消息报道,2日凌晨遭空袭的主要是首都基辅,俄军从不同方向使用各型导弹对基辅进行打击。据基辅市军事管理局发布的消息,空袭造成该市至少2人受伤,市内多个建筑物被导弹

碎片击中并起火。哈尔科夫州军事行政长官西涅古博夫在社交媒体发文称,空袭造成哈尔科夫市至少5人受伤,多栋建筑在空袭中受损。

俄罗斯国防部2日通报说,1日深夜至2日凌晨,俄军使用高精度远程武器和无人机对乌克兰能源和军工综合体设施、乌克兰无人机组装和储存场所、乌军和外国雇佣军的临时部署点进行了集群打击,所有预设目标均被击中。

另据俄罗斯国防部2日公布的数据,过去一天,乌军在俄罗斯库尔斯克州损失350多人。自8月初库尔斯克州战斗开始以来,乌军累计损失超过8900人和80辆坦克。

美扣押委内瑞拉总统所用飞机 委方斥其为“海盗”行径

新华社华盛顿9月2日电(记者熊茂伶)美国司法部2日宣布,在多米尼加扣押委内瑞拉总统马杜罗使用的飞机,理由是其“违反了美国的出口管制和制裁法律”。

美司法部长梅里克·加兰在一份声明中表示,司法部2日扣押的这架飞机,是通过一家空壳公司以1300万美元“非法”购买,并从美国走私出境供“马杜罗及其亲信使用”。他表示,司法部将继续追查违反制裁和出口管制的人员,以防他们“利用美国资源破坏美国国家安全”。

声明说,这架达索“猎鹰”900EX型飞机在多米尼加被扣押,并应美方要求转移至佛罗里达州。据美国有线电视新闻网报道,马杜罗此前曾乘坐这架飞机出国访问。

美方此举遭到委方强烈谴责。委内瑞拉外长希尔2日在社交媒体上指责美方举动为“犯罪”和“海盗”行径,谴责美方单方面、非法在全球实施强制措施。委政府在一份声明中说,保留采取任何法律行动以弥补委方所受损失的权利。

这一事件距马杜罗连任总统仅一个多月,成为美委关系长期紧张的最新信号。美国多年来一直对马杜罗政府实施经济制裁和外交孤立政策,并支持委反对派领导人。

委内瑞拉7月28日举行总统选举,马杜罗再次当选。马杜罗8月1日表示,委内瑞拉人民才是赋予权力并做出决定的一方,美国应该停止干涉委总统选举。

巴西最高法院坚持暂封X平台 马斯克“不服”或牵累“星链”

□巴西最高法院一个五人合议庭2日一致决定,维持大法官亚历山大·德莫赖斯先前裁决,暂停社交媒体平台X在巴西的运营,并要求巴西境内所有电信运营商配合执行相关禁令。X平台所有者、美国技术大亨埃隆·马斯克表示“不服”,其控股的卫星宽带网络服务商“星链”也拒绝执行暂停为X平台接入网络的裁决。巴西电信监管机构警告,马斯克如果拒不执行裁决,将导致“星链”受到处罚,包括其在巴西的营业执照被吊销。

【巴西方面坚决封禁X】

巴西最高法院大法官德莫赖斯8月30日裁决,巴西国家电信局须在24小时内暂停X平台在巴西境内运营,并通知各电信运营商执行相关禁令。封禁理由是X平台未能遵守法院先前命令,没有在期限内任命其在巴西的法律代表。另外,X平台因未按法院命令关闭传播仇恨和虚假信息以抹黑巴西的账号,须缴纳约300多万美元罚款。

在裁决受到马斯克及其支持者质疑后,德莫赖斯和另外四名最高法官组成合议庭,最终五人2日在视频表决中一致同意维持先前裁决。不过,据路透社报道,其中三名大法官表示,如果X平台执行了先前多项裁决,可允其恢复运营。巴西最高法院共11名大法官。

马斯克因为X平台已与德莫赖斯打了数月口水官司,8月批评后者限制巴西用户

权利,并以后者威胁逮捕X平台在巴西的法律代表为由,关闭X平台巴西办事处,此后也没有按照法院命令指定一名新的法律代表,最终导致X平台被暂时封禁。

巴西总统卢拉支持德莫赖斯的裁决。在美国有线电视新闻网2日播出的采访中,卢拉说:“巴西司法机关(的裁决)可能传递出一个重要信号,就是不能因为马斯克很富有,全世界就不得不忍受他的极右意识形态。”

巴西最高法院首席大法官罗伯托·巴罗索没有在五人合议庭内,但也表示,马斯克方面撤走法律代表以便不执行法院裁决,“是全世界任何地方都不会容忍的行为”。

8月30日早晨,巴西X平台的大部分用户已无法通过正常渠道登录该平台。据Statista数据平台信息,巴西是X平台在全球第六大市场,截至今年4月有2150万用户。

【马斯克抗法后果严重?】

在巴西最高法院五名大法官表决前,马斯克仍在网上大骂德莫赖斯“屡次违反巴西宪法”,还于1日宣布创建一个X平台账户,专门用于发布德莫赖斯过往裁决“违宪”例证。

但美联社报道援引法律专家的话指出,马斯克的指责恐怕站不住脚,因为和2日结果一样,最高法院大法官过去多次经过重申后维持德莫赖斯所作裁决。德莫赖斯这次迅速将其裁决付诸五人合议庭是一种常规做法,也是为了获得“集体、更具制度性的支持,减少裁决的个人色彩”。

德莫赖斯上周冻结了“星链”在巴西的银行账户,理由是X平台未缴纳罚款,而两家企业同属一个商业集团,若继续欠缴罚款,可从“星链”账户中划扣。

巴西国家电信局高级官员阿图尔·科英布拉在2日的视频记者会中说,电信局正核查巴西所有电信运营商是否已关闭X平台入口。目前,只有“星链”一家企业告知

电信局,它拒绝执行上述裁决,直至巴西方面解除对其账户的冻结。

科英布拉说,“星链”法律代表通过即时通信软件向电信局局长转发来自美国总部的信息,以此告知“拒绝配合”决定。电信局将花一天时间完成电信运营商核查,并将结果呈交最高法院。他说,如果“星链”拒不执行,最重处罚是撤销其在巴西的营业执照;假如“星链”后续“无证营业”,将触犯刑法,电信局可没收其在巴西用于接收和传输卫星信号的基站设备。

据美联社报道,代表“星链”的律师事务所已就账户冻结令提起上诉。

巴西热图利奥·瓦加斯基金会下属技术与社会中心协调员、法学教授卢卡·贝利告诉美联社记者,如果争端持续,“星链”在巴西的服务可能被强行关闭,但鉴于其卫星并非在巴西管辖区域内,执行起来有困难。他同时警告,“星链”在巴西公然抗法,事态“很可能出现政治性升级”。

沈敏(新华社专特稿)

担心违反国际法 英国暂停对以出口部分武器



9月2日,以色列的推土机在约旦河西岸城市杰宁破坏道路。新华社发

英国外交大臣戴维·拉米2日在议会下院宣布,英国政府经评估认定,向以色列出口的含英制部件武器可能被用于加沙地带军事行动,进而存在严重违反国际人道主义法风险,因此即日起中止30项对以出口武器许可证效力。不过,英国仍有超过300项对以武器出口许可证继续有效。

拉米2日说,他已知会英国商业和贸易大臣乔纳森·雷诺兹于当天正式中止30项对以武器出口许可证效力,涉及F-16战斗机、直升机、无人机和海军系统所含部件以及辅助打击地面目标的军事产品。

英国已发放的对以武器出口许可证共约350项,2日宣布叫停的数量不足十分之一。

英国工党政府7月上台后,拉米

宣布将重新评估英国对以军售,确保其遵循国际法。

拉米强调,这一决定不等同于武器禁运,只涉及可能被用于新一轮巴以冲突的相关武器,不会对以色列的安全造成实质性影响。

他说,英国“并未、也不会就以色列是否违反国际人道主义法做出仲裁”,英方认可以色列有权“自卫”,“但对以色列所用方法,特别是通报平民伤亡和民用基础设施遭破坏的情况深感担忧”。

多家外媒注意到,拉米特别提到,英方参与制造的F-35战斗机部件只要不直接运往以色列,就不受暂停许可影响。多家组织就此抨击英国政府做得不够,因为F-35战斗机也在加沙地带广泛使用。

海洋(新华社专特稿)

新西兰大幅上调外国游客税

新西兰政府3日宣布,自10月1日起,向外国游客征收的游客税将从当前的35新西兰元(约合155元人民币)上调至100新西兰元(443元人民币)。

据新西兰社报道,新西兰旅游部说,增加税费有助于保证游客获得高质量的旅游体验。旅游部数据显示,外国游客为新西兰带来大量收入的同时,也给基础设施建设、当地社区和自然环境带来压力和挑战。

新西兰政府2019年7月起向抵达新西兰

旅游的外国游客征税。依照路透社说法,这笔收入如今不足以抵消游客大量涌入产生的维护成本。

增税举措引发了旅游业从业者的担忧。新西兰旅游业协会负责人丽贝卡·英格拉姆说,新西兰旅游业尚未从新冠疫情的影响下完全恢复,此时提高外国游客税将进一步降低其在国际旅游市场的竞争力。

荆晶(新华社专特稿)