

社区“合伙人”让治理增添新动能

椰锐评

日前,美兰区和平安街道阳光社区联合社区合伙人举办了一场包饺子活动,不少居民前来参与,现场其乐融融。今年以来,阳光社区面向社会招募了一批社区合伙人,涵盖多个行业,在社区治理、发展、安全、服务等方面深度合作。社区有了合伙人,为基层治理增添了新动能,让群众的生活有了更多幸福感。

创业需要合伙人,在基层治理中,社区合伙人同样不可或缺。社区是基层治理的最小单元,也是居民生活的公共空间,但各项事务千头万绪,群众利益诉求多元,给治理带来了不小的难度。社区

合伙人的“入伙”,能利用自身具备的资源和优势为居民提供服务,不仅能合力破解治理难题,还能在增进邻里情感和睦社区氛围的同时促进自身发展。因此,社区合伙人可以是社会组织、商户企业,也可以是志愿者、爱心人士等个人,只要有能力、有热心,都可以加入社区合伙人的队伍。

近年来,海口不断探索创新基层治理新模式,实施多元参与的社区合伙人治理机制,引导专业社会组织、社会企业、行业协会等多元主体从“局外人”转化为“合伙人”,盘活社区资源,提升社区服务能力。秀英区海榆东社区积极引导社区社会组织参与基层治理,社区

合伙人聚焦志愿服务,及时响应居民需求开展便民服务项目;琼山区凤翔街道桂林社区通过与企业合作成立社区基金,用于资助社区居民实施环境更新、助力困难群体及社区文化教育等中小型项目……在海口各社区,合伙人分别来自各行业、各领域,与社区积极联动,对基层治理进行了有益的探索和创新,值得肯定。

社区有了合伙人,不在于数量多少,关键看是否靠谱。一方面,社区合伙人能否满足居民需求,切实为大家排忧解难;另一方面,不少社区合伙人是经营主体,“合伙”成本及经济效益应当在考虑范围之内。因此,让社区合伙人治理机

制良性运转起来,要以需求为导向,从居民实际需求出发招募社区合伙人,通过“对症下药”,借助社会力量为居民带来更好的服务。还要探索“能进能出”的“合伙”机制,社区合伙人签约、运行后,由居民进行评价监督,无法提供良好合作与服务则终止“合伙”,有所选择、有所规范,相互认可、共话发展,才能让社区合伙人有更多参与感和归属感,提升居民的获得感、幸福感和满意度。

社区合伙人的加入,壮大了基层治理“朋友圈”。期待接下来,有越来越多社区合伙人各显其能,凝心聚力为建设美好家园贡献一份力量。

吴翠霞

世相漫议



据“新华视点”报道,一些地方中小学作业依然存在形式主义问题,不少学生时常要完成拍照、拍视频等留痕类作业,以及各种网络课程打卡任务,给学生、家长和教师造成负担。尤其是手抄报类作业任务量仍较多,以致“代做手抄报”在电商平台竟成热门生意。布置作业的初衷,是为了让学生巩固所学知识,进行更深层次的思考,倘若重“量”不重“质”,只看形式不看内涵,只会让学生难以完成,让家长代劳、让教师心累。因此,作业应以提升学生的能力和兴趣为出发点,让孩子真正有收获和启发,才能守护教育的初心。

王发东 作

莫让形式主义“傍上”学生作业

「买短乘长」列车有权拒绝

在2024版《国铁集团客规》中,“列车无运输能力时有权拒绝旅客补票”成为一大亮点。这一新规定的出台,不仅是对现有铁路运输管理规则的一次重要补充,更是对铁路运营安全和旅客乘车体验保障力度的进一步提升。

由于铁路运输能力的限制,部分旅客会采取“买短乘长”的方式,即购买短途车票却乘坐较长距离的列车。这种做法在列车运输能力充裕时或许不会造成太大问题,但一旦列车接近满载,“买短乘长”的行为就可能对列车严重超员,从而增加运行风险,影响其他旅客的乘车体验。

从安全角度来看,列车超员会直接影响列车的稳定性和制动效果,增加发生事故的风险。特别是在紧急情况下,超员的列车可能会导致疏散困难,造成不必要的人员伤亡。从旅客乘车体验的角度而言,超员的列车往往会造成拥挤、嘈杂的乘车环境,甚至可能出现旅客站立不稳、行李无处放置等问题。这不仅影响了旅客的舒适度,也容易引发旅客之间的不满和冲突。因此,严格控制列车人数,确保不超员运行,是铁路部门保障旅客生命安全的重要举措,也能为旅客营造更加宽敞、舒适的乘车环境。

有权拒绝“买短乘长”规定的出台,是铁路管理部门对旅客安全和乘车体验高度重视的体现。它不仅为列车员在处理“买短乘长”行为时提供了明确的指导,也为旅客营造了一个更加安全的乘车环境。这也提醒广大旅客,合规乘车不仅是对自身安全的负责,也是对其他旅客的尊重。

在新规定实施的过程中,铁路部门还需要加强宣传和教育工作,提高旅客的法规意识和安全意识。此外,还可以考虑通过技术手段来进一步提高管理效率,比如利用大数据分析来预测客流高峰,提前规划运力;通过智能化系统来实时监控列车载客情况,确保安全运营等。

王琦

一题多议

9月1日,2024版《中国国家铁路集团有限公司铁路旅客运输规程》正式公布。2024版《国铁集团客规》新增了“无运输能力时,列车有权拒绝旅客补票和继续乘车”规定。据介绍,这一规定可防止列车严重超员引发的各类风险,保障列车运行安全秩序和旅客乘车体验。

(据《北京青年报》)

新的铁路客运规程,对旅客“买短乘长”作了明确,允许旅客在列车有运输能力的情况下补票和继续乘车,同时也保留了铁路方面基于运力考量和保障客运安全情况“说不”的权利。很显然,这样的规定比较务实。

除了极少数人利用“买短乘长”逃票之外,大多数情况下都是旅客无法买到出行区间的车票,所采取的先上车后补票“曲线自救”的方式,这多少都有些无奈,只要是不出现“霸座”或者逃票行为,很难说是故意为之。

不可否认的是,“买短乘长”的确会给列车运营秩序带来一定的冲击,特别是在运力紧张的高峰时段,可能带来事实上的“一座两卖”现象,甚至因为列车超员导致后到站点的旅客无法上车,出现铁路合同违约和旅客权利受损的情况。

新的铁路客运规程肯定了旅客“买短乘长”一定的合理性,也是对高峰时段出行便利诉求的正视和回应,从规则层面消除了由来已久的争议。当然,如何让旅客节假日出行更便利,靠“买短乘长”来“救济”无异于杯水车薪,关键还是不断适应旅客在节假日出行的需求,精准调配运力。一方面,运力供给有必要与客流峰谷变化动态相适应,使之更精准更科学;另一方面,应进一步改进铁路票务,充分运用大数据技术实现动态的灵活调整,而不只是局限于区间配额模式,让其更精细更合理。比如在长途无票而分段票充足的情况下,符合一定条件时,系统根据购票请求自动调整,如此就有助于减少“买短乘长”的现象。

此外,针对铁路票务方面可能出现的“买短乘长”管理问题,铁路部门还需要细化规则设计,通过提供更加人性化的服务,尽可能满足旅客的合理需求,并细化恶意逃票的认定标准,加大借“买短乘长”恶意逃票旅客的惩罚力度。

木须虫

新规实施要正视旅客诉求

课间一刻钟,贵在真延长

新华时评

新学期伊始,在北京和贵州织金县等地,义务教育阶段学校的课间十分钟延长5分钟,变成课间一刻钟。此前,青岛等地也有类似尝试。对处于身心健康发展关键期的中小学生而言,这是个有益的尝试,让他们有更充裕的时间,走出教室、走向户外、走进阳光,调节情绪、放松心情、增强体质和防控近视。

课间十分钟变成课间一刻钟,是个好政策。政策一出,一些担忧随之而来——课间虽然更长了,但孩子能否走出教室自由活动,完全享有这一分钟?如何防止“课间延长5分钟”变成“让孩子在教室多坐5分钟”?好政策要产生好效果,关键在落实。课间十分钟变一刻钟,贵在真延长。

课间的延长,要在软硬件上下功夫。课间延长了,学生可以有更多选择,要保障他们完全享有课间时光,需要学校拓展活动空间,增设合适的运动项目,因地制宜规划课间活动,让孩子们在课间一刻钟更加充实、有趣、有益。

课间的延长,要把安全顶在头上。

课间延长了,孩子们在操场活动发生磕碰的几率可能增大。保障学生安全、有序,完全享有课间时光,首先要加强学校安全管理,及时排查整改安全隐患。其次要以学生喜闻乐见的方式开展安全教育,提高学生安全意识,让他们知晓什么可为、什么不可为,从源头上降低学生课间外出活动时发生意外伤害的可能。

课间的延长,要有更多的理解包容。孩子跑跑跳跳,难免磕磕碰碰。相关部门应细化校内安全事故有关的法律法规,明确学校和老师的责任。学生家长需要给予学校更多包容,实现家校良性互动,让学校卸下“包袱”,放开手脚。学校则要杜绝以安全为由不让学生离开教室、教师提前上课或拖堂挤占学生课间等事情发生,把课间一刻钟原本本交给孩子,交给操场,让孩子拥抱阳光,收获汗水。

课间时间虽然不长,却浓缩了孩子求学生涯中的七彩阳光。把课间一刻钟交给孩子,让他们健康快乐地成长,本身就是教育的应有之义。

新华社记者 郑明鸿

投稿邮箱:hkrbpl@163.com

本版言论仅代表作者个人观点



校园用户专享

移动好礼再升级 热门终端畅快领

存话费

领价值2599元

平板电脑



存1999元话费,领4重精彩好礼

一重礼

领价值2599元中兴W202DS平板电脑一台

二重礼

分月返还20个月话费

三重礼

2年云电脑服务(云电脑配置8核+16G内存+180G数据盘)

四重礼

每月只需29元,领129元动感地带芒果卡套餐权益

*参与本次活动,需用户约定在网两年。

*本页面内容不构成要约,更多详情请到当地移动营业厅或拨打10086咨询。

广告