

一根甘蔗“两头甜”

——把地方特色产业做优做强之一

习近平总书记关切事

盛夏,阳光正烈。辽阔田野间,一株株甘蔗拔节生长,空气中弥漫着甘蔗特有的清香。

我们跟在“90后”“新农人”余才库身后,深一脚浅一脚踏进蔗茎间,身体不时被甘蔗叶子刮过,窸窣作响。

在察看了一番蔗林的情况后,余才库掏出手机点开App,伴随一阵旋翼转动声,一架植保无人机腾空而起,沿着预设路线在低空匀速飞行,机身下喷出的雾帘精准洒向蔗田。“过去靠人力喷药,耗时费力,每小时只能喷3亩到5亩。现在有了这伙计,一上午能喷几百亩,抵得上百十号劳力。”他操作娴熟,神情自若。

这里是广西来宾市国家现代农业产业园黄安优质“双高”(高产、高糖)糖料蔗基地。

2023年12月,习近平总书记在此察看了万亩甘蔗林和机械化作业收割场景,同蔗农、农机手和农技人员亲切交流。当得知大型甘蔗收割机一天能收割180吨至200吨甘蔗,相当于180个人工的工作量,总书记连连称赞,强调:“广西是我国蔗糖主产区,要把这一特色优势产业做大做强,为保障国家糖业安全、促进蔗农增收致富发挥更大作用。”

7月16日,国务院总理李强签署第813号国务院令,公布《农村公路条例》,自2025年9月15日起施行。司法部、交通运输部负责人就条例的有关问题回答了记者提问。

问:请简要介绍一下条例的出台背景。

答:包括县道、乡道和村道在内的农村公路,是我国公路网络的重要组成部分,是服务农业、农村、农民的公益性基础设施,在促进农民农村共同富裕、推进乡村全面振兴、加快农业农村现代化步伐等方面发挥着重要作用。党中央、国务院高度重视农村公路发展。近年来,我国农村公路建设成效显著。截至2024年底,全国农村公路总里程达到464万公里,占全国公路总里程的84.5%,形成了遍布农村、连接城乡的农村公路网络,农村地区出行难问题得到历史性解决。与此同时,当前农村公路发展仍面临不少问题挑战,特别是农村公路技术等级总体偏低,路网质量有待提升,管理养护短板较多,安全保障亟需加强,服务功能需要进一步拓展。针对上述问题,有必要制定农村公路专门行政法规,从制度层面为促进农村公路高质量发展、更好适应新形势新任务需要提供保障和支撑。

问:条例如何推动农村公路路网

总书记的话说到了大伙儿心坎上,也成了当地发展的指针。

余才库的家乡来宾市,是广西甘蔗主产区之一。当地甘蔗种植面积逾200万亩,牵系着约50万蔗农的生计。

“要积极培育和推广良种、提高机械化作业水平,建设好现代农业产业园。”牢记总书记的这一嘱托,余才库着力发展甘蔗规模化种植,推广良种良法,建设“双高”(高产、高糖)基地;推进甘蔗生产滴灌、水肥一体化建设;成立农机专业合作社,每年为300多户蔗农、1万多亩甘蔗地提供机械化作业服务……

“过去,家家户户分散种植,得‘看天吃饭’,付出和收成难成正比。现在甘蔗种植实现全程机械化,种蔗轻松多了。”看着眼前延伸到远方的大片甘蔗林,余才库说道。

“全国每三勺糖,两勺来自广西。”作为中国的“糖罐子”,广西糖料蔗种植面积和食糖产量连续34个榨季位居全国第一,在服务保障国家食糖供应安全中发挥着重要作用。在2024/2025年榨季,广西糖料蔗种植面积1135万亩、同比增加11万亩,食糖产量646.5万吨、同比增加28.36万吨。

放眼八桂大地,物联网、卫星遥感、人工智能等新技术正深度融入甘蔗生产各环节,大幅提升了作业效率;

一批“桂字号”优良品种扎根广袤田野,让蔗农不再为选种发愁……如今,甘蔗依旧节节拔高,蔗农肩头的担子却轻了许多,日子的甜头更足了。

一根甘蔗“两头甜”,一头连着蔗农,一头连着糖企。全链条转型不仅改变了田间地头的种植场景,更沿着产业链延伸至加工环节。

走进广西来宾东糖凤凰有限公司,这里早已不见浓烟滚滚、噪音刺耳的景象,取而代之的是现代化生产线和自动化设备。“总书记2023年来这考察时,进入生产车间察看制糖工艺和作业流程,在公司展厅了解糖业产品种类及市场份额和发展趋势,强调‘要按照高端化、智能化、绿色化要求,加大科技创新力度,延伸产业链、提高附加值,不断提质、降本、增效,推动高质量发展’。”来宾东糖集团党委书记林伟民指着墙上巨大的屏幕——整个制糖生产线清晰可见。

进入榨季时,糖浆的流量、结晶的温度、包装的速度……一切尽在数智掌控之中。“全流程皆是现代化、标准化,质量、效率都上去了。”林伟民说,集团正深入贯彻落实总书记关于“提质、降本、增效”的要求,去年以来已投入逾2亿元改造升级制糖生产线,提升数智化水平。“刚过去的这个榨季,产糖率、打包率都破纪录了!”

“一根甘蔗实现‘吃干榨尽’。这是一个附加值很高的产业!”习近平总书记对糖业循环经济的关心关切,激励着行业从业者不断延伸产业链,把甘蔗“榨”出更大的价值,实现“从一根甘蔗到全产业链增值”。

曾经,我国甘蔗产业囿于“小、散、弱”,“千家万户小生产”难以招架“千变万化大市场”。如今,这一产业在与生物技术、食品工程等领域的跨界融合中,迸发出澎湃活力。

云南、海南、广东也是全国重要的蔗糖产区。在产糖大县云南耿马傣族佤族自治县,过去榨糖产生的大量蔗渣只能焚烧或堆肥,既未转化成经济效益,还造成环境污染。随着技术创新,蔗渣“变身”绿色环保的可降解餐饮具,热销欧美市场。得益于蔗糖产业循环链条的深度拓展,目前当地蔗糖产业综合产值突破100亿元,“甜蜜事业”甜度值持续提升。

海南儋州,甘蔗收获后的尾梢被加工成营养价值高的饲料,有效替代了传统牧草,降低了养殖成本,实现“一根甘蔗,农牧双赢”;广东农垦蔗糖优势特色产业集群正紧锣密鼓建设中,建成后,将实现“育繁推”一体化、“种管收”一体化、“农工贸”一体化,助力保障食糖供应安全。

八桂大地上,“糖业+”新业态让

人们看到更多希望,为“从一根甘蔗到全产业链增值”的产业蓝图注入更强动能。

来自田间地头的“甜蜜原料”进入糖企后,不仅变身晶莹剔透的白砂糖,还有清澈透亮的甘蔗植物水,整个生产过程24小时内完成。不久后,千里之外的上海市场不仅有新糖上市,还有甘蔗植物水亮相,让市民游客争相品尝。广西大学教授李凯介绍,该校联手光明糖业、广西甘化等企业攻关,今年成功产出一款甘蔗植物水新品,为产业延链补链开辟了新赛道。

甘蔗产业从制糖到蔗渣、糖蜜、滤泥、蔗叶等副产物的全链条循环利用,不断向高端化、绿色化延伸。2024/2025年榨季,广西蔗渣、糖蜜、滤泥利用率达100%,一根甘蔗实现“从头甜到尾”。

甘蔗年年种,产业年年新。让农民增收、企业增效、产业增值,始终是这条甜蜜产业链上不变的期盼。

“祝愿乡亲们的生活像甘蔗一样甜蜜!”总书记真挚的祝福,化作砥砺奋进的动力。

一季又一季,甜蜜的故事不断续写,“糖罐子”端得越来越稳!

(新华社北京7月22日电 记者段羡菊 覃星星 陈一帆)

答:条例规定,农村公路建设应当与国道、省道建设衔接协调,促进城乡交通运输一体化发展;地方各级人民政府应当采取措施,推进农村公路与沿线的配套设施、产业园区、旅游景区等实现一体化建设,促进农村公路建设与乡村产业发展有机融合;同时,要求完善政策措施,健全激励机制,加快农村货运物流等相关基础设施建设,保障农村客运可持续发展,促进农村客运、货运物流、邮政快递融合发展。

问:为确保条例顺利实施,有关方面还将开展哪些工作?

答:为确保条例顺利实施,交通运输部将会同有关方面共同做好以下几方面的工作。一是加大宣传力度,采取多种形式对条例的立法目的、重要意义、核心内容等进行全方位宣传解读,为条例顺利实施营造良好环境。二是加强配套制度建设,及时制修订条例配套规章制度,指导地方建立健全发展农村公路的立法和政策体系,进一步细化落实条例相关规定。三是加强指导监督,指导督促地方各级人民政府交通运输等部门严格落实条例规定,统筹研究解决条例执行过程中的具体问题,确保条例落到实处、取得实效。

(新华社北京7月22日电)

司法部、交通运输部负责人就《农村公路条例》答记者问

质量提升?

答:一是明确农村公路建设应当以提升路网质量为重点,推动路网提档升级、优化结构;路网密度不足的偏远山区、边疆地区等应当根据实际需要有序推进路网延伸,提高路网通达水平。二是明确新建农村公路应当符合规定的公路技术等级要求;现有不符合最低技术等级要求的农村公路应当升级改造为符合技术等级要求的公路;县级人民政府应当根据本地区实际组织实施农村公路升级改造。三是明确农村公路建设选用的具体技术等级及其主要技术指标,应当根据其功能定位,结合地形条件、预计交通流量等因素确定;国务院交通运输部等部门应当健全完善与农村公路特点相适应的技术等级及其技术指标体系。

问:条例从哪些方面加强农村公路管理养护工作?

答:管理方面,明确村道建筑控制区范围按照省、自治区、直辖市的

规定划定,并依照有关法律、行政法规的规定实行管理;要求县级人民政府交通运输主管部门采取有效措施,加大对农村公路超限运输行为的治理力度;针对实践中较为常见的建设工程重型载货汽车将农村公路作为施工便道等造成农村公路损坏的情形,要求建设单位与县级人民政府交通运输主管部门或者乡镇人民政府签订协议,并采取相应防护措施;明确根据农村公路保护管理需要,可以在农村公路沿线设置相应的电子技术监控设备;要求县级人民政府组织开展农村公路路域环境综合整治。养护方面,规定县级人民政府应当建立健全农村公路管理养护责任制,明确了县道、乡道、村道养护的组织实施主体;农村公路的日常养护可以通过政府购买服务等方式吸纳沿线农村居民参与,鼓励、引导专业公路养护作业单位参与农村公路养护;农村公路养护应当按照相应的技术规范 and 操作规程实施,保证公路经常处

于良好的技术状态。

问:条例在强化农村公路安全保障方面作了哪些规定?

答:一是针对农村公路安全管理薄弱环节,要求县级人民政府交通运输主管部门、乡镇人民政府组织开展日常巡查;县级人民政府建立健全农村公路安全隐患排查治理机制,以急弯陡坡、临水临崖、平交路口、桥梁隧道、穿村过镇等路段为重点,组织开展安全隐患排查和治理。二是针对农村公路防灾抗灾能力不足的实际情,要求县级人民政府加强农村公路应急保障和防灾抗灾能力建设,组织落实突发事件应急预案制定、应急物资储备、灾害监测预警等方面的责任。三是加强宣传教育,要求县级人民政府及其有关部门、乡镇人民政府对农村公路沿线居民开展道路交通安全法律法规和爱路护路宣传教育,提升农村居民交通安全和爱路护路意识。

问:条例如何发挥农村公路在服务乡村全面振兴方面的作用?

为何越来越多年轻人选择做“绿领”?

新华视点

近期,“‘绿领’职业成就业新风口”“碳中和人才缺口近百万”等话题引发关注。

《中华人民共和国职业分类大典(2022年版)》标识了134个绿色职业,约占职业总数的8%,覆盖节能环保、清洁能源、基础设施绿色升级等领域。

从鲜为人知的“小众派”,到需求市场的“香饽饽”,“绿领”职业缘何兴起?未来发展前景如何?

关从业者仅10万人左右,仍存在较大的人才缺口。据德勤中国研究预测,中国通过主动绿色转型,在2050年将创造3800万个岗位,这些岗位主要来自具有传统经济优势和快速增长的低碳排放行业。

绿色转型发展带来就业新机遇

“近年来‘绿领’职业兴起,首先得益于国家在新能源、绿色制造和环保科技等领域的战略部署,带来了新的就业机会。”华东师范大学生态与环境科学学院教授、副院长徐娟说。记者了解到,“绿领”职业的收入因地区、经验和具体行业而异,通常初级职位年薪在10万至25万元之间,资深职位则更高。

数据显示,目前“双碳”领域的相



“绿领”人才受欢迎 新华社发 徐俊 作

吴皓然,一边关注设备运行数据,一边写着运行手记。

长兴岛热电有限责任公司总经理沈浩说:“随着碳减排目标不断推进,我们对于绿色技能人才的需求会越来越大。”

不少地方也出台政策大力培养绿色产业人才。如福建省此前出台的绿色发展行动计划(2022—2025年),明确将绿色经济人才纳入省级高层次人才认定支持范畴,大力引进绿色经济产业发展急需紧缺人才。

同时,科技创新、数字化转型等趋势为行业注入新的活力,进一步推动了人才需求的增长。

“我们这个职业的由来,就是因为风电、光伏等新能源发电装机的扩大。作为支撑新型能源体系的关键

技术,储能的作用越来越重要,储能电站的遍地开花也使储能电站运维管理员应运而生。”徐云海说。

远景智能零碳产品首席科学家邱林表示:“当前我们最需要的就是既懂绿色低碳业务又懂数字化技术的复合型人才。”

在于爱涛看来,越来越多年轻人选择“绿领”职业,多出于双重考量:一方面,经过专业学习后,不少人对环保和可持续发展抱有浓厚兴趣;另一方面,政策红利下职业前景广阔,虽然目前起薪有限,但随着经验积累,职业发展潜力很大。

徐娟认为,随着年轻一代对环境保护和可持续发展的高度关注,社会责任感和职业认同感也成为他们选择“绿领”职业的重要驱动力。

加快培养复合型创新人才

行业对绿色人才的渴求,也让人才培养与体系建设成为业界关切。近年来,国内高校纷纷布局,为“双碳”目标的实现培育科研高地、孵化更多人才。

从今年9月开始,北京科技大学、北京师范大学、昆明理工大学三所高校将开设碳中和科学与工程专业,致力于培养多学科交叉背景的复合型创新人才。

“不少人对土木专业存在刻板印象,认为它只和‘修桥通路盖房’相关。”同济大学土木学院特聘教授张丰收说,“事实上,在‘双碳’领域,土木同样大有可为,也将输送出更多具备绿色低碳专业背景的人才。”

徐娟认为,高校人才培养需多方发力。一方面,应加大对绿色低碳相关学科的设置,如碳中和、绿色金融等,形成系统的学科体系,培养专业人才。同时,也需要培养学生的跨学科能力和创新思维,强化其对行业的全局理解。通过开设双学位项目和跨学科课程,提升学生的综合能力,培养复合型拔尖创新人才。

2025年是我国提出“双碳”目标5周年,也是建立能耗双控向碳排放双控全面转型新机制的关键之年。徐娟表示,高校需要进一步加强与行业、企业的合作,推动产学研一体化,面向行业与社会需求进行人才培养。(据新华社北京7月22日电 记者王默吟 陈浩明)

17个新职业 正式发布

新华社北京7月22日电(记者刘夏村 姜琳)记者22日从人力资源社会保障部获悉,17个新职业、42个新工种正式发布。

其中,17个新职业包括:检验检测管理工程技术人员、养老服务师、跨境电商运营管理员、无人机群飞行规划员、装修管家、工伤预防咨询师、电子电路设计师、室内环境治理员、家政服务经理人、电力可靠性管理员、电力聚合运营员、农村集体经济经理人、代用茶加工工、咖啡加工工、碳纤维制品成型制作工、铁氧体磁体制造工、钢结构装配工。

人力资源社会保障部职业能力建设司副司长王晓君介绍,这次发布的新职业和新工种,反映了新质生产力创造的就业新赛道,见证了高品质生活催生的就业新空间,主要特点体现为新技术驱动、新业态催化、新消费孕育。

王晓君说,新职业和新工种创造出更多高质量的就业岗位,让劳动者有了更广阔、更多元的职业发展路径。总的看,很多新职业的岗位需求和人才供给,都在快速增长。但是,一些领域人才缺口依然较大。她进一步表示:“新职业发布后,我部还将会同相关部门制定职业标准和评价规范,加强新职业培训和评价工作,引导人才培养和市场需求对接、与社会发展同步。”



上半年职工医保个人账户共济达2亿人次

新华社北京7月22日电(记者彭韵佳)据国家医保局22日消息,2025年上半年职工医保个人账户共济达2亿人次,共济金额261.77亿元。

目前,职工医保个人账户共济可以通过即时调用被绑定人个人账户、医保钱包转账等方式实现。其中,通过即时调用被绑定人个人账户方式进行职工医保个人账户省内共济金额为261.07亿元;通过医保钱包转账方式进行职工医保个人账户省内、跨省共济共10.01万笔,转账金额6964.23万元。

近年来,国家医保局持续深化职工医保门诊共济改革,扩大个人账户共济的人员范围和资金使用范围,职工医保个人账户家庭共济范围拓宽至近亲属,资金使用逐步实现由省内共济扩大到跨省共济。

据介绍,2024年职工医保个人账户共济使用512亿元,促进盘活存量资金,有效减轻参保人就医负担。

我国首架“适航三证”吨级以上eVTOL 航空器交付



这是在飞行测试基地进行飞行演示的V2000CG凯越电动垂直起降航空器。

7月22日,峰飞航空科技向合利创智能交付我国首架获颁“适航三证”(TC、PC和AC)的吨级以上eVTOL(电动垂直起降)航空器V2000CG凯越,标志着吨级以上eVTOL在技术与适航认证上实现突破,大型eVTOL向低空运营商业化闭环迈出坚实的一步,助推低空经济应用加速落地。

V2000CG凯越由峰飞航空自主研发,最大起飞重量2吨,最大商载400公斤,巡航速度最高200公里每小时,适用航程200公里,主要用于低空物流、紧急物资运输和应急救援。

新华社记者 方喆 摄