

# 海南自贸港全岛封关将于2025年12月18日正式启动



7月23日,云龙产业园内的海口市裕同环保科技有限公司里,工作人员正在加紧生产。



海口美兰机场“二线口岸”建设项目西货站。



7月22日,海口新海港和南港“二线口岸”(货运)集中查验场所建设项目,各项封关硬件设施准备就绪。



海口南港铁路货列查验区建设项目。

## 海口

# 全力迈向高质量发展 新征程

□本报记者 曾昭娟

潮平岸阔催人进,风正扬帆正当时。

今年是海南自贸港封关运作、扩大开放之年。7月23日,国务院新闻办公室举行新闻发布会,介绍海南自由贸易港建设有关情况。经党中央批准,海南自贸港全岛封关定于2025年12月18日正式启动。

目前,海南自贸港建设已进入成型起势、即将全岛封关运作的新阶段。

乘着海南自贸港建设的东风,海口切实增强做好封关运作准备工作的责任感、紧迫感,做实做细封关运作准备工作,加快建设海南自由贸易港核心引领区,打造“六个之城”,为把海南自由贸易港打造成为引领我国新时代对外开放的重要门户、奋力谱写中国式现代化海南篇章贡献力量。

7月23日,在海口新海港,车辆川流不息,船舶有序往返。客运枢纽大楼二层旅客安检区域内,毫米波人体成像安全检查设备实时显示检测结果,为安检人员提供科学有效的检测数据。

新海港作为“二线口岸”,为了保障口岸通关效率,建设海口新海港和南港“二线口岸”(客运)查验设施、设备建设项目,让车辆和旅客都能畅享“一站式”通关体验。项目经理袁晨恒介绍,旅客查验设备采用一机双屏联合判图模式,一次通行即可完成海关及安检联合查验;客车查验流程采用国内领先的“一站式预判卡口”设计,通过设备共用、数据共享的模式进行查验。

“船舶到达铁路南港后,我们沿着指示牌,可以直接通过客运连廊前往旅客上车点,非常

方便。”7月23日,从湛江来到海口办事的旅客徐玉晗下船后,对南港客运站基础设施升级为旅客带来的便利点赞。

俯瞰新建成的海口南港客运站,外连廊通往滨海大道,内连廊连接登船栈桥,如一条灵动的纽带,将城市交通与海上运输紧密相连。今年5月,新建成的海口南港客运站正式通航启用,为旅客出行体验升级按下“加速键”,在交通网络不断织密、出行需求日益多元的当下,展现出强大的吸引力与承载力。

走进海口秀英港,海风扑面而来,货轮装卸运转不歇。目前,秀英港对外开放口岸升级改造和“二线口岸”查验设施设备改造项目已竣工等待投用。查验区的海关H986机可以对车辆内部进行更系统、更精确的查验,投用后将优化通关流程,减少通关时间,提高通关便利性。

政策红利正加快释放。7月23日,海口国家高新区云龙产业园内,海口市裕同环保科技有限公司生产车间一派繁忙景象,公司负责人花杰站在数字化中控屏前,密切关注实时生产数据。“海南正成为中国对外开放的新前沿,推动经济全球化的新引擎。”他信心满满地说,海南自贸港的“零关税、低税率、简税制”政策,让企业在原材料采购上拥有成本优势,增强了市场竞争力。

乘风破浪,奋楫争先。全岛封关运作是海南自贸港建设的标志性工程,是进一步扩大开放的重要举措,具有里程碑意义。海口正以更加开放的姿态、更加务实的行动,加快建设海南自由贸易港核心引领区,全力迈向高质量发展新征程。

本版图片均由本报记者 孙士杰 摄



新建成的海口南港客运站旅客查验专用通道。



海口新海港。



7月22日,海口秀英港对外开放口岸升级改造和“二线口岸”查验设施设备改造项目各项工作正在有序开展。