

海南以立法形式建立“二线口岸”通关信用管理机制

跨部门监管 守信者受益

本报8月6日讯(记者龙易强)记者从海南省营商环境建设厅获悉,《海南自由贸易港“二线口岸”通关信用管理若干规定》(以下简称《若干规定》)于近日经省人大常委会审议通过,自2025年12月18日起施行。《若干规定》共27条,以地方立法形式建立“二线口岸”通关信用管理机制,对通关经营主体和个人以信用评价为基础实施精准分类监管,实现“二线口岸”精准高效监管和快捷便利通关相统一。

海南自贸港封关运作的标志之一,是全面启用“二线口岸”。“二线口

岸”该如何实施信用管理?《若干规定》明确:“二线口岸”通关信用管理坚持依法规范、分级分类、高效便利、安全有序的原则,并结合实际需要,将相关行业日常监管结果与信用评价数据在通关环节融合运用,构建起以信用为基础的新型监管和治理机制。

一方面,省营商环境建设厅、海口海关创新设定通关信用分类标准,综合应用海关、海事、反走私、交通运输、农业农村、林业、邮政管理、税务、市场监管等领域的信用记录,按照统一标准将经营主体分别列入高级认证企业、白名

单、重点关注名单,将个人分别列入白名单和重点关注名单,实施动态管理。另一方面,创新建立跨部门、跨行业、跨领域信用联合监管模式。通关信用分类结果除应用于“二线口岸”通关查验外,还将推送至相关行业主管部门,形成“二线口岸”通关监管与行业部门日常监管的衔接互动。

《若干规定》还明确:“二线口岸”信用通关分类管理措施,对列入高级认证企业和白名单的经营主体,实施减少或适当减少“二线口岸”出岛货物查验频次、减少或适当减少稽核查频

次等通关便利措施,可以适用“分批出岛、集中申报”机制;对列入重点关注名单的经营主体,则将按照规定提高查验和稽核查频次。对列入白名单的个人,海关等部门可以采取通关便利等激励措施;对列入重点关注名单的个人,可按照规定提高查验频次。

此外,《若干规定》紧抓重点环节,加强对通关货物所属经营主体、物流运输经营主体及其车辆、船舶驾驶人员的信用监管。

针对与“二线口岸”通关密切相关的反走私、海事等领域严重失信主体

管理缺乏法律法规依据的问题,《若干规定》设定了上述两个领域严重失信主体的认定标准、惩戒措施、公示期限、撤销程序以及信用修复等制度,对严重失信主体依法实施惩戒,为防范走私等风险打下坚实基础。

省营商环境建设厅相关负责人表示,《若干规定》精准适配“二线口岸”监管需要,将大多数守信的通关经营主体和个人依法列入高级认证企业或白名单,给予便利化措施,实现“二线口岸”通行高效便利、安全有序,为海南自由贸易港封关运作提供了重要保障。

“海南汽车维修码”在海口启动试点

本报8月6日讯(记者吴雨倩)近日,海口市交通运输部门召开动员部署会议,启动海口地区一、二类汽修企业“一企一码,码上修车”试点工作,推动汽车维修行业“阳光消费”。

“海南汽车维修码”平台由海南省道路运输局委托专业机构联合研发,整合汽修查询、在线预约、服务评价等多项功能。启用后,车主可通过该平台查询附近已备案的维修企业,查看在已备案修理厂的维修记录,并进行评价和反馈;企业通过平台申领二维码,车主进店时扫码即可获得企业资质、服务信息等内容。

该平台一方面拓宽车主信息获取渠道,从源头降低消费纠纷发生率;另一方面有助于通过市场化引导抵制不良企业,让合规企业展示优势、接受监督。后续,平台还将拓展保险对接、配件溯源等功能,实现消费阳光化、服务便民化、管理规范化管理。海口市交通运输和港航管理局有关负责人表示,全省推行“一企一码,码上修车”是行业规范化管理的重要举措,海口率先启动试点意义重大。后续将积极完善和推进试点工作,提高道路运输管理和民生服务现代化水平。

以赛事“引流”推动消费“破圈”

(上接第一版)

全城联动 旅客畅游无忧

为保障各项活动顺利举办,海口全城联动,各部门通力协作,在场地保障、交通疏导、安全保障、市容环境等方面提供坚实后盾,确保活动安全平稳顺畅举办。

同时,市旅文局联合市旅游文化体育产业发展联合会,整合全市旅游资源,精心策划推出覆盖全场景的优惠活动,让游客“惠”聚海口。

其中,海南热带野生动植物园、长影环球100奇幻乐园、海口火山口国家地质公园等景区为“曹灿杯”活动参赛选手及家长提供专属折扣及海口湾夜游福利,让大家赛后“惠”游海口。

在各大商圈,专属消费券、餐饮折扣等大大满足了游客的多元消费需求。“我提前领取了消费券,在免税店买了不少好物,非常划算。”8月6日上午,在cdf海口国际免税城,一位陪同孩子参加“曹灿杯”活动的家长说。

市旅文局相关负责人介绍,引进高端文化赛事,是海口推动文体旅商展深度融合、提升城市吸引力的重要举措。在保障赛事顺利举办之余,海口将以满满的诚意,让四方宾客全方位、沉浸式体验椰城的魅力与热情。下一步,海口还将继续打造“赛事+旅游”品牌,吸引更多优质活动落户,让文艺之花在椰城常开长盛。

(上接第一版)

发力精准招商 加快项目落地

“缅甸贸易中心(海南)落地后,将助力我省椰子等农业产业实现原料来源多元化,为供应链稳定提供有力支撑。”海南省椰乳产业协会秘书长蔡利对合作前景充满期待。海口综保区管委会相关负责人介绍,园区将强化保税仓储与分拨服务能力,为缅甸商品进入国内市场提供全周期物流支持。

立足主导产业,海口综保区通过精准招商加快推动产业集聚发展。海口综保区投促局相关负责人表示,园区通过“走出去+引进来”双轮驱动,织密招商网络,今年上半年举办“海口—英国企业商务洽谈会”“半导体产业投资洽谈会”等招商活动,持续扩大产业“朋友圈”;赴北京、上海、广东、山东等地考察,开展招商引资活动,加快重点项目落地。上半年,园区新增招引、落地项目26个。

海口综保区相关负责人表示,将持续推进产业升级与制度创新,力争全年投资类项目签约额实现新突破,为海口高质量发展注入新动能。

海口市人民政府办公室关于征集2026年民生实事项目的通告

为持续践行以人民为中心的发展思想和人民城市理念,聚焦人民群众需求,扎实办好民生实事,市政府决定向社会公众公开征集2026年民生实事项目。现将有关要求通告如下:

一、征集时间
2025年8月4日—30日。

二、征集原则
征集事项应符合我市实际,具有群众呼声高、覆盖范围广、受益对象多、可操作性强、社会效益好等特点,原则上可以在2026年内完成。

三、征集类别
重点围绕民生领域短板弱项,聚焦保障与改善民生,重点征集就业、教育医疗、社会保障、交通出行、城市品质、文化体育等与人民群众生活密切相关的意见建议。为便于统计民生诉求,建议以“项目类别+具体实施内容+推荐理由”的形式反馈意见建议,例如“教育,为中小学校提供校内午餐午休服务,推荐理由是……”等。

四、征集方式
(一)通过海口市人民政府门户网站(www.haikou.gov.cn)意见征集栏目填写意见建议。
(二)在“海口12345”微信公众号发布的民生实事征集页面留言反馈建议。
(三)将意见建议发送至电子邮箱“czjysk@haikou.gov.cn”。

感谢大家对政府工作的支持!

海口市人民政府办公室
2025年7月31日

今年1—7月

海口海关共监管保税维修飞机、发动机、航材等货值336.5亿元,同比增长81.7%

随着海南自贸港维修免缴保证金、暂时进境维修转内销等系列政策红利不断释放,越来越多境外飞机选择来琼开展保税维修。海口海关深入推进“智关强国”行动,通过监管制度创新,为企业排忧解难,推动海南自贸港首票飞机客改货业务、首票Genx-1B型号发动机保税维修业务落地,带动航空维修现代服务业集群加快聚集壮大。

□本报记者 陈丽园



在海南自贸港一站式飞机维修产业基地定检机库,一架来自泰国的飞机正在进行零部件更换。 本报记者 苏弼坤 摄

航材通关更便捷 保税维修“加速跑”

压缩减免税审核平均时限 90%

近日,海南自贸港一站式飞机维修产业基地定检机库内,待维修的飞机整齐停放。定检机库旁的航材库内,海口海关关员正在依照企业预约,对一票航材进行查验,以保障航材快速通关。“预约后,海关第一时间对我们的航材进行了查验,保障了飞机维修计划如期进行,节约了时间成本。”大新华飞机维修服务有限公司工作人员说。

据了解,海口海关在实施预约查验工作机制的基础上,建立了“预审材料、即时审批、快速通关”机制,压缩减免税审核平均时限90%,压缩复运进境通关时间超30%,降低航材维修保障成本超75%。

针对航空保税维修企业不同的业务类型,海口海关因地制宜,创新实施“保税航材存储+分送集报+集中审单”模式,支持企业开展保税航材配送业务,实现航材当日出区、当日交付,有效解决了航材运维周期不确定、维护成本高等难题。

在监管方面,海口海关深化ERP智能联网,应用海南自贸港公共信息服务平台将海关监管嵌入企业保税维修全流程,降低企业监管、运营双向成本超30%。

“保税维修飞机不像普通航材可以由卡口进入区内,而是需要通过海口空港综合保税区相连的机坪,再由拖车拖入定检机库内开展作业。”海口海关相关负责人介绍,为更好对飞机从机坪进出机库这一过程的监管,该关设置了一站式飞机维修基地专用卡口,搭建“智能卡口+视频监控+红外设备”立体智慧监管网络,对进出维修的飞机和相关专用设备进行全方位



空港综合保税区内,海口美兰空港吉耐斯航空发动机维修工程有限公司工作人员正对一台Genx-1B型号航空发动机进行“体检”。 本报记者 苏弼坤 摄

海南“一城、四镇、三村”历史文化保护规划获批复 保护历史文脉 带动经济社会发展

本报8月6日讯(记者黎越)8月6日,记者从省自然资源和规划厅获悉,经省人民政府批复,原则同意“一城、四镇、三村”历史文化保护规划,为加强海南历史文化遗产保护管控与传承利用提供规划引导。

海南省政府在批复文件中要求,有关市县人民政府要进一步加强历史文化名城、名镇、名村保护工作,切实保护好历史文化遗产及其历史环境的原真性和完整性。加强传统格局、历史风貌、空间尺度及其相互依存的自然景观和环境的保护,

更好地延续历史文脉,展现历史文化风貌。要妥善处理历史文化保护与经济社会发展的关系,各类建设活动不得对核心保护要素及其周边环境造成破坏,保护区域内建筑高度、体量、色彩和风格必须严格遵守保护规划提出的管控要求。

同时,在严格保护的基础上,有关市县要进一步挖掘和发挥历史文化资源优势,完善基础设施和公共服务设施,改善人居环境,适度发展旅游业等产业,带动经济和社会的发展。要加强规划实施监督,确保规划管控措施落实到位。



海南省黄花梨沉香博物馆主体封顶

8月1日,海南省黄花梨沉香博物馆项目建设稳步推进。工人们正在进行室内装修、外立面幕墙龙骨安装等工程施工。

海南省黄花梨沉香博物馆建筑面积约1.3万平方米,是以黄花梨、沉香文化相关藏品为主的自然类专题博物馆。目前,该项目主体建筑已封顶,整体进度完成75%,计划今年12月份交付使用。项目建成后,将成为展示海南地方特色的标志性建筑,有助于推进黄花梨与沉香的种植、加工、收藏、研学、教育、旅游、医药、展示、交易等产业链协同发展,助力海南国际旅游消费中心建设。

本报记者 石中华 摄

海南“一城、四镇、三村”历史文化保护规划	1城	《海口市历史文化名城保护规划(2021—2035年)》
	4镇	《三亚市崖城历史文化名镇保护规划(2021—2035年)》 《儋州市中和历史文化名镇保护规划(2021—2035年)》 《文昌市铺前历史文化名镇保护规划(2021—2035年)》 《定安县定城历史文化名镇保护规划(2021—2035年)》
	3村	《三亚市保平历史文化名村保护规划(2021—2035年)》 《文昌市会文镇十八行历史文化名村保护规划(2021—2035年)》 《定安县龙湖镇高林历史文化名村保护规划(2021—2035年)》