

海口秋季学期转学今起可线上申请

申请将于8月12日12时截止

本报8月6日讯(记者肖卫香)8月6日,海口市教育局发布2025年秋季学期转学申请指南,申请人可于8月7日12时至12日12时,登录“海口市中小学转学受理服务平台”进行线上申请。

申请条件包括:义务教育阶段,学生由于家庭住址跨乡镇迁移、监护人跨区工作调动或因其他特殊原因不能在原所在学校就读的;普通高中阶段,学生由于监护人跨市县工作调动、家庭住址跨市县迁移或因身体、心理等特殊原因不能在原所在学校就读的。

申请人须在8月7日12时至12日12时登录“海口市中小学转学受理服务平台”提出申请,并上传材料。学校将在8月12日至16日审核信息。符合条件且有学校接收入学,办理转学手续的时间为8月21日至22日。

需要注意的是,省内转学的,学生中考成绩须达到拟转入学校当届

统招录取分数线。跨省转学的,须参加外省中考并获得外省普通高中学籍,按与原就读学校同类同级的原则,转入监护人居住地附近的高中学校。各学段起始年级第一学期不予转学。毕业年级学生原则上不予转学,但在毕业年级转回户籍地就读的学生可申请转学。转学不得变更就读年级,学生休学期间不办理转学。

市教育局提醒,因城区学位十分紧张,学校受理转学申请不等于可以接收转入。符合转学条件且学校有学位接收的,由学校接收入学。符合转学条件,但学校无学位接收的海口市户籍且尚未使用我市义务教育阶段学位的学生,由属地区级教育局统筹安排。不符合转学条件或学校无学位接收的,学校将主动告知申请人继续在原学校就读。烈士、现役军人、公安英烈、因公牺牲伤残警察、消防救援人员子女转学依据国家、省有关规定执行,申请人向单位政治工作部门提出优待申请,教育部门将根据

相关单位政治工作部门的审核结果,按规定协调学校接收。

更多转学详情可通过“海口教育发布”微信公众号、海口市教育局官

网查阅,或致电海口各中小学校转学咨询电话以及12345咨询。

海口首家公立特殊教育幼儿园启动招生

8月16日前家长可通过官方微信公众号报名

本报8月6日讯(记者肖卫香)8月6日,海口市融爱教育幼儿园发布招生简章,将于今年10月正式开园。作为海口市政府创办的全市首家公立特殊教育幼儿园,该园致力于推动学前教育与特殊教育融合,填补了我市特殊教育在学前教育阶段的空白,标志着海口特殊教育体系进一步完善,融合发展迈进新的阶段。

该园位于秀英区金福路西侧,占地面积5402平方米(约8.1亩),规划学位300个。园内有感统训练室、康复教室、音乐教室等专业功能室,普通教室均配备训室。

该园今年秋季招生计划包括:特需班1—3个班,每班10人,招收3—5周岁听力障碍、智力障碍幼儿;普通小班1—3个班,每班20人,招收年满3周岁幼儿,若报名人数超过招生计划数,将通过摇号方式录取。即日起至8月16日,家长可通过“海南(海口)特殊教育学校”官方微信公众号报名。为了给孩子们提供更合适的教育环境和保教方式,园方将在开学前组织专业团队对特需幼儿进行入学评估,根据评估结果安排入学。

在师资配备方面,该园面向全国招聘的16名教师均具有本科及以上学历,专业涵盖学前教育、康复治疗

等领域。与此同时,海南(海口)特殊教育学校将派驻管理人员,为园方办学提供专业支持。“我们采用小班制教学,注重将学前教育与特殊教育相结合。”园方负责人表示,尊重差异的个性化保教方式,既能帮助特需幼儿适应社会,也可以让普通幼儿学会关爱他人、培养担当,促进幼儿形成积极的人生态度和健全的人格。

据了解,该园作为海南(海口)特殊教育学校的二级单位,未来还将发挥特教资源优势,开展融合教育研究,为全省特殊教育和融合教育的发展积累经验。

海南开展摩托车和电动自行车道路交通安全专项整治行动

本报8月6日讯(记者赵莎 通讯员吴思聪)为坚决遏制未成年人驾驶摩托车、未满16周岁驾驶电动自行车等交通违法行为,有效预防和减少摩托车、电动自行车道路交通事故,即日起至今年年底,省公安厅在全省组织开展摩托车和电动自行车道路交通安全专项整治行动。

此次专项整治对摩托车重点查处酒驾醉驾、无证驾驶、报废车上路、未悬挂号牌、超员载人、不戴安全头盔、违规上高速行驶等违法行为;对电动自行车重点查处闯红灯、逆行、占用机动车道行驶、未满16周岁驾驶电动自行车、不戴安全头盔、非法改装、违规上高速行驶等违法行为。

专项整治的重点道路为城市道路、普通国省道、高速公路进出匝道口、农村地区穿村过镇道路、校园周边道路、旅游景区周边道路以及其他摩托车、电动自行车交通违法多发、事故多发路段;重点时段为“一早一晚”、周末、重大节假日、农村赶集日、民俗活动日、红白喜事和农务工集中出行等时间节点。

活动期间,各地公安机关将以派出所为单位,全面摸排乡镇、行政村的重点关注驾驶人信息,管控好重点驾驶人;深化公安交管“放管服”改革,大力推广摩托车和电动自行车“带牌销售”;充分运用“情指行”“路长制”警务勤务机制,形成全警协同整治合力;针对无牌无证、非法改装、飙车炸街等突出违法行为为严肃查处,形成严管声势;联合市场监管、交通运输、邮政管理等职能部门,加强对物流配送、快递、外卖企业等的行业监管,协同共治,消除源头风险;联合社会综合治理力量,通过进校园、进社区、进小区、进农村等方式,广泛开展交通安全提示教育,提升群众交通安全意识和文明出行素养。

海岛少年“足”够精彩



在“2025年海南省中学生足球赛暨初中男子校园足球联赛”中,青少年队员们在绿茵场上展开激烈比拼。 本报记者 康登淋 摄

本报8月6日讯(记者肖卫香)8月6日,为期6天的“2025年海南省中学生足球赛暨初中男子校园足球联赛”在位于海口观澜湖的中国足球(南方)训练基地完成所有赛项,正式落下帷幕。海口代表队在此次比赛中获得多项优异成绩。

据悉,此次赛事由省教育厅与省旅文厅联合主办,海口市教育局承办。自8月1日开赛以来,来自全省11个市县的14支初中男子足球队、278名运动员在绿茵场上开展竞技,展现青春风采。

经过五轮共计39场激烈比拼,琼中黎族苗族自治县(琼山思源实验学校“满天星”代表队)、海口市1队(海口市灵山中学“满天星”代表队)、三亚市(西南大学三亚中学“满天星”代表队)分别摘得冠、亚、季军;海口市2队(海口市第四中学)、海口市3队(海口市秀峰实验学校)分别获得第四、第五名。与此同时,海口市2队、海口市3队获“优秀组织奖”,海口市1队获“体育道德风尚奖”。

主办方相关负责人介绍,此次比赛旨在深化体教融合,引导更多青少年在运动中增强体质、释放压力,提升海南青少年足球竞技水平,同时培养他们的团队合作精神和坚韧不拔的品质。比赛中,我省青少年展示出在足球运动方面厚积薄发的实力,这也是我省校园足球事业蓬勃发展的有力见证。

下一步,我省将继续总结经验、开拓创新,以足球精神赋予青少年成长的精神力量,助力他们在逐梦路上坚定前行。

海口“护苗”行动进行时 安全自护教育志愿服务走进社区 自护技能“玩中学” “护苗”成长共发力

本报8月6日讯(记者周慧)8月5日,美兰区海府街道团工委等单位在龙峰社区开展2025年“珍爱生命 呵护青春”安全自护教育志愿服务之暑期安全小卫士“防性侵、防踩踏、防溺水”活动,吸引了众多爱心托管班的学生与家长的热情参与,积极提升青少年暑期安全防护意识与自我保护能力。

活动邀请了海口美兰区同心心理咨询服务中心的志愿者,为小朋友们带来一堂生动有趣的安全课堂。课堂围绕防性侵、防踩踏、防溺水展开,通过“身体红绿灯”游戏教孩子区分安全触碰、明确隐私部位,以及学习正确应对恶意触碰;结合科普动画和“安全姿势接力赛”,讲解防踩踏知识与跌倒护头动作;以互动问答、模拟“溺水救援”四步法及仰漂体验,普及防溺水要点与自救方法,让小朋友们在游戏化体验中掌握自护技能。

“小朋友不要独自前往河流、湖泊等危险水域,遇到他人溺水时,不能盲目下水营救,要及时呼救并寻找合适的救援工具。”志愿者结合本地实际案例,深入浅出地介绍了如何预防溺水等知识。此外,活动还设置了知识问答、情景模拟等趣味项目,让小朋友们在轻松愉快的氛围中巩固所学的安全知识。

美兰区海府街道团工委相关负责人介绍,此次活动不仅丰富了小朋友们的安全知识,还大大提升了他们的自我保护能力,今后该街道将持续关注青少年的安全成长,开展形式多样、内容更丰富的安全教育活动,为青少年的健康成长保驾护航,积极营造更加安全、和谐的成长环境。

受岛外降雨影响 部分进出岛列车调整运行

已购停运车次车票的旅客30日内可办理全额退票

本报8月6日讯(记者吴雨倩)8月6日,记者从海南铁路海口车务段获悉,受岛外部分地区降雨影响,铁路部门对部分列车运行秩序作出调整。8月6日,进岛列车Z385次、出岛列车K512次停运;8月7日,进岛列车K511次停运。

为应对列车停运,车站在服务台、进站口等关键岗位加派人员引导,为旅客提供指引与帮助;同时,动态增加退改签窗口,方便旅客线下办理退票、改签业务。

铁路部门提示,已购买停运车次车票的旅客,可在车票发售日期起30日内(含当日),通过12306网站、手机App或火车站人工窗口办理全额退票,且不收取退票费。现金支付或已打印报销凭证的旅客,需在退票后180天内(含当日),持有效身份证件原件到车站窗口交回报销凭证领取退款。

A 创新技术 靶向预警气象灾害

气象监测大屏上,琼州海峡的风速、能见度、船舶动态等信息实时更新,市气象台工作人员在数据洪流中紧密关注着各项指标变化,为港口船舶日常通航提供气象服务……近日,记者走进海口市气象台,了解这支气象队伍为保障琼州海峡航运安全日复一日的值守与忙碌,体会他们在平凡日常中编织的气象“安全网”。

“实时更新的系统数据,能够帮助我们捕捉到琼州海峡天气的细微变化,及时研判天气发展形势,为保障船舶通航提供实打实的决策依据。”市气象台副台长林正杨介绍,这套琼州海峡灾害天气监测预警保障系统,正是破解海峡气象保障难题的“利器”之一。

据了解,为填补琼州海峡大雾监测领域空白,市气象局联合相关部门

在海口秀英港、新海港及徐闻海安新港建成3套能见度激光雷达,监测范围基本覆盖琼州海峡两岸港口的港池和航道。在此基础上,针对台风、暴雨、海雾等灾害性天气开发的精准发布终端,可实现分灾种、分港区的灾害性天气靶向预报预警,为各部门应对气象灾害及快速联动提供决策依据。

“今年春运期间,我们与海口海事局建立特殊时段联防联控联动工作机制,派遣技术骨干进驻海口海事局联合值班,大雾天气时发布逐小时能见度实况和未来大雾天气演变趋势,为停航复航决策提供气象服务支撑。”市气象局相关负责人介绍,通过与海事、交通等相关部门建立通航会商机制,2020年以来琼州海峡已累计增加通航窗口期2000小时以上,有力保障琼州海峡安全畅通。

B 强化联动 保障城市交通畅行

8月4日午后,位于龙昆南路的一处单点雨量站前,市气象局工作人员正在检查设备运行状况,并清理雨量器内的落叶杂物。据了解,为织密织牢监测站网,目前全市易涝点周边区域已建成35个积涝监测点、14个单点雨量站,它们就像城市内涝预警的“千里眼”,能够实时捕捉道路积水变化,定时向气象部门传回数据。

市气象局相关负责人介绍,为破解城市内涝难题,气象部门构建起“监测—预警—联动”全链条城市内涝风险预警体系,并推动多部门协同响应:通过网格化梳理排水管网信息,建立内涝数学模型与风险阈值,建成海口暴雨积涝系统;与水务、交警等部门建立信息共享、快速响应的联动机制,及时发布风险预警提示,指导排水应急

和交通疏导调度,缓解城市暴雨积涝造成的交通拥堵问题,保障城市交通“主动脉”安全畅行。

据了解,市气象局以决策指挥需求为导向,强化气象部门各级联动和各行业多部门联动,推行“一过程一策略”气象预报服务,在台风、强对流等天气过程中,动态调整重点关注内容和防御对策建议,为“五停一关”、人员转移等决策提供支撑。下一步,海口市气象局将持续提升气象监测预报能力,深化气象科技创新应用,优化灾害性天气预警服务。同时,进一步强化与各部门的联动协作,拓展服务领域、细化服务举措,推动气象服务更精准对接城市运行和民生需求,为海南自贸港核心引领区建设提供更坚实的气象服务保障。

城市气象服务,关联着直抵人心的民生温度;风云变幻之间,气象数据是守护万家灯火的“隐形密码”。近年来,海口市气象局不断推进气象科技能力现代化和气象社会服务现代化,通过科技创新强化气象灾害预警能力,依托党建引领深化部门联动服务,在琼州海峡通航保障、城市内涝防御等领域织密气象“安全网”,让精准预报成为守护城市气象安全的“定海神针”。

□本报记者 陈歆卓 通讯员 李宏江

预警“跑赢”风雨 保障“动脉”畅通

市气象局以精细服务筑牢城市气象安全防线



在海口市气象台,工作人员通过琼州海峡灾害天气监测预警保障系统关注各项指标变化,为港口船舶通航提供气象服务。 本报记者 康登淋 摄

报料有奖
柳城的突发事、稀奇事、感人事,您报料,我报道,欢迎拨打本报热线 66812555、66813555 提供线索,一经采用,奖金奉上。