

海南2024年度“经济体检”报告出炉

本报8月14日讯(记者曾昭娟)8月14日上午,海南省2024年度省本级预算执行和其他财政收支审计工作情况新闻发布会在海口举行。记者从会上了解到,一年来,海南省审计厅围绕政策措施落实、财政资金绩效、重点园区发展、重大项目建设、生态环境保护、民生实事和风险防范等方面,全年完成审计项目107个,查处违规问题金额44.28亿元,推动建章立制139项。

审计被称作“经济体检”,是维护国家经济秩序、保障经济社会健康发展的重要手段。《海南省人民政府关于2024年度省本级预算执行和其他财政收支

的审计工作报告》具体内容近日已依法向社会公开。一年来,海南省审计厅重点审计了省级及市县财政管理情况、部门预算执行情况、“两重”“两新”政策落实等情况。同时,积极回应省人大的关切,着重关注落实过紧日子要求、债券资金使用绩效等方面,严肃财经纪律,推动优化财政支出结构。

海南省审计厅相关负责人介绍,2024年,海南把审计力量和资源向市县一线下沉,沿着民生资金流向严查群众身边的微腐败,推动民生保障基本公共服务均等化,提升群众的获得感和幸福感;把防范化解重大风险摆在审计工作

更加突出的位置,利用好审计专业性强、触角广泛、反应快速的优势,及时揭示经济领域内各类风险隐患,推动源头治理,防患于未然。

同时,审计也揭示了存在的问题和风险。比如,在省级及市县财政管理方面,有的部门财政资金统筹分配有待加强、使用绩效不佳,有的市县财政管理水平仍需提升;在省直部门预算执行方面,部分单位存在预算编制不科学、不完整,预算执行和绩效管理不规范,还存在超预算、超范围、超标准支出等现象。

针对这些问题,审计部门深入研究,提出进一步深化经济重点领域改革、强

化重大政策落实跟踪问效、保障和改善民生、严肃财经纪律等审计建议,一体推进揭示问题、规范管理、促进改革。

会议还提到,下一步,海南将开展保障性安居工程资金投入和使用绩效情况审计,重点关注政策落实、资金使用、建设管理、分配管理等方面存在的突出问题和风险隐患;开展县域涉农资金管理审计,重点关注县级财政涉农资金的实际用途与去向;开展种业发展相关资金专项审计调查,关注种业政策措施落地见效的体制机制问题、制度障碍和管理漏洞,推动提高民生资金效益,让老百姓获得应得的实惠。

滨海大道秀英港段北半幅主路

计划本周日开放交通

较原计划提前5天

本报8月14日讯(记者龙易强)8月14日下午,秀英区滨海大道与海港路交叉口处一派繁忙的施工景象,推铺机、压路机等机械各司其职,有条不紊地进行着路面沥青铺设的收尾工作。这是市区主干道提质升级项目中滨海大道秀英港段北半幅的施工现场,目前已基本完成主路的面层沥青摊铺,计划于8月17日开放北半幅主路交通。

滨海大道秀英港段东起丘海大道,西至海港路,全长1.3公里,是秀英港进出车辆的主要通道。随着经济发展,过海大型货车激增,路面负荷远超当年设计承载能力,破损病害日益加剧。

“根据日常管养及专业检测显示,此段路基混凝土板块破损率已接近40%。”业主单位海口市市政工程维修公司项目负责人王立端介绍,为了过往车辆和人员的通行安全,必须对破损的混凝土板块进行破除并重新浇筑,再整体加铺沥青面层,才能彻底解决“年年修、年年坏”的顽疾。



8月14日,滨海大道与海港路交叉口处,施工人员正在有条不紊地进行沥青铺设收尾工作。

本报记者 苏强坤 摄



本报8月14日讯(记者龙易强)8月14日,海口市城市管理局、海口市公安局交通警察支队联合发布公告,计划于8月17日至9月1日对滨海大道秀英港段(丘海大道至海港路)南半幅进行封闭施工,工期15天。期间,过往车辆通行路线将进行调整。

公告提醒,施工路段因车道减少易拥堵,途经车辆请减速慢行或提前选择绕行路线,按照现场路牌指引,或遵照执勤交警和交通疏导员的指挥有序通行。

车辆通行路线将调整

- 1 客车**
客车调整至北半幅双向通行,南半幅沿线各单位东往西小客车可借用辅道通行。
- 2 货车**
滨海大道(丘海大道—海港路段)全天禁止货车通行,进入秀英港区的货车可从丘海大道绕行,前往秀英港过海的货车由丽晶路、港爱路(7:30至22:00允许货车临时通行)、港集路、港航路进港。
- 3 公交车**
公交车经施工路段由西往东方向在港集路口设置临时上落站,其他站点不停靠,东往西方向公交站保持不变。

滨海大道秀英港段南半幅将封闭施工15天
所有人路过这里要注意

“交通安全统筹”不是保险产品

市市场监管局:对外销售属违规行为

党群连心桥 有事您说话

新闻热线电话:0898-66812555 66813555
报料邮箱:2123409403@qq.com

本报记者8月14日讯(记者陈晓洁)“交通安全统筹”本是交通运输企业面向自有车辆开展的非经营性内部互助行为,近年来却被个别机构或个人包装成商业保险对外销售,时常引发纠纷,损害消费者权益。对此,海口市市场监督管理局发布“交通安全统筹”消费提示,指出“交通安全统筹”不是保险类产品,仅限企业内部互助,对外

销售属违规行为。

据介绍,“交通安全统筹”不是国家金融监管部门批准设立的正规保险机构开办的业务,本质是一种互助性质的风险共担机制,任何机构不得面向不特定车辆开展“交通安全统筹”。市市场监管局指出,“交通安全统筹”极易迷惑误导消费者,办理相关业务的公司名称中可能会加入知名保险公司名字或近

似字眼,推销宣传时明示或暗示为保险产品,此类公司通常会利用低价、赠送商品或服务的方式吸引消费者,还会运用拆分保单(交强险由正规保险公司承保,商业险则为“交通安全统筹”)、仿制保险公司投保页面及保单条款等手段误导消费者。

市市场监管局提示:消费者购买车辆保险时,务必选择具有从事保险业务资质的正规保险公司投保商业险。购买前应了解销售机构是否具有金融监管部门颁发的《中华人民共和国保险许可证》;其“业务范围”一栏是否包含“机动车辆保险”“货物运输保险”等内容;由市场监管部门颁发的营业执照经营

范围是否有“保险”或“保险业务”项。

投保前,消费者可登录国家金融监督管理总局官网,核验机构金融许可证;或通过保险公司官方客户服务热线进行咨询确认。投保时,消费者应认真阅读保险合同,着重了解保险责任、除外责任、保险金额等重要事项,对于未能明确展示保险合同条款重要内容的,不随意签名或点击确认。

市市场监管局提示,对外销售“交通安全统筹”属违规行为,消费者若误购“假保险”,可能会出现赔付不及时、赔偿金额不足、赔偿款难以落实等问题,应及时联系系统筹公司解除合同,并要求退款,同时尽快补购正规车险。

中国联通海南海口国际信息港项目一期计划9月底竣工



8月13日,中国联通海南海口国际信息港项目建设现场,施工人员正在进行外立面施工作业。

本报记者 康登林 摄

本报8月14日讯(记者陈歆卓)8月13日,记者走进位于金盘路的中国联通海南海口国际信息港项目建设现场,一栋4层高的建筑映入眼帘,工人们正紧锣密鼓地进行外立面喷漆、机电配套设备安装调试等作业。据悉,项目一期已于7月底基本完成室内外装修,预计将于9月30日前竣工。

“项目一期去年11月开工,目前土建方面已初步完成室内外装修,外市电方面已完成两路市电管廊顶管实施,室内高压设备也完成安装,正在进行机电配套设备的安装及调试。”项目负责人李明告诉记者,项目一期立项投资约1.5亿元,包含土建、外市电及机电配套等。项目自入库起至今年6月,累计已完成纳统投资0.42亿元。

据介绍,为保障项目如期完工,海南联通组建技术攻坚组,攻克了建筑高抗震结构设计等技术问题。项目主体采用了装配式工艺叠加绿色施工,使用高效离

心式冷水机组、一体化电源和光伏板等多种先进节能技术,装配率超50%,建筑垃圾回收利用率达70%,有效实现了施工效率提升、污染控制和资源循环利用。

据了解,中国联通海南海口国际信息港项目总投资9.49亿元,项目总规划40000余平方米,可容纳机柜2600余架。投产后将为企业构建安全、可扩展的国际数据和算力平台提供有力支撑,服务医疗、教育、航天、种业、深海等行业算网融合,促进跨境数据安全有序流动和数字内容“出海”、来数加工、大模型训练等新兴业态集聚壮大,助力新质生产力加快发展。

该项目是中国联通在海南省深化战略布局,助力海南自由贸易港“向数图强”、加快新质生产力发展的重要举措,建成后 will 打造集国际通信业务出入口局、国际智算(数据)中心、国际海陆缆“三位一体”的新型绿色低碳高等级智算园区。

厚植生态底色 坚持逐“绿”前行

(上接第一版)

绿色低碳转型 构筑宜居家园

8月13日下午,记者走进海口江东新区,发现一座座“低碳”“零碳”建筑正在自贸港重点园区拔地而起。海控·江东广场项目就是其中之一,这个已取得“绿建三星”预认证的项目,主要采用区域集中供冷、节能输配系统、热回收技术应用、屋面光伏发电等方式,通过多技术融合力争能耗大幅降低。

随着生产方式向绿色低碳转型,“绿色新风”也悄然吹进椰城市民的生活。如今在海口,出门携带环保袋购物、自带杯购买咖啡等环保行为深入人心,“禁塑减废”逐渐成为市民的生活新风尚。

海口去年新增32个“无废细胞”,类型拓展至“无废学校”“无废小区”等14个领域,并首次评选出“无废工地”“无废小区”等,持续推进固体废物源头减量和资源化利用。在海口,“无废酒店”“无废景点”等一个个“无废细胞”,共同构筑起椰城这座绿色生态家园。

居者心怡,来者心悦。如今,海口生态文明建设不断结出硕果,生态环境稳中向好。市生态环境局相关负责人表示,在打造低碳绿色生态之城的新征程上,海口将坚持生态惠民、生态利民、生态为民,创造更加宜居宜业宜产的高品质城市环境,让人民群众在美丽家园中共享自然之美、生命之美、生活之美。

助餐申办“零跑腿” “刷脸”就餐暖心窝

(上接第一版)

数据互通让老人更省心

改革带来的便利性不止体现在申办环节。以前,老人申办后被动等待饭堂电话通知,如今打开“海易办”APP即可实时查看进度、下载办理结果通知书,通过通知书电子版就能在全市各长者饭堂“刷脸”认证。“老人如果住在美兰区,到龙华区的长者饭堂吃饭,‘刷脸’照样能享受补贴。”高美娜说,数据互通让老人用餐不再受地域限制。

考虑到部分老人不熟悉使用智能手

机,海口还保留了线下办理通道,老人可就近到镇街便民服务大厅“一次办结”;对行动不便的特殊群体,工作人员会上门帮办。“不管是线上办、现场办还是上门办,核心就是让老人办事少跑腿、不跑腿。”市营商环境建设局相关负责人表示,下一步将一体推进学查改,引导广大党员干部锤炼过硬作风,践行初心使命,从群众期盼的地方做起,从群众不满意的地方改起,实现“回应一个诉求,解决一类问题,规范一个领域”,进一步提升政务服务水平和行政效能,推动学习教育成果转化为高质量发展动能。

打造国际一流口岸营商环境

(上接第一版)

根据国家有关规定,规范对外开放口岸准入退出、建设验收、临时开放、临时启用等全链条环节的制度和程序;通过明确“二线口岸”设立、建设、验收、临时启用、退出等程序,强化各环节的衔接贯通;围绕综合运用制度创新、科技赋能、程序简化、资源协同等手段,对提升口岸通关效率和服务水平作出相关制度安排;规定建立省级和市县级口岸运行协调机制,明确口岸运行重大问题的协调处理规则。

构建通关信用监管机制

发布会介绍,为保障“二线口岸”通行安全有效、高效便利,《若干规定》的制定坚持以法治为引领,把制度集成创新摆在突出位置,以“智慧监管”和“信用监管”为抓手,通过自贸港立法创新构建“二线口岸”通关信用监管机制。

《若干规定》共27条,重点把握四个方面内容:一是注重贯彻落实党中央、国务

院关于信用体系建设的决策部署,以信用评价为基础实施分级分类监管,依法开展失信惩戒;二是注重“二线口岸”通关监管与行业部门日常监管的衔接,形成“二线口岸”通关信用分类结果,实施精准分类监管,并推送至相关行业主管部门强化行业日常信用管理;三是注重强化风险防控,创新设置反走私、海事两类严重失信主体名单,对严重失信主体依法实施惩戒;四是注重回应企业和群众的关切,将占比大多数的守信通关经营主体和个人依法列入高级认证企业或白名单,海关、海事等部门对其减少查验频次,给予“集中申报、分批出岛”等便利化措施。

省营商环境建设厅相关负责人介绍,下一步将会同有关部门推进《若干规定》的有效贯彻落实,促进海南自由贸易港“二线口岸”通关便利,规范“二线口岸”通关信用管理,完善守信激励和失信惩戒机制,助力海南自由贸易港封关运作顺利实施。