



铭记历史 缅怀先烈

纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年特别报道

2025年8月25日 星期一
值班主任:杨杰
本版责编:羊位高 责任编辑:何兴
版式:王苗 张蔚 校对:吴磊 符海心

八十余年前,一批批琼侨回乡支援抗日

越重洋赴国难 勇逆行救桑梓

追寻红色足迹 传承革命精神

1939年,日军侵占琼岛。一部分“流寓远方,不忘琼土”的海南华侨组成琼侨回乡团,渡海峡、越重洋,舍安逸、赴国难。

当年夏天,来自越南、泰国、新加坡、香港等地的共200多名华侨、港澳同胞组成的“琼崖华侨回乡服务团”,分五批成功穿越日军的海陆封锁线,回琼与琼崖人民一道参加抗战。作为一支活跃在琼岛各地的宣传抗日、战地救护、输送抗日物资的重要力量,琼崖华侨回乡服务团为琼崖抗战作出了巨大贡献。

□本报记者 梁冰/文
孙士杰/图

日本侵略军占领琼崖后,各地琼籍华侨虽然身居海外,却始终心系家乡。“援冯(白驹)委员会”“华侨救济会”等组织纷纷成立,他们发动捐款捐物,帮助抗日军民克服困难。设在香港的琼崖华侨联合会及时作出决定,发动香港琼侨回乡服务团成员分批返琼,参加抗战、救济同胞。

彼时的琼崖战火纷飞,日军对琼州海峡进行封锁。1939年4月,在符恩之的率领下,第一批团员32人乔装成难民,分批登上前往琼崖的船只,冲破日军严密的封锁线,成功在琼北

A 冲破严密封锁回乡支援

登陆,成为服务团的“渡海先锋”。此后,在港的团队多批次相继返琼,投身抗日战争。得知海口沦陷的消息后,越南、马来亚、泰国、新加坡等地的琼侨组织纷纷组建琼侨回乡服务团,并招收了不少团员。在越南,43名团员经过两个月的集训后,于1937年7月渡海返琼;星洲琼侨救乡总会组建的琼侨回乡服务团从新加坡和马来亚招收了60名团员,亦于同年7月返琼;当时的泰国华侨抗日救国活动受到限制,但在爱国侨领的支持下,17名琼籍团员毅然渡海返琼。不

B 与全岛军民并肩作战

各琼侨回乡服务团抵琼后分赴各地,首先开展抗日救国宣传工作,通过各类载体,向海外介绍琼崖抗战情况并揭露日本侵略者在琼崖的暴行。

服务团团员朱明谱写的《琼崖华侨回乡服务团团歌》这样唱道:“我们是保乡的战士,我们是卫国的先锋!琼崖已到危险关头,快起来为家乡奋斗!”服务团还创办了团刊,并通过壁报等宣传抗日。经过宣传,成千上万的青年、妇女、农民、教师等各界人士纷纷加入抗战队伍。

医疗救助是服务团的另一项重要工作。他们带来的西药和医疗器械

械,在缺医少药的琼崖堪称“救命物资”。1939年至1940年间,服务团先后在文昌、琼山、乐东、万宁等地开设医务所,送医送药、救死扶伤。服务团医疗队把抗日战场的救护工作作为重点,在琼文地区和美合地区派出随军医疗队,救助了大量伤员。除了宣传和救护,服务团开展医务人员培训班,为琼崖抗日独立总队培养了90多名医护人员,缓解了前线救护力量短缺的难题。

太平洋战争爆发后,琼崖同海外联系中断,服务团也遇到了难于解决的困难。1942年,中共琼崖特委和服务团总团共同商讨,决定保留该团名

称,成员则根据个人志愿和工作需要,分配到新的工作岗位上去战斗,为琼崖抗日继续作贡献。

战火远去,硝烟散尽,琼崖华侨回乡服务团支援琼崖抗战的故事代代流传。为铭记历史、激励后人,海南省人民政府于2013年1月在海口青少年活动中心广场设立琼崖华侨联合总会回乡服务团纪念雕塑。该雕塑通过指挥者、医务工作者与战士形象,向人们述说一段烽火连天的历史。

80余年前,他们从南洋归来,为家国存亡挺身而出;80余年后,他们的后辈与家乡人民一道,为海南经济社会高质量发展拼搏奋斗。



设立在海口青少年活动中心广场的琼崖华侨联合总会回乡服务团纪念雕塑。

全力防御台风“剑鱼”

海口温度「暖旅途」

贴心做好待渡司机旅客服务保障

根据气象预报,台风“剑鱼”将于8月24日夜间在三亚到乐东一带近海擦过,之后趋向越南。海口多部门充分准备,采取有效措施,开展暖心活动,全力防御台风。

□本报记者 吴雨倩
陈丽园

为应对因台风“剑鱼”影响造成的停航,海峡股份新海轮渡组建了“暖心服务专班”,为待渡司机提供服务。8月24日上午,记者在新海港待渡停车场看到,专班工作人员逐车为司机们递上准备好的应急保障物资,一边发放一边亲切叮嘱:“这是八宝粥和矿泉水,您拿好,请耐心等待复运通知。”来自山东的大货车司机李师傅接过物资后说:“谢谢你们,你们想得也太周到了。”

记者了解到,此次专班工作人员共发放面包、矿泉水、八宝粥、饼干各2560份,帮助解决待渡司机“吃饭难、喝水难”。同时,现场还发放《货车一站式通关指南》,专班工作人员耐心地为司机们讲解。一位广东货车司机陈师傅听完讲解后,竖起大拇指说:“有了这个指南,复运后我们就方便多了,服务太贴心了。”

“这是我第三次遇到台风天停运了,海口方面的服务保障都做得很到位,很贴心,为我们送来了热开水和方便食品。”当晚9时,在海口新海港和铁路南港“二线口岸”(货运)集中查验场所志愿服务点,秀英区交通运输局工作人员与南港社区网格员穿梭在待渡区域,为司机们发放物资,并细致询问需求。

“港口停运信息发布后,我们第一

暖心服务待渡司机

时间调配应急物资送抵待渡区域,安排专人24小时值守,确保待渡人员及时领到饮用水和生活物资。并组织周边商户到待渡区域售卖餐食,以实惠价格供司机选择。”秀英区交通运输局相关负责人介绍。

当天,海口机辆轮渡段南港管理所党支部书记黄舰波告诉记者,铁路南港也准备了应急保障物资,计划8月25日早上对待渡司机发放。

受台风“剑鱼”影响,截至8月24日晚9时,1650多辆货车在港

区停车场及周边待渡区域等候。为做好服务保障,海口多部门迅速行动,在港口及周边重点区域铺开热水餐饮服务,进行环境保洁、咨询安抚、秩序维护等服务,让待渡司机在等待中感受到“海口温度”。

多措并举防台避险

8月24日下午,新海港调度指挥中心的屏幕上,锚地船舶的实时动态清晰可见。工作人员通过高清摄像头与AIS系统,对船舶进行“云点验”。“台风风力达11级以上时,监控频次加密至每小时一次,其余时段每4小时巡查一次。”相关工作人员说。

黄舰波说,为应对台风,铁路南港已提前安排待渡车辆和人员撤离,客滚船均已安全转移至锚地避风。

记者了解到,秀英港的应急物资储备库内,手电筒、充电宝、应急食品按箱码放。港区内的防汛沙袋已堆砌成临时堤坝。码头外,市政排水工人正疏通下水道,随时准备应对内涝。

另外,海口海事局依托船舶交通管理系统、智慧海事平台、CCTV视频监控等信息化手段,对防台水域开展24小时电子巡查,实时跟踪辖区船舶动态与防台秩序。并在马村港、秀英港等码头以及多个渡口开展现场排查,重点核查危险船舶、施工船、游艇、客渡船等船舶的防台措施落实情况,督促相关船舶加固锚泊。



8月24日,在新海港停车场,工作人员为待渡司机发放应急物资。
本报记者 苏弼坤 通讯员 杨威威 摄

“剑鱼”24日夜间擦过三亚到乐东一带近海

南半部市县局地累积雨量可达400毫米以上

本报8月24日讯(记者黎越)记者从今天上午召开的海南省防御台风“剑鱼”新闻发布会上了解到,“剑鱼”将于24日夜间在三亚到乐东一带近海擦过,将会对三亚、陵水、乐东、保亭、万宁、琼中、五指山等市县带来严重影响。

海南省气象局一级巡视员、新闻发言

人蔡亲波介绍,今年第13号台风“剑鱼”自8月23日凌晨进入南海后,强度快速加强,已于8月24日凌晨2时加强为台风级,9时中心位于三亚市东偏南方向约200公里左右的海面上,中心附近最大风力有13级(38米/秒),7级风圈半径200~220公里,10级风圈半径80公里,12级风圈半径40公里。

预计,8月24日至25日,海南岛及周边海域将出现强风、暴雨等极端天气。三亚、陵水、万宁、琼海、琼中、五指山、保亭和乐东等南半部市县累积雨量250~350毫米,局地可达400毫米以上;定安、澄迈、儋州、屯昌、白沙、昌江和东方等市县累积雨量100~250毫米;海口、文昌和临高累积雨

量80~100毫米。同时,海南岛沿海陆地风力将逐渐增大,南部沿海地区伴有12~14级大风,东部、西部沿海地区有11~13级大风,北部沿海地区有10~12级大风。25日,本岛南部、西部海面,北部湾海面仍有强风天气,其他海区风力将逐渐减弱。

助力海口生物医药产业发展“一路生花”

(上接第一版)“细胞和基因治疗产业链的形成,代表着东湖高新海口生物城在国际化项目布局和产业补链延链强链工作方面取得了突破。”郑玉华告诉记者,海南自由贸易港全岛封关运作后,东湖高新集团将持续发力产业培育,全面助力海南

自贸港强基础、补短板、拓链条,加速向价值链高端攀升。

为充分发挥资源优势,园区联动海南大学新药筛选和评价平台、海南医科大学等科研院所与高校机构,打造“产学研用”闭环,定向输送生物医药专业人才,并依

托东湖高新集团“e+运营”服务体系,为企业一站式落地服务,涵盖审批、融资、市场对接等环节。

“近段时间以来,意向落地东湖高新海口生物城的企业与日俱增,招商中心每天都非常热闹,可见大家对封关运作充满

期待。”郑玉华表示,借助自贸港东风,园区计划联动相关部门打造自贸港基金和中试平台,为入驻企业提供更优质的发展环境,奋力打造特色示范性生物医药产业创新发展集群,助力海口生物医药产业发展“一路生花”。



8月24日,在海口“二线口岸”集中查验场所志愿服务点,志愿者为货车司机送矿泉水。
本报记者 石中华 摄