



铭记历史 缅怀先烈

纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年特别报道

2025年8月29日 星期五
值班主任：杨杰
本版责编：羊位高 责任编辑：李晶晶
版式：王苗 张蔚 校对：吴磊 符海心

海口日报
02

琼崖抗战史上的神秘力量——

星罗棋布的地下交通站

追寻红色足迹 传承革命精神

琼崖抗战时期，海口地下交通站星罗棋布。地下交通站的勇士们或隐身于城镇，执行刺探敌情的任务，开展瓦解敌特营垒的绝密斗争；或活跃于广阔的乡村，秘密进行工作联络，掩护革命同志或输送情报。

琼崖抗战史上，地下交通站这支神秘且坚强的力量，在一次次顽强、勇敢、机智的行动中，把日寇顽敌变成了“瞎子”“聋子”，大大削减了日军的气焰。

□本报记者 梁冰

A 智斗日军 运送武器弹药

面对日军侵琼后琼崖的抗日斗争局势，中共琼崖特委敏锐地认识到，抗日斗争形势错综复杂，敌我双方的较量不仅发生在炮火连天的战场上，更体现在情报的输送、敌情的侦察，以及分化敌军营垒的斗争等方面。“在这种背景下，琼崖地下交通站的活动将更加复杂。”市委党史研究室主任林少斌说，不光是信件和情报的传递，还有革命同志的护送和接洽、物资器械的转运接收等，都需要地下交通站发挥作用。

在中共琼崖特委的部署下，众多交通站织成了一张巨大而缜密的“蜘蛛网”。其中，海口、琼山的地下交通斗争最为活跃，成为地下对敌斗争的热点和焦点。

日军侵琼后，加强了对海南岛的海空封锁，意图截断琼崖中共组织与外界的联系，特别是人员来往和物资器械运

送。针对日军加紧对海口和琼山东北沿岸港口的封锁和监视这一情况，中共琼崖特委开辟了新的地下交通联络点，改从其他市县港口寻求出路，把临高县的昌拱渔港作为与岛外联系的地点加以筹建。自此，昌拱渔港和海口地下交通斗争结缘，演绎了海上智斗日军的传奇故事。

1939年4月，临高县委派王锡珠等人前往昌拱渔港，组建“琼州海峡航运站”，并以此作为掩护，建立地下交通站，保护南来北往的革命活动，为琼崖抗日独立总队运送了大量军用物资。

一次，在运送一批枪械回海南时，王锡珠在海上远远地望见日军快艇疾驰而来，当即吩咐船工把成捆的枪支用绳索绑好，挂在船舷外，最终顺利躲过了日军的搜查。这批枪械上岸后，被火速送往琼山县云龙圩，如数交给琼崖抗日独立总队，为抗战提供了有力支持。

B 不屈不挠 坚持抗日作战

气势汹汹地赶到托村，将村民聚集到一处，逐一严审拷打，而后又将5位村民带回据点严刑拷问。尽管备受酷刑折磨，但没有一位村民屈服于日寇的淫威。

同年的一天晚上，琼崖抗日独立总队第一支队的5名工作人员在演丰镇山尾头村一带开展工作，因为夜已深，决定暂宿山尾头村。不料日军得知消息，趁夜包围了村庄。在交通站交通员林诗堂等人的帮助下，5名工作人员连夜被秘密转移。经过4天的搜索未果后，日军无奈撤出了村庄，掩护任务顺利完成。其间，交通员还机智地解决了躲藏人员的饮食问题。

1942年至1943年是琼崖人民抗战斗争最艰难的岁月之一。日军多次发动对中共琼崖特委和琼崖抗日独立总

队的“扫荡”，采用“铁壁合围”战术，企图置抗日军民于死地。琼崖抗日根据地、中共琼崖特委和琼崖抗日独立总队均受到严重冲击，形势严峻。地下交通站有的被破坏，交通员有的被捕牺牲。面对残酷的斗争现实，交通员们不屈不挠坚持斗争，前赴后继，展现了坚韧不拔的战斗风采，是闪耀在琼崖抗战史上一抹红色之光。

正如《红色交通站》一书所述：“交通员产生及成长于人民群众之中，他们的斗争代表着人民群众的利益和出路，因此，他们的行动得到人民群众的拥护。每当危难时刻，人民群众总是勇敢地站出来，用自己的生命和身家去保护他们。”



8月28日，《海南抗战图志》《海南抗日战争志》新书见面会在海南省史志馆举办。本报记者 苏弼坤 摄

本报8月28日讯（记者梁冰）8月28日，《海南抗战图志》《海南抗日战争志》新书见面会在海南省史志馆举办。这两本新书的出版，是海南省党史、地方志工作的一项重要成果，旨在为深入研究海南抗战史、开展全社会党史学习教育提供权威且生动的读本。

《海南抗战图志》以珍贵的历史图片为主体，《海南抗日战争志》以详实的文字记述为脉络，两书互为补充，图文并茂地全景式再现了1937年至1945年间，琼崖军民在中国共产党领导下，独立自主、孤岛奋战，为全国抗战和世界反法西斯战争胜利作出不可磨灭贡献的光辉历史。

当天的活动播放了海南省委党史研究室精心制作的短视频《琼岛英雄魂，捐躯为国》，展现了革命先辈不畏强敌、血战到底的英雄气概，令人动容。随后，现场还演唱了抗战历史歌曲《琼崖华侨回乡服务团团歌》，该歌曲由琼崖华侨回乡服务团团团员朱明创作。

抗战英烈林伯熙的女儿林廷霞也来到了活动现场，并向海南省史志馆捐赠冯白驹的亲笔信。这封亲笔信是20世纪60年代中期，冯白驹在浙江省任副省长时写给林廷霞的，信中详细回忆了林伯熙生前的故事和牺牲过程。收到信件后，林伯熙的家人小心珍藏了近60年，如今，信件保存完好，字迹清晰。

活动还举行了赠书仪式，海南省委党史研究室（海南省地方志办公室）有关代表向海南省图书馆、海南大学图书馆、海南师范大学图书馆以及各市县史志工作部门代表赠送新书。这批图书将成为社会公众和专家学者了解海南抗战历史的重要窗口。

两本海南抗战新书出版

再现琼崖军民抗战历程

海南三年兑付农业高质量发展奖补资金超7亿元

惠及783家经营主体

本报8月28日讯（记者雷蕾）记者从省农业农村厅获悉，2022年至2024年，全省累计兑付农业高质量发展奖补资金71222.42万元，惠及783家农业经营主体，为热带特色高效农业注入强劲动力。

今年政策扶持力度持续加码，截至5月31日，已有259家企业通过审核，核定奖补金额16608.05万元，相关拨付工作正有序推进。

据介绍，2022年初，我省出台《促进经济高质量发展若干财政措施》，从三年实践来看，政策扶持力度逐年加大。2022年首次兑付13816.43万元，覆盖127家主体，重点支持了海口市琼山区、乐东黎族自治县等4个省级现代农业高质量发展产业园及茶产业集群，为农业高质量发展筑牢基础；2023年奖补资金增至27607.34万元，惠及213家主体，新增农业国际贸易高质量发展基地等扶持领域，共享农庄、特色种植标准化生产等项目获得重点投入；2024年兑付金额29798.65万元，覆盖主体扩至443家，政策覆盖范围进一步延伸至农业全产业链。

下一步，海南将优化奖补机制，聚焦种业创新、特色产业升级，持续激发主体活力，推动热带特色高效农业高质量发展。

江东新区出台企业信用评价管理办法

守信有奖励 失信受约束

本报8月28日讯（记者赵莎 特约记者曹柳）海口江东新区管理局日前出台《海口江东新区企业信用评价管理办法（试行）》（简称《办法》），通过构建科学量化的信用评价体系，建立“守信有奖励、失信受约束”的服务机制，着力提升园区治理现代化水平和企业信用服务能力，为进一步优化营商环境、吸引优质投资、激发经营主体活力提供有力支撑。

根据《办法》，信用评价指标涵盖企业基本情况、综合评价、遵纪守法、履约践诺、社会责任等五个维度，总分100分，并据此将企业信用等级划分为优、良、中、差四档。守信企业可享受政务服务“绿色通道”，在审批环节享受告知承诺、容缺办理、免审等便利服务；通过信用共享机制，引导金融机构、合作伙伴提供优惠政策，同时搭建“信用+企业招聘”“信用+品牌推广”等场景内容，提供更多市场资源；减少日常检查频次，优先纳入园区“白名单”。失信企业则将被列入重点监管对象，且无法享受各信用场景的激励政策以及各类市场资源。

企业可登录“海口江东新区管理局官网”的“信用江东”板块，自主查询企业信用评分和信用画像，并通过合规经营、主动增信、履约践诺等方式提升信用。

据介绍，《办法》的出台，标志着江东新区从“行政管理”向“信用服务”转型，致力于将企业诚信转化为发展优势。下一步，江东新区将持续拓展信用应用场景，进一步完善信用评价体系，让诚信成为园区营商环境的“金名片”。

（上接第一版）海口综保区投促局有关负责人介绍，依托海南自贸港加工增值内销免关税等优惠政策，园区聚力发展高端食材、珠宝首饰、医疗器械、装备制造、芯片制造等先进制造业，加快向制造业园区转型升级。其中，高值食品加工产业实现初步集聚，已有11个项目落地；芯片产业实现突破，成功引进华芯邦芯片封装、锐骏半导体封装等项目。海口空港综合保税区航空维修产业高速发展，今年1至7月，海口海关共监管暂时进境维修复运出境飞机46架次，保税维修飞机、发动机、航材货值336.5亿元，同比增长81.7%。

“企业通过加工增值内销免关税政策，生产成本可降低5至6个百分点，享受到了真金白银的实惠。”海南垣阳食品有限公司总经理晏子翔表示。

营商环境优化 发展引力增强

此次摘得A类综合保税区的荣誉，离不开园区企业的支撑。近年来，海口综保区持续优化营商环境，为园区企业发展提供更加充足的“阳光雨露”。

为让免税企业从海口综保区快速提货，提升免税商品流转效率，减少企业时间和物流成本，海口综保区开展了“免保衔接”业务创新，这一离岛免税监管服务创新入选海南自由贸易港制度集成创新案例。“海关总署还将该业务模式向全国综合保税区进行复制推广。”仇方建表示。

近年来，海口综保区先后出台了境外船舶移籍“一事联办”、离岛免税监管服务创新等4项海南自由贸易港制度集成创新案例，赋能园区企业“加速跑”。

下一步，海口综保区将充分利用自贸港政策红利，积极融入国际旅游消费中心建设，推动离岛免税产业蓬勃发展，同时紧扣海南四大主导产业优化升级方向，推动园区功能与现代化产业体系深度对接，为海口高质量发展持续注入动力。

琼山区桂林社区积极探索“多元共治”基层治理模式

多方合力办实事 精细服务暖万家

8月28日，记者来到琼山区凤翔街道桂林社区综合服务中心。隔壁的“益·老爸茶”活动区里，货车司机、外卖小哥们坐在沙发上喝水歇脚，疲惫在交谈中消散；走进中心一楼，受理窗口前，居民一边办理业务一边闲话家常；朗朗读书声从二楼的暑期托管班传了出来，与社区食堂飘来的饭菜香交织成居民区里最寻常，也最暖心的日常……

基层治理的落脚点始终是群众的需求。近年来，桂林社区以“多元共治”为切入点，将社会力量、部门资源拧成“一股绳”，实现多元共治的治理局面，通过多方联动办好民生实事，让“社区如家”的温暖，浸润居民心田。

□本报记者 李欣 特约记者 许晶亮

“社区基金”释放服务动能

“从荒草丛生的‘撂荒地’变成停车场只用了一个月，效率太高了。”站在桂林社区顺民街新落成的停车场前，社区居民王女士笑着点赞道。桂林社区地处老城区，约1平方公里的辖区内居住着近3万居民，“停车难”曾是困扰大家许久的烦心事。今年6月，社区逐户走访征求意见，在超90%居民的支持下，投入3万余元“社区基金”用于平整场地、安装道闸，将街角约2000平方米荒地改造成能容纳80辆车的停车场。同时，为构建可持续管理模式，停车场运营收入专项用于设施维护，并优先聘请周边居民参与管理，形成“取之于民、用之于民”的良性循环。

“撂荒地”蝶变停车场，是桂林社区利用“社区基金”释放社区治理动能的生动案例。“过去社区开展工作，常陷入‘缺人、缺钱、缺资源’的困境，为此，我们创建‘六社联动’机制，在社区、志愿者、社会组织、社区慈善、社工的基础上，引入社会企业参与共建共享。”桂林社区党委书记陈伯龙介绍，2023年，桂林社区与上海浦东新区恩派公益基金会合作，成立了海南首家“社区基金”，通过日常募捐、社会共

建“益·老爸茶”一元慈善随手捐等方式，目前已筹集资金25万元。

“郑伯，上次我们送来的东西都吃完了吗？我们来看看你还有什么需要。”28日下午，陈伯龙带着社区工作人员，敲响了桂林下村居民郑春贵的家门。郑春贵由于身患疾病无法外出工作，经济来源受限。针对这样的困难群体，社区定期支出“社区基金”采购柴米油盐等生活必需品送上门。“社区经常来看望我弟弟，为我们减轻了很多生活压力。”郑春贵的哥哥感激地说道。离开前，郑春贵紧紧握住陈伯龙的手，久久不松开。

“陈伯龙管委按流程管、按需求用，每一分钱都花在刀刃上。”陈伯龙介绍，“社区基金”立足社区实际和群众需求，重点支持社区开展养老服务、儿童服务、困难群体关怀救助、环境改善、文化建设等五类公益服务。截至目前，该项基金已开展25个项目的利民服务，包括文化进社区活动、社区综合服务和公共基础设施建设，为困难群众提供生活用品和慰问品等。去年，桂林社区创新的“六社联动”机制获得全国城乡高质量发展优秀社区案例，也是我省唯一入选案例。



在桂林社区综合服务中心的货车司机驿站，志愿者向货车司机和居民展示刚刚拍摄的照片。本报记者 苏弼坤 摄

“三张清单”提升服务温度

位于桂林社区综合服务中心副楼的“一方养老中心”，是47位老人在社区的新家。近年来，桂林社区列出资源清单、需求清单和服务清单等“三张清单”，积极探索发展社区“嵌入式”服务，专注“一老一小”，引入专业企业，让老人不必远离家人就能享受专业服务；同时，打造暑期爱心托管站、货车司机驿站等“按需定制”的贴心服务。

“资源清单”罗列了社区以及各社会组织、企业能够提供的服务资源，“需求清单”则是社区在日常工作中收集的百姓需求，两张“清单”一结合，“服务清单”就有了方向。”陈伯龙说，例如今年暑假，不少年轻家长反映没

时间带娃，社区立刻开办暑期爱心托管站，让孩子有处学、家长能安心。

社区服务的温度，不仅暖了居民，也包裹了货车司机、外卖员等新就业群体的心。“师傅，看镜头笑一笑。”当天，来自河南的货车司机何睿曦工作时，桂林社区工作人员李琴用手机记录下了他的样子。“我好久没拍过照了，肯定不好看吧。”何睿曦腼腆地笑道。李琴拿着相机向他展示照片，笑着说道：“笑得很灿烂呢，您可以发给家人，出门这么多天他们一定很想您。”

据了解，桂林社区毗邻南北水果市场、蔬菜市场两个省级批发市场，每天都有大量省外货车来往，货车司机

普遍面临“吃饭难、洗澡难、洗衣难”等问题。今年6月，桂林社区在综合服务中心内设置货车司机驿站，增设社区共享洗衣机、厕所、休憩区等基础设施，社工团队还深入货车司机群体开展专项需求调研，建立“司机需求清单”和“社区资源清单”，动员商户、社会组织、居民志愿者等为司机提供所需服务，让货车司机收获归属感与幸福感。自从社区货车驿站成立以来，已有27位司机在这里留下了影像。

下一步，桂林社区还将依托“三张清单”持续优化服务，更加用心用力抓好基层治理工作，继续探索基层治理新路径，让居民的获得感、幸福感、安全感更加充实。