

“2025中国制造业企业500强”发布,入围门槛达173.65亿元

这份榜单记录“中国制造”成长轨迹

财经聚焦

入围门槛较上年提升3.03亿元,营收总额增长至51.68万亿元;研发强度同口径对比上年提高0.03个百分点,拥有有效专利、发明专利数量分别较上年增加11.34%、12.07%;“十四五”以来,榜单企业海外营业收入占比从17.39%提高至19.10%……

9月20日,在安徽合肥举办的2025世界制造业大会上,中国企业联合会、中国企业家协会发布“2025中国制造业企业500强”榜单,一连串数字记录下“中国制造”的成长轨迹。

中国企业联合会、中国企业家协会副会长李冰表示,世界经济放缓、全球供应链产业链加快调整等因素,对制造业企业的发展产生了很大影响。但以“500强”为代表的中国制造业企业依靠创新,不断提升效益、优化产业结构,为夯实实体经济发展底座,推动现代化产业体系建设提供了有力支撑。

梳理这份榜单,可以看到中国制造业发展的三个特点:

——规模跃升,“稳”与“进”是关键词。

入围门槛是衡量“500强”整体发展水平的关键指标。“2025中国制造业企业500强”入围门槛达到173.65亿元,较上年提升3.03亿元。榜单显示,“十四五”以来,“中国制造业企业500强”门槛与“十三五”末相比,已提高62.74亿元。同时,营业收入总额从“十三五”末的40.24万亿元增长至51.68万亿元,资产总额从44.33万亿元增长至53.31万亿元。

一些先进制造业企业排名提升较快,比如,京东方科技集团股份有限公司



9月20日,观众在2025世界制造业大会上参观智能网联新能源汽车展区。 新华社记者 黄博涵 摄

较2024年榜单提升了11名,位居第61名,上海韦尔半导体股份有限公司较上一年排名提升了44名,位居第404名。此次发布的榜单上,物料搬运设备制造、摩托车及零配件制造、通信设备制造、计算机及办公设备、贵金属行业企业的平均营业收入增长率居于前五位。

李冰说:“通信设备制造、计算机及办公设备等行业平均收入增长率均在10%以上,半导体集成电路及面板制造行业平均利润增长超过100%。”

——结构向优,创新是“主引擎”。

“十四五”以来,随着我国产业结构持续调整优化,“500强”榜单出现更多来自战略性新兴产业的“新面孔”。通信设备制造业入围企业数量从15家增加至20家,半导体、集成电路及面板制造业入围企业数量从6家增加至9家。

传统产业的转型升级从榜单中也可窥一斑。作为一家轨道交通装备企业,中国中车集团有限公司较上一年排名上升5位,位居第43名。

公司党委书记、董事长孙永才表示,数智化、绿色化、高端化已成为制造业发展的时代潮流,“应用大数据、大算力、大算法,成功开发相关大模型,中国中车正加速迈进数智时代”。

中国企业联合会分析榜单变化指出,“十四五”以来,榜单中工程机械及零部件、锅炉及动力装备制造、轮胎及橡胶制品、水泥及玻璃制造、化学原料及化学制品制造等行业平均研发投入增长率均超过100%,体现出传统制造业企业转型意愿强烈,以

“加倍”的投入加快研发升级。

加大研发投入、增强创新动能,更多企业在科技创新与产业创新的融合上下功夫。榜单显示,“2025中国制造业企业500强”研发强度为2.45%,同口径对比上年提高0.03个百分点;拥有有效专利166.32万件,发明专利80.38万件,分别较上年增加11.34%和12.07%。

——拥抱全球,共赢是“金钥匙”。

海外营业收入占比从17.39%提高至19.10%,海外资产占比从15.77%提高至17.01%,海外员工占比从10.22%提高至11.17%……“十四五”以来,“中国制造业企业500强”跨国经营步伐稳步推进,与全球制造业共同成长。

作为一家布局海外多年的汽车制造企业,奇瑞控股集团有限公司较上一年排名上升21名,位居榜单第18名。

“本地化是企业高质量出海的关键,从过去的整车出口到如今的技术服务出海、本地化制造组装等,我们加大对全球市场的投资,努力让产品融进去、产业走出去。”奇瑞控股集团党委书记、董事长尹同跃说。

从企业之变,看见中国制造业的成长;从企业之路,读懂中国制造依靠创新驱动,与世界共享机遇、共谋发展的轨迹。

面向未来,向“新”而行是中国制造业的必由之路。中国工程院院士、国家制造强国建设战略咨询委员会主任周济表示,“十五五”期间,要继续深入推进制造业的数字化转型,争取到2030年,数字化制造在全国工业企业基本普及,推动产业技术变革和优化升级,促进我国产业迈向全球价值链中高端。

(新华社合肥9月20日电 记者 马殊瑞 汪海月)

人工智能成为第22届东博会亮眼元素

朱槿花开,绿城披彩。以“数智赋能发展,创新引领未来——以中国—东盟自贸区3.0版新机遇助建命运共同体”为主题的第22届中国—东盟博览会、中国—东盟商务与投资峰会9月17日至21日在广西南宁举行。今年,人工智能成为亮眼元素。从智能眼镜到智慧农业,从数字医疗到城市大脑,AI赋能的影子随处可见。

连续五年参展的土耳其商人伊纳亚特说:“今年多了很多科技和AI元素。”

杭州宏杉科技股份有限公司是一家专注于数据存储研发的国家级专精特新“小巨人”企业,今年首次参加东

博会。“随着数字时代发展,对于智能存储的需求越来越大。我们已经在金融、交通等行业广泛应用,希望在东博会期间结识更多合作伙伴。”公司广西区域售后服务负责人陈琦说。

如今,人工智能不仅大规模应用于工厂、企业,还加速向个人生活场景渗透,在提升生活便利性、促进医疗健康、推动政务服务智能化等方面发挥重要作用。记者在东博会人工智能展馆看到,AI正以更直观的方式走进大众生活。

语音输入病情描述,机器人AI医疗大模型快速思考给出病因分析、建议治疗方案,甚至可以实现24小时远

程互联网医生诊疗服务……整个过程就像和一位随身医生对话。

“越来越多的医疗机构将AI应用到医疗辅助问诊服务,如今公司抢抓广西大力发展人工智能的机遇,在玉林投资建设子公司,依靠广西独特的区位优势出口东盟市场。”浙江孚宝智能科技有限公司副总裁党维纳说,从日常疾病诊断、治疗方案建议,到患者护理和健康管理,人工智能正在全方位改变医疗健康行业。

逛累了,观众还能在人工智能体验馆体验“生活版AI”:听机器人指挥的音乐会,看格斗机器人比拼,或者喝一杯由机器人制作的饮品。“人工智

能展馆让我惊讶,从工业到衣食住行,科技正逐步改善我们的生活。”观众黄宏文说。

当前,广西正抢抓国家实施人工智能能力建设普惠计划等重大机遇,探索“北上广研发+广西集成+东盟应用”的人工智能发展路径,不少行业头部企业相继布局广西。参展企业普遍表示,他们看到了广西的决心和诚意,期待通过广西开拓东盟市场。

在人工智能体验馆,企业服务智能化展示吸引众人参观。比如,销售人员将发票信息上传系统,AI数字员工分类提取发票信息,自动生成报销单,匹配公司报销管理制度,生成

审批意见报告自动提交审批……

“我们的数字员工团队,基于人工智能大模型打造,深度融入企业组织,全天候自动接管各类企业日常运营的机械性、重复性工作。”北京智数叁生信息技术有限公司首席执行官刘亮说,数字员工团队还为中国及东盟地区各类企业提供服务,不断提升企业运营效率,期待通过东博会加强同全球各地企业合作。

“AI正在创造更美好的生活场景,让我们在数字时代感受到科技的力量与生活的美好。”刘亮说。(新华社南宁9月20日电 记者 武思宇 黄庆刚)

“怀柔一号”卫星再立功:

首次发现伽马暴里藏着周期信号

新华社北京9月20日电(记者刘祯 陈席元)我国科研团队利用“怀柔一号”卫星对一例特殊伽马暴的观测数据,发现驱动该伽马暴的可能是一颗自转周期仅1.1毫秒的新生磁陀星。这是人类首次在伽马暴中观测到周期稳定的毫秒级脉动信号,为揭示致密天体并合后产物的性质提供了关键证据。

该研究由南京大学、中国科学院

高能物理研究所和香港大学合作完成,于9月19日在国际学术期刊《自然-天文学》上发表了相关论文。

中国科学院高能物理研究所研究员熊少林介绍,伽马暴是宇宙中最剧烈的爆发现象之一。长期以来,学界认为部分伽马暴由两颗中子星等致密天体并合产生,两星并合后的产物则可能是黑洞或磁陀星等更极端

的致密天体。然而,由于伽马暴距离遥远、持续时间短暂、信号成分复杂,此前科研人员缺乏分析并合产物性质的直接观测证据。

突破来自人类观测史上第二亮的伽马暴GRB 230307A。2023年3月7日,我国“怀柔一号”卫星首先发现该伽马暴并向国际天文界通报,其高能伽马射线辐射持续近1分钟,远超典

型的“短暴”,后者通常不足2秒。

尽管主流观点认为,“短暴”通常由并合后形成的黑洞驱动,但难以解释GRB 230307A如此长时间的能量输出。

此次研究团队利用“怀柔一号”卫星的高时间分辨率优势,对观测数据进行了深入分析。在爆发发生约24秒后,团队识别出一个中心频率约909赫

兹、持续约160毫秒的信号,该信号的脉动周期约1.1毫秒,与团队预期的毫秒级磁陀星自转周期高度吻合。

“这一成果不仅推动了我们对于伽马暴中心引擎的深入理解,也为揭示极端物理条件下致密天体的演化提供了关键线索。”论文通讯作者、南京大学天文与空间科学学院教授张彬彬表示。

据了解,“怀柔一号”是我国2020年12月发射的引力波暴高能电磁对应体全天监测器卫星,目前已在伽马暴、磁陀星爆发、引力波和快速射电暴的高能对应体、地球伽马闪等方面取得了一系列原创成果。

从单点采样到立体监测!

“极目一号”获取关键数据支撑青藏科考

新华社拉萨9月20日电(记者刘祯)中国科学院青藏高原研究所联合空天信息创新研究院20日宣布,近日在西藏鲁朗地区开展的“极目一号”浮空艇大气观测试验取得圆满成功。此次试验共搭载16台、总重量约200公斤的科学载荷,成功升空至海拔5500米高度,通过多载荷协同观测,实现了浮空艇从单点采样到立体监测的技术跨越,将为青藏高原研究提供核心数据支撑。

浮空艇,也叫系留气球,是一种在内部填充密度低于空气的气体而产生浮力的航空器。其漂浮高度由拴在地面锚泊车上的缆索控制,相当于一个空中“科学试验平台”。

中国科学院空天信息创新研究院正高级工程师、浮空艇团队负责人张泰华介绍,从8月进驻鲁朗至9月19日,“极目一号”累计完成30次升空飞行验证,精准获取了大气组分、

污染物分布、云三维微物理参数等关键科学数据,为“亚洲水塔”及全球气候变化敏感区的动态监测与可持续发展奠定基础。

近年来,极端降雨事件频发,引发社会关注。为了研究云和降雨的关系,此次试验利用浮空艇对云降水机理进行探测。

“现在天气预报‘不准’的核心卡点在于对云降雨模拟的参数化方案不够准确。利用浮空艇在空中停留时间长的原位探测优势,试验中特别设计了云内‘心电图式’扫描,可以获得云生命周期中微物理特性的变化特征,为改进模拟提供支撑。”中国科学院空天信息创新研究所副研究员尚华哲说。

据了解,浮空艇自2017年起便参与第二次青藏科考,已在青藏高原的鲁朗、纳木错、珠峰、双湖、可可西里等区域先后开展系统性科学观测。



9月18日,“极目一号”浮空艇在升空。 新华社记者 金立旺 摄

商务部新闻发言人就TikTok问题进展情况答记者问

新华社北京9月20日电 商务部新闻发言人20日就TikTok问题进展情况答记者问时说,希望美方与中方相向而行,切实履行相应承诺,为包括TikTok在内的中国企业在美持续运营提供开放、公平、公正和非歧视的营商环境,推动中美经贸关系稳定、健康、可持续发展。

有记者问:据报道,中美双方在马德里会谈就TikTok问题达成了基本框架共识。9月19日,中美两国元首通话也就TikTok问题交换意见。请问商务部能否进一步介绍相关进展情况?

发言人说,当地时间9月14日至15日,中美双方在西班牙马德里举行会谈,就以合作方式妥善解决TikTok相关问题、减少投资障碍、促进有关经贸合作等达成了基本框架共识。9月19日晚,中美两国元首举行通话,就当前中美关系和共同关心的问题坦诚深入交换意见,就下一阶段中美关系稳定发展作出战略指引。

发言人说,中方在TikTok问题上的立场是清楚的,中国政府尊重企业意愿,乐见企业在符合市场规则基础上做好商业谈判,达成符合中国法律法规、利益平衡的解决方案。“希望美方与中方相向而行,切实履行相应承诺,为包括TikTok在内的中国企业在美持续运营提供开放、公平、公正和非歧视的营商环境,推动中美经贸关系稳定、健康、可持续发展。”

更贴近患者! 药品集采新规则发布

9月20日,第十一批国家组织药品集采规则对外发布

435种药品——7年来,国家“团购药品”让老百姓药盒里不仅装着质优价廉的常用药、救命药,更装着实实在在的民生保障

稳临床,让供给与需求更匹配

超4.6万家医疗机构参与新一轮国家药品集采的报量

其中近80%的报量具体到了所需品牌

保质量,守好药品集采底线

此次调整提高了投标企业的质量“门槛”

根据规则

投标企业或其委托生产企业,要有2年以上同类剂型生产经验

投标药品的生产线通过药品生产质量管理规范(GMP)符合性检查,且2年内未发生过违反GMP的情况

防围标,破除“小团体”利益

规则明确

对于在股权、管理、注册批件转让、委托生产等方面存在紧密联系的企业,投标时视为1家

对于围标串标企业,除了列入“违规名单”外,还将根据医药价格和招标采购信用评价制度,按最严格规定顶格处罚

反内卷,旗帜鲜明反对过度竞争

为避免个别企业的超低价干扰正常竞争,规则新增了多项内容

新华社(王成制图)

新疆独库高速公路启动建设 建成后实现全年无障碍通行

新华社乌鲁木齐9月20日电(记者贺小童 郝玉)独库高速公路建设项目9月20日在天山脚下正式启动。这条贯穿天山南北的交通大动脉,建成后实现全年无障碍通行,南北疆车程将缩短至5小时。

开工建设的独库高速公路全长约394公里,设计时速为100公里至120公里,将与原公路形成“快进慢游”双通道。在大幅提升通行能力的同时,串联起那拉提草原、巴音布鲁克天鹅湖等著名景区。

现有的独库公路北起独山子,南至库车,纵贯天山南北,但受气候影响,每年仅通行4个月。此外,由于当时技术条件有限,通行能力受到严重制约。

“这是我们期盼已久的大事!”在开工仪式现场,来自那拉提镇的牧民巴音克西克激动地告诉记者,“以前冬天大雪封山,出去看病、买东西都非常困难,以后高速通了就方便多了。”

独库高速公路地处高海拔山区,地质条件复杂,气候恶劣,全年有效施工期短,建设难度大。项目承建方新疆交投负责人鲁新虎表示,将采用国内先进的隧道施工技术和耐寒材料,确保工程高质量推进。

按照工期,独库高速公路预计2032年完工投入使用。

新疆维吾尔自治区交通运输厅党委委员、副厅长王兴华表示,独库高速公路的建设不仅将完善国家西部交通网络,更对促进南北疆经济社会融合发展具有重要意义。