

将科技报国之志融入强国复兴伟业

——习近平总书记给天津大学全体师生的回信激励广大学子和教育科技工作者砥砺前行、奋发有为

在天津大学建校130周年之际，习近平总书记近日给天津大学全体师生回信，向全体师生员工、广大校友表示祝贺。殷殷期许、谆谆嘱托，习近平总书记的回信，令天津大学的师生、校友，以及广大科技和教育工作者们备受鼓舞。

大家一致表示，要牢记习近平总书记的回信中的要求，怀揣报国之心，砥砺奋进，坚定走好人才自主培养和科技自立自强之路，为建设教育强国、科技强国、推进中国式现代化贡献更多力量。

金秋时节，天津大学校园内，历史感与时代感交相辉映，洋溢着热烈的氛围，涌动着青春的气息。

“在建校130周年之际，习近平总书记百忙之中专门给学校全体师生回信，令我们深感振奋。”习近平总书记的回信，令天津大学副校长明东心潮澎湃，“天津大学因救国而生，为强国而建，自诞生之日起，血脉基因里就植入了‘兴学强国’的家国情怀。我们

将坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，高擎‘兴学强国’的大旗，胸怀‘国之大者’的担当，坚持和加强党的全面领导，紧紧围绕立德树人根本任务，培养更多具有家国情怀、全球视野、创新精神、实践能力并能引领未来的卓越人才。”

天津大学前身为北洋大学，始建于1895年，是我国第一所现代大学。近日，天津大学全体师生给习近平总书记写信，汇报学校130年来的办学历程和近年来的发展成绩，表达坚定走好人才自主培养和科技自立自强之路、为建设教育强国贡献更多力量的决心。

“聚焦国家重大战略需求”“加强基础研究和科技攻关”……第一时间学习了习近平总书记的回信，天津大学智能与计算学部电子信息专业学生姚毅强感到了沉甸甸的责任。

“总书记的回信，是对天津大学百卅芳华的肯定，更是对我们学子的殷殷期盼。”姚毅强说，“不久前，我重走

了学校‘西迁路线’，感悟了师生在抗日战火中守护教育火种的不屈精神。未来，我将牢记总书记的嘱托，深耕智能算法的研究创新，努力做科研报国的天大人。”

“习近平总书记的回信中对提高人才培养质量提出明确要求。为党育人，为国育才，是我们责无旁贷的使命。”天津大学马克思主义学院院长颜晓峰表示，要认真学习贯彻总书记回信精神，加强理论研究，深化思政建设发展，始终用习近平新时代中国特色社会主义思想铸魂育人，努力培养更多勇于投身时代潮流、积极服务国家经济社会发展的青年人才。

认真读习近平总书记的回信，天津大学校友李峰辉的思绪又回到了当年在学校求学时的场景。“在校学习期间，学校的优良传统、优质的教学质量、老师的谆谆教诲，让我们在收获知识的同时，得以明大德、立大志。”李峰辉说，“如今，我成立的公司的卫星数据已进入中国气象局业务系统，服务

于天气预报、航海、航空等多领域。我将不负总书记嘱托，继续发挥企业力量，推动科技创新实现新突破。”

教育兴则国家兴，教育强则国家强。

“习近平总书记给天津大学全体师生的回信，也对我们科研人员提出明确要求。”南开大学化学学院教授袁明鉴表示，作为一名科技工作者，要将科研重心精准锚定国家“双碳”目标，以坚实的科技支撑服务绿色发展，在建设科技强国的征程中，交出无愧于时代的“爱国三问”新答卷。

“实现建设教育强国科技强国目标，离不开一代代科研团队接续突破，贡献智慧和力量。”吉林大学数学理论与应用教师团队带头人张然深有感触，“我们将继续秉承‘踏实真诚，坚韧担当’的科研精神，聚焦关键核心技术奋力攻关，破解更多‘卡脖子’难题，努力实现科技自立自强。”

天津市委教育工委常务副书记、市教委主任荆洪阳表示：“我们将聚焦

国家重大战略需求，更好发挥优质高等教育资源集聚优势和高水平研究型大学示范引领作用，持续创新政产学研用结合新载体，促进教育链、人才链和产业链、创新链有机融合，一体化推进人才培养、科技创新、技术研发和成果转化，为学生提供更多样化成长路径，让教育更好服务经济社会发展。”

10月1日，国家航天局发布行星探测工程天问二号探测器与地球合影图像。拍摄这张珍贵合影的机械臂监视相机镜头，正是由浙江大学光电科学与工程学院智能光学成像团队研制的。

“建设教育强国科技强国，推进中国式现代化的征途，我们大有可为，也必将大有作为。”团队负责人徐之海说，“习近平总书记的要求，更加激励了我们以科技之翼探寻宇宙的信心和决心。我们要继续在光学成像研究和宇宙探索上深耕细作，用图像为人类展现那些肉眼无法企及的地方，为科技报国、航天报国作出更大贡献。”

（新华社北京10月2日电）

继续用好历史经验，把国家建设得更好

——论学习贯彻习近平总书记在庆祝中华人民共和国成立76周年招待会上重要讲话

人民日报评论员文章

“回望历史，中华民族从濒临危亡走向伟大复兴，一路筚路蓝缕、充满艰辛，也一路豪情满怀、凯歌高奏。”习近平总书记，在庆祝中华人民共和国成立76周年招待会上发表重要讲话，总结辉煌成就、展望光明前景，强调：“我们要继续用好历史经验，把国家建设得更好，让老一辈领导人和革命先烈开创的事业不断欣欣向荣！”

近代以后，九原板荡、百载陆沉。中国共产党应运而生，中国人民就从精神上由被动转为主动，中华民族开始艰难地但不可逆转地走向伟大复兴。今年是中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年。这一伟大胜利深刻启示我们，中国共产党的中流砥柱作用是中国人民抗日战争胜

利的关键，为中华民族由近代以来陷入深重危机走向伟大复兴确立了历史转折点。新中国成立76年来，由一穷二白到经济腾飞，由温饱不足到全面小康，由封闭半封闭到高水平开放，由“现代化的迟到国”到“世界现代化的增长极”……党领导人民自力更生、接续奋斗，创造了经济快速发展和社会长期稳定的奇迹，取得了彪炳史册的伟大成就。

事非经过不知难，成如容易却艰辛。新时代以来，面对涉滩之险、爬坡之艰、闯关之难，以习近平同志为核心的党中央团结带领亿万人民采取一系列战略性举措，推进一系列变革性实践，实现一系列突破性进展，取得一系列标志性成果。国内生产总值年均增长6%，全球创新指数排名从第34位升至第10位，多年稳居制造业第一大

国、货物贸易第一大国……我国发展具备了更为坚实的物质基础，更为完善的制度保证，中华民族迎来了从站起来、富起来到强起来的伟大飞跃，复兴进程不可逆转、复兴大势不可阻挡！事实充分证明，“两个确立”是推动党和国家事业取得历史性成就、发生历史性变革的决定性因素，对推进中华民族伟大复兴历史进程具有决定性意义。

没有中国共产党，就没有新中国，就没有中华民族伟大复兴，这是历史的结论。前进道路上，只要我们坚持党的全面领导不动摇，坚决维护党的核心和党中央权威，把党的领导落实到党和国家事业各领域各方面各环节，全面贯彻党的创新理论，使党始终成为全体人民最可靠的主心骨，就一定能够凝聚起推进中国式现代化的磅礴

力量，战胜一切挑战，创造历史伟业。

为了人民的现代化，才有意义。中国式现代化，民生为大。从建成世界最大的高速铁路网、高速公路网，到健全人民当家作主的制度体系、发展全过程人民民主，再到持续巩固世界规模最大的教育、医疗和社会保障体系，正是始终坚持以人民为中心的发展思想，不断把人民对美好生活的向往变为现实，神州大地上铺展出波澜壮阔的发展画卷、民生答卷。前进道路上，我们要坚持人民至上，尊重人民主体地位，想人民之所想，行人民之所嘱，让现代化建设成果更多更公平惠及全体人民。

依靠人民的现代化，才有动力。中国式现代化是全体人民的共同事业，也是一项充满风险挑战、需要付出艰辛努力的宏伟事业。人民是历史的

创造者，一切成就归功于人民。展望未来，康庄大道不等于一马平川，“我们的现代化既是最难的，也是最伟大的。”坚持全体人民共同参与、共同建设、共同享有，紧紧依靠全体人民和衷共济、共襄大业，中国式现代化就拥有最可靠、最深厚、最持久的力量源泉，我们一定能够把国家发展进步的命运牢牢掌握在自己手中。

习近平总书记指出：“只要党和人民始终站在一起、想在一起、干在一起，任何风浪都动摇不了我们的钢铁意志，任何困难都阻挡不了我们的铿锵步伐。”新征程上，胸怀“两个大局”、矢志不渝奋斗，从历史中汲取智慧和力量，增强自信心、满怀自豪感、提振精气神，定能把我们的人民共和国建设得更加繁荣富强。

（新华社北京10月2日电）

中国第15次北冰洋科学考察近日完成全部科考作业，其中“深海一号”搭载“蛟龙”号载人潜水器在北极冰区成功实现首潜。如何在北极冰区航行？“蛟龙”号冰区下潜安全如何保障？新华社记者对“雪龙2”号极地科考破冰船如何协同和保障进行了采访。



“双龙”闯北极

——“雪龙2”号保障“蛟龙”号冰区深潜



▲8月5日凌晨，“雪龙2”号前往“蛟龙”号首潜海域（无人机照片）。
◀“蛟龙”号深潜归来回收至“深海一号”（8月12日摄）。

新华社记者 刘诗平 摄
新华社记者 刘诗平 摄

为“深海一号”破冰引航

8月4日中午，已经在北冰洋开展科考多日的“雪龙2”号结束阶段性作业，离开海冰密度非常高的海域，与从国内来到北冰洋冰区的“深海一号”汇合。

8月5日凌晨，两船汇合。“雪龙2”号开始为“深海一号”冰区航行引航，前往选定的“蛟龙”号首潜海域。

从7月底开始，“雪龙2”号上的中国第15次北冰洋科学考察队领队张北辰、首席科学家林龙山和船长张旭德等人，便每天与“深海一号”上的中国第15次北冰洋科学考察队副领队许学伟进行电话会商，沟通两船船位，分析冰情、海况，制定两船汇合计划和现场保障方案。

“与独立破冰航行相比，‘雪龙2’号引航破冰需要时刻关注两船航速和两船间距的变化，同时还要随时研判冰区环境和能见度条件，随时调整航速。”“雪龙2”号船长张旭德说。

“深海一号”抗冰能力较低，船舶吃水较小，球鼻艏、吊舱沉深比较小，冰区航行的操纵能力大受影响，并易出现船体结构受损风险。

“雪龙2”号从2019年首航南极以来，进行了6次南极考察和5次北极考察，有强大的破冰能力和丰富的极地冰区航行破冰经历。“雪龙2”号建立了在冰区航行经验丰富的船长和大副轮班的驾驶台指导机制，强化安全指挥和应急决策能力，大大提高了驾驶员与舵工航行值班和引航联络的效能。

“雪龙2”号大副祝鹏涛说：“熟悉并掌握两船的船体结构和操纵性能，以及驾驶员的航行习惯及常规做法，是引航保障工作的核心基础要素，需要清晰认知两船所能承受的冰区航行机动性，面对冰情不断优化航路。”

“在深入了解各自船舶性能和冰情态势后，我们形成和实施了先行先试和循序渐进的引航保障措施。从第一阶段的低速引航指导，到第二阶段的中速跟航引导，再到第三阶段的提速跟驰保持和第四阶段的稳速自航探索，形成冰区引航无冰级船舶的跟驰航行范例。”张旭德说。

航行在冰区，两船持续沟通必不可少。遇到密集的海冰和厚冰脊，“雪龙2”号在破冰时需转向或降速，都需要及时告知后面的“深海一号”。

“驾驶员不仅要时刻关注前方冰情，还要盯紧后方‘深海一号’和‘雪龙2’号的距离以及相对速度，航道中有较大的冰块也需要及时提醒‘深海一号’避让。”“雪龙2”号机动驾驶员吴建军说。

记者看到，“雪龙2”号提前规划好航线，沿航线附近冰薄、冰少区域机动航行。冰情许可时，航迹保持直线，减小冰区转弯半径。两船配合默契，“深海一号”冰区航行顺利。

为“蛟龙”号冰区下潜保驾护航

抵达选好的“蛟龙”号首潜区域后，考察队综合现场海冰、海雾等条件，选定具体的首潜位置。

“为便于两船作业保障的高效协同，考察队在两船之间互派联络员和

观察员，尤其是安排深潜任务专家进驻‘雪龙2’号驾驶台。”张旭德说。

记者在“雪龙2”号和“深海一号”采访了解到，当两船人员往来时，为减少小艇转运风险，有效缩短转运距离，两船根据风向和流冰环境，以及大雾带来的能见度变化，密切沟通、有效应对，“深海一号”发挥动力定位功能，“雪龙2”号精细操船、机动接近到两船最安全距离，顺利接送联络人员，为两船协同作业提供可靠保障。

“蛟龙”号冰区下潜作业期间，虽然时而流冰靠近，时而大雾弥漫，但“雪龙2”号和“深海一号”高效协同，未发生船舶及浮冰漂移影响作业情况，顺利地完成了“蛟龙”号冰区下潜作业任务。

强化海冰气象保障

在北冰洋不同海域和不同时间段，海冰密集度和冰厚变化各不相同，加上大雾等天气变幻不定，可靠的冰情、气象分析预报及实况监测研判，是航行和深潜保障的重要一环。

对此，考察队集中船上各方力量，“雪龙2”号成立海冰分析研判小组，提供有针对性的气象和海冰保障服务。

就气象和海冰而言，“雪龙2”号进行保障的难度在哪里？海冰分析研判小组成员、国家海洋环境预报中心高级工程师孙虎林说，“雪龙2”号要选择海冰密集度尽量低的航线，引导“深海一号”穿越浮冰区到达选择好的下潜作业区；到达下潜作业区后，要根据现场海冰分布和漂移情况选择合适的海冰区域进行下潜作业；北极海雾频繁，浓雾出现时能见度低，“蛟龙”号深潜归来和回收时，要尽量避开浓雾。

张北辰表示，海冰分析研判小组加强海冰分析研判力度，考察队坚强领导、科学决策，选定深潜作业区域，“雪龙2”号机动灵活应对作业区涵盖一成至十成冰的环境条件，做好漂航和机动响应，根据作业水深和时长开展协同保障工作，尤其是在“蛟龙”号下潜和回收阶段，重点开展周围冰情观测和空间态势监测，及时有效地进行特殊情况处置响应。

（新华社北京10月2日电 记者 刘诗平）



10月2日，游客在澳门议事亭前地游览。国庆中秋假期，人们以多种多样的方式，乐享美好时光。 新华社发



10月1日，游客在湖北省秭归县九歌巷子休闲游玩（无人机照片）。国庆与中秋“双节”叠加，各地景区游人如织。市民高涨的出游热情为文旅消费市场注入活力。 新华社发