

防御台风“麦德姆”

# 停航后，海口服务“不打烊”

### 今起台风对海南影响将趋于结束 旅游景点可全面开放 海陆空交通恢复正常

本报10月5日讯(记者符吉茂)10月5日下午,记者从海南省气象台获悉,今年第21号台风“麦德姆”的中心已于5日14时50分前后以强台风级在广东省湛江市徐闻县东部沿海登陆。预计,“麦德姆”将于5日下半夜在广西沿海地区登陆。

海南省气象台预计,5日下午到夜间,琼州海峡风力10~12级,阵风13~15级。6日起,台风“麦德姆”对海南省的影响将趋于结束,海南岛各旅游景点可全面开放,海陆空交通恢复正常。

## 海口美兰机场 昨夜恢复运行

本报10月5日讯(记者吴雨倩)10月5日20时24分,海南航空HU7006广州至海口航班平稳降落在海口美兰国际机场10号跑道,这是受今年第21号台风“麦德姆”影响,美兰机场停航后恢复的首趟进港航班。据悉,10月5日,美兰机场预计执行航班153架次,运送旅客约2.4万人。

当天17时许,美兰机场在准备航班恢复保障工作中,迅速完成跑道、机坪等区域的设备检查及测试,航站楼内值机、安检、登机口已开放使用,餐饮和商家同步开放,机场道路完成清理。

海南机场集团提醒,根据气象预报情况,海口地区仍有降雨,且因台风过境,道路交通可能受到影响,有乘机出行计划的旅客需留意天气情况,关注航班动态,提前2至3小时抵达机场办理乘机手续。

## 海口梯次实施复运 复业复工复园复课

本报10月5日讯(记者符吉茂)今年第21号台风“麦德姆”已于10月5日下午在广东省徐闻县沿海登陆。根据气象部门预测,台风强度将逐渐减弱,6日起对我市影响趋于结束。经综合研判,海口市防灾减灾救灾消防和安全生产委员会5日分时段发布梯次复运、复业、复工、复园、复课公告。

市防灾减灾救灾消防和安全生产委员会提示,请广大市民游客在确保安全的情况下有序恢复生产生活秩序。

**具体安排**

- ▶复运**  
10月5日17时,海口将防汛防风Ⅰ级应急响应调整为Ⅱ级,出租车、网约车、公交和客运逐步恢复运营。
- ▶复业**  
10月5日22时起,各类大型商场、综合体、农贸市场、餐饮场所、商业步行街及外卖、快递等企业有序恢复营业。
- ▶复工、复园、复课(培训机构)**  
10月6日8时起,在建项目、工厂企业、景区景点、公园、培训机构等在排除隐患、确保安全的前提下恢复生产运营。

### 全天候服务暖人心

孔庆文说。“这次过海遇到台风停航,没想到当地政府服务这么周到,太暖心了。”货车司机高攀拿着刚领到的物资感慨,“矿泉水、八宝粥都送到手上,还给我们发月饼。外面这么大的雨,海口的这份关怀很实在。”

暖心服务背后,是海口多部门严阵以待的“硬核”保障。秀英区交通运输局相关负责人介绍,停航信息发布后,该区针对货车集中停放需求,第一时间联合运营方划设区

### 复运前检修保安全

吹倒的交通锥,维持现场秩序;加强对港口机械设备、水电设施的巡查,不放过任何一处安全隐患。新海港码头管理中心经理蔡少佳告诉记者,海口“三港”预计6日下午复运,今晚将对所有

设备进行全面维护和检修,确保复运后能安全高效运行。

新海港的“司机之家”在停航期间发挥了关键作用。海口新海轮渡码头有限公司品质管理部部长韩好介绍,

域、派专人引导,保障车辆有序停放,同时配齐应急药品,为司机健康筑牢防线。

“我们在待渡场增设3处临时医疗点并配备应急药品,还开放20余间卫生间、9间淋浴间,全程保障热水供应。”海口市产业发展投资集团有限公司秩序环境部负责人盛涛说。

“司机之家”24小时开放淋浴间,免费供应热水并提供应急药品。同时,港口周边还设置临时物资供应点,为有需要的人群提供物资保障。

此外,海口“三港”通过广播、电子屏及微信公众号等渠道,实时更新台风动态和复运信息,让待渡人员及时掌握最新情况,合理安排行程。



▶10月5日,在椰海大道,环卫工人正在清理被风吹到路中间的树枝。  
本报记者 苏强坤 摄



▼10月5日,在龙华区龙华路,工作人员正在扶起倒伏的隔离护栏。  
本报记者 孙士杰 摄



▼10月5日,在海甸一东路,市水务局排水中心“小黄人”正在打开排水井口排水。  
本报记者 苏强坤 通讯员 陈敏 摄

## 「积水不退,我们不退」 市水务局排水中心「小黄人」:

□本报记者 龙易强

受今年第21号台风“麦德姆”影响,海口遭遇强降雨考验。10月5日清晨6时,市区雨势不大,但风已渐紧。海口“小黄人”们已提前抵达各易积水路段,清理排水口垃圾、打开井盖、布设警示牌,保障道路通行顺畅。

“琼山大队在美兰南三路清理井口垃圾,加速排水”“龙华路一中积水点人员持续作业”“美兰大队在一东路清除排水口树叶”……从10月5日清晨开始,海口市水务局排水中心的工作群里,每一条简短的播报背后,都有着“小黄人”们在风雨中弯腰忙碌的身影。

当天下午5时15分,椰海大道与金福路交叉口积水已深达50厘米,最多时有6辆汽车在水中熄火抛锚。秀英大队管养中队中队长曾育龙望着不断上涨的积水,心中焦急万分:“必须再打开几个路中井盖,才能加快排水速度!”他迈步走向路中央,浑浊的积水没过腰部,每一步都走得艰难摇晃。凭借多年经验,他俯身低头,全靠脚底的触感在水下摸索,最终精准定位到井盖。水压让井盖比平时沉重数倍,他握紧十字镐,反复发力撬动,“试了好几次,才终于把它打开。”

回到路边,曾育龙和队友们来不及喘口气,又立刻上前帮助车主将熄火车辆推出积水区。“能搭把手就搭把手,把车移到安全地方,免得影响大家明天出行。”秀英大队办公室主任王绥育一边推车,一边说道。

暴风雨中,这样的画面在海口多处上演:红城湖路上,“小黄人”合力帮市民推车;凤翔路与滨江路交叉口,他们冒雨在积水中疏导交通;海秀中路海垦广场旁,他们蹲在路边清理雨水篦子周边的垃圾,并为顶托的井盖做好安全标记……

记者从海口市水务局排水中心获悉,自10月3日至10月5日14时30分,该中心共组织四个大队,对管养的33个易积水路段开展排查和排涝作业,累计投入652人次,39车次,排水作业车巡查总里程达1385公里,管养的39座泵站全部实现24小时专人值守。

随着夜幕降临,“小黄人”们的身影在路灯下被拉得很长。“明天就是中秋节了,看到路上有积水,我们心里都急。”当晚7时,琼山大队副中队长杜秀喜的声音带着一丝疲惫,眼神却十分坚毅:“积水不退,我们不退,我们将尽快把积水排完,让大家能清清爽爽过节。”

## 海口交警组建应急突击队—— “荧光黄”一线护平安

本报10月5日讯(记者赵莎)10月5日,受台风“麦德姆”影响,海口街头风雨交加,行人稀少,车辆行驶缓慢。在一片灰蒙蒙的雨幕中,一抹抹“荧光黄”格外醒目——海口市公安交警支队全警动员组建应急突击队,排查隐患、疏导交通、救援群众,用行动筑起城市交通安全屏障。

“请往这边绕行,世纪大桥暂时封闭!”“电动自行车非必要不出行,安全第一!”当天上午8时许,在世纪大桥入口处,执勤交警浑身湿透,声音沙哑,仍坚持引导车辆绕行。

这样的温暖场景在城市各个角落不断上演。当天上午,秀英大队队长流中队接到群众被困海边的求助后,顶风冒雨赶赴现场,引导受困群众有序撤离,并劝离仍在海边逗留的游客。“真的太感谢了!要不是你们及时赶到,我们真不知道要在海边困多久。”获救游客连声道谢。

当天午后,雨势愈发猛烈,部分路段出现积水。15时10分,滨海大道长天路口一辆小轿车在水中熄火抛锚,秀英大队警力迅速赶到,蹚入浑浊积水,齐声喊着“一、二、三!”将车辆推至安全区域。

除了紧急救援,保障道路畅通同样刻不容缓。当天下午,凤翔东路、大园路、中山南路等路段部分广告牌被风吹倒,琼山大队二中队队员巡逻发现后,迅速撤离广告牌,清理断枝。雨水模糊了视线,汗水浸透了警服,他们却笑着说“只要道路通畅,群众安全,再累也值得。”

这些动人瞬间的背后,离不开海口公安交警周密细致的应急预案与高效联动的处置机制。在接到台风预警信息后,市公安局交警支队第一时间启动应急响应机制,迅速组建应急突击队,随时准备应对各类突发交通警情和抢险救援任务。

