



海事学院学生参加船舶模拟操纵实训课程学习。



机电工程学院学生在上实训课。



信息工程学院学生在为路演做准备。



机电工程学院学生参加海南省职业院校技能大赛。



学生自主研发的智能小车在校内试跑。

精准对接自贸港发展 培育高端技能人才

海南科技职业大学:

职业教育作为技术技能人才供给的“主力军”，肩负着培养高端技能人才的重要使命。海南科技职业大学作为海南省职业本科大学，紧扣自贸港四大主导产业及重点园区发展需求，以专业建设为核心，深化产教融合，构建“工科为主、特色引领、协同发展”的专业体系，实现专业与产业精准对接、人才与需求高度契合，为自贸港建设注入强劲“职教动能”。

□文/赵美玖 叶霖霖

图片由海南科技职业大学提供



化学与材料工程学院师生在做实验。

A 锚定自贸港需求 构建特色鲜明的专业体系

学校全面贯彻党的教育方针，将专业建设与自贸港战略布局深度绑定。围绕海南“三区一中心”战略定位，聚焦重点产业链需求，构建形成以工科为主体，以航运技术、智能制造、现代化工、信息技术为特色，医药卫生、财经商贸、文化艺术协同发展的职业教育专业体系。

目前，学校设有四年制本科专

业28个，覆盖装备制造、交通运输、土木建筑、生物与化工等11个专业大类，涵盖工学、理学、管理学等六大学科门类，其中工学专业占比达50%，匹配自贸港对工科类高端技能人才的需求。在纵向贯通上，与省内47所中高职院校合作开展558个中高职分段培养、高职本科分段衔接项目，形成“中职—高职专

科—职业本科”贯通培养链条，为产业输送“留得住、用得上、能发展”的梯队化人才。

同时，学校建立专业动态调整机制，原则上不再新设全省布点多、就业率低的专业，鼓励传统专业升级改造，对社会需求萎缩、师资薄弱的专业实行停招或撤销，确保专业结构与产业发展同频共振。

B 深化产教融合 打造“校企共生”的育人模式

产教融合是实现专业与产业对接的核心路径。学校以“人才培养、合作共赢”为主题，构建校企“条件共建、人才共育、过程共管、成果共享、合作共赢”的合作机制，从平台搭建、产业学院建设到育人流程创新，全方位推动教育与产业深度融合。

在平台建设上，学校牵头成立1个省级职教集团，1个人工智能协同育人创新中心，联合牵头成立2个省级市域产教联合体，参与6个全国行业产教融合共同体，建设6个开放型区域产教融合实践中心，整合政府、行业、企业资源，为专业建设提供硬件支撑。目前已与756家企业建立合作关系，共建

228个校外实训基地，覆盖11个专业大类；校内建成459间实验实训室，含41间虚拟仿真实验室，打造“真场景、真任务、真项目”的实践教学环境。

在产业学院建设上，学校联合华为、齐鲁制药、上海中船海员管理有限公司等龙头企业，建成4个省级现代产业学院，将产业标准、技术资源、真实项目融入教学。例如，“上海中船航海技术现代产业学院”围绕航海产业链需求，实现“岗课赛证创研”深度融合；“华为人工智能现代产业学院”引入企业前沿技术，培养适应数字经济的高端技能人才。

在育人流程上，学校推行六维融

合综合育人模式，与企业共同制定人才培养方案，近三年合作开发课程160门、教材30部（3部入选“十四五”职业教育国家规划教材）；实施“专业教师+企业导师”双导师制，781名实习指导教师覆盖所有本科专业，开设64个现代学徒制班、订单班，累计培养1261人，如与中远海运集团合作的航海类订单班，学生实习合格率超99%；在24个领域开展教育部“1+X”证书试点工作，获教育部“1+X”老年照护职业技能等级证书试点项目突出贡献奖。近三年本科生获省级以上竞赛奖项3598项，参与大创项目177项，获授权专利28项。

C 聚焦区域发展 提升专业服务产业的“贡献率”

学校立足海南本土，将专业建设与重点园区、核心产业需求紧密结合，从服务国家战略到对接全省产业布局，再到深耕区域发展，形成多层次、精准化的服务体系。

在服务国家战略方面，依托国家级骨干专业（航海技术、健康管理）、国家高水平专业群（航海技术）等品牌项目，与国内外一流企业合作，为南海维权、海洋运输、生态环保等国家战略提供人才与技术支持。其中，航海技术专业填补海南职业本科航海领域教育空白，累计为海南航运业培养人才3000余人。

在对接全省产业布局方面，针对

洋浦经济开发区、三亚崖州湾科技城、文昌国际航天城等13个重点园区，建立“一对一”对接机制，通过人才定制培养、技术合作、员工培训等方式，助力园区发展，毕业生留琼就业率达66%。

在深耕区域发展方面，利用美兰校区地处海口江东新区核心地段的优势，组织28个本科专业对接园区500强企业，探索“学校—政府—企业”多方联动模式，在数字经济、文旅服务等领域开展合作，为江东新区建设输送专业人才，推动区域经济高质量发展。近五年，学校为企业提供技术服务161项，开展非学历培训近30万

人次，航海类专业累计培训船员4万余人次，占海南全省船员培训量近70%，成为自贸港人才培养与产业服务的重要阵地。

面向自贸港建设长远需求，学校制定专业发展规划：以现有优势专业为基础，围绕产业新业态、新模式，持续优化职业本科专业结构，至2035年年底，职业本科专业总数预计可达到40个，进一步强化航运技术、智能制造、现代化工、信息技术等特色专业群优势，推动专业建设与产业需求深度融合，为海南自由贸易港建设培养更多高端技能人才，助力打造具有中国特色的自由贸易港。

▼财经学院学生参加海南自由贸易港第三届职业技能大赛。

▲城建学院学生参加实训实践。

