奋进的海口·我们的『十四五』④

在海口美兰国际机场,一架飞机前往跑道起飞。 本报记者 苏弼坤 摄

11月13日,海口新海港碧波涌动,船行如织;向东远眺,海口美兰国际机场航班密集起降,串联国内外航线,彰显海南自贸港日益活跃的开放脉搏。

使命在肩,初心如磐。“十四五”以来,海口锚定全岛封关运作这一核心目标,压茬推进各项准备工作,目前封关运作软硬件基础全面夯实,自贸港政策红利加速释放,外向型经济发展活力蓬勃,风险防控体系进一步完善,一幅高水平开放发展的画卷正徐徐展开。

□本报记者 曾昭娴 吴雨倩

海口全力做好封关运作各项准备工作
筑牢“基础盘” 赢得“未来势”

海口新海港和南港与对岸的徐闻港遥相呼应。 本报记者 康登淋 摄

海口秀英港船舶往来频繁。 本报记者 康登淋 摄

健全口岸基础配套设施 畅通“便利链”

“十四五”以来,为推动封关运作准备任务落实,优化交通组织,海口重要交通枢纽不断夯实硬件设施。

近日,海口美兰机场“格鲁吉亚航空国际中转联运(海南)基地”跨境电商集货仓内,工作人员正有条不紊地忙碌着。美兰机场总裁助理刘善斌介绍,自9月25日美兰机场与格鲁吉亚航空公司签署战略合作协议后,双方携手共进,积极推进第七航权货运航线开发,将欧洲、中亚等货运市场作为重点布局方向,同时深化“空空联运”中转合作,全力提升美兰机场的国际集散能力。

今年以来,美兰机场先后开通“第比利斯—海口—巴黎”“第比利斯—特拉维夫—海口”两条第五航权货运航线,至此海口累计运营的第五航权航线已达3条,构建起覆盖欧洲、西亚、中东的货运网络。

为提升通行效率,9月15日,海口新海港和南港“二线口岸”(货运)集中查验场正式启动试运行,标志着海口在构建智慧化、高效化口岸管理体系上迈出重要一步,为全岛封关运作提供有力交通支撑。

11月12日,新海港安检中心经理吴坤猛告诉记者,目前已规划3条出岛专用线路,覆盖G15沈海高速、粤海大道等主干道,并通过隔离设施和动态信号灯实现客货分流,“后续我们将根据车流数据实时调整通道开放数量,确保高峰时段通行效率。”

落地开放政策和制度体系 建强“服务链”

海南自贸港全岛封关运作后,实施以“‘一线’放开、‘二线’管住、岛内自由”为基本特征的自由化便利化政策制度。“十四五”以来,海口聚焦贸易投资自由便利化和生产要素自由有序安全便捷流动,扎实推进“零关税、低税率、简税制”开放政策和制度体系落地见效。

目前,在海关总署指导下,海口海关已基本建立起与海南自贸港相适应的海关监管政策制度体系。同时,海口海关已发布11项配套制度,形成以“精准施策、创新监管、智慧信用、协同共管”为特点的监管体系。

“十四五”以来,海口积极落实外商投资准入负面清单和放宽市场准入特别措施,投资更加公平透明,进一步激活各类经营主体活力。

今年6月,佰唯基因生物科技(海南)有限公司在海口国家高新区落地。该项目是海南自贸港允许外商投资企业从事人体干细胞、基因诊断与治疗技术的开发和应用以来,落户的首个外资干细胞项目。“我们将充分依托海南自贸港政策优势,开展跨境贸易、新品研发、技术创新等活动,提高市场竞争力。”近日,该公司相关负责人说。

跨境资金流动便利高效,金融机构与资本加速集聚,金融动能持续增强。5月21日,鹏安基金管理有限公司正式获得中国证监会核发的《经营证券期货业务许可证》,经营范围包括公开募集证券投资基金管理、私募资产管理,有助于进一步补齐海南持牌金融机构的短板,完善海口金融服务生态链。

人员往来更加自由便利,85国人员可以个人免签形式入境海南。免签政策如同一把“金钥匙”,不仅打开了海口旅游业的“流量密码”,也撬动了会展、商务领域的潜能。

建立完善风险防控体系 筑牢“保障链”

全岛封关运作,意味着海南自贸港将在有效监管的前提下更好地向世界开放。海口海关口岸监管处处长郭建盟介绍,目前全省10个“二线口岸”共设置27条海关监管通道,并可根据业务发展需要动态调整,均配置H986等智能化检查查验设备。

随着“人流、物流、资金流、数据流”的日益高效流动,既需夯实口岸枢纽等硬核硬件支撑,更要筑牢法治服务的软环境基石。近日,海口江东法务区正式投入运营,为国内外企业提供一站式法律服务及全面法律支持。同时,法务区整合丰富法务资源,已初步形成集聚效应。

“十四五”以来,海口建立和完善风险防控体系,制定实施有效措施,有针对性防范化解贸易、投资、金融、数据流动、生态和公共卫生等领域重大风险。

“海关梳理出46个监管场景并制定200余条防控措施,建立93个业务风险模型。”海口海关党委委员、副关长田涛介绍,将强化对重大风险的预警与处置,加强与地方公安的联系配合,持续重拳打击离岛免税“套代购”走私,织密织牢口岸反走私安全防线。

海南自由贸易港将于今年12月18日正式启动全岛封关运作。目前,海南自由贸易港建设已进入成型起势、即将全岛封关运作的新阶段。海口作为省会城市,正全力建设海南自由贸易港核心引领区,统筹推进封关前后的改革开放和高质量发展工作,打造“六个之城”。展望未来,海口的开放力度将越来越大,产业体系越来越优,发展环境越来越好,群众获得感越来越强。

在海口新海港和南港“二线口岸”(货运)集中查验场内,出岛货车进入离岛货车查验场。 本报记者 康登淋 摄

数说海口

“十四五”以来,海口封关运作准备工作蹄疾步稳。目前,海口承接的**10**个封关运作项目竣工交付使用,辖区内**4**个“二线口岸”已于今年2月底顺利通过国家口岸办验收,信息化项目建设及联调联试全部完成并动态优化,**7**个反走私综合执法站全面进驻运行

截至今年上半年,海口美兰国际机场旅客量**1390.72万**人次、境外航线旅客量**67.56万**人次、货邮达**11.7万**吨、境外客运航线**35**条、境外货运航线3条,执飞第五航权**2**条

打造公开、透明、可预期的投资环境。截至今年6月份,全市经营主体存量**252.2万**,占全省**68.24%**

这五年,我与海口共成长

琼州海峡(海南)轮渡运输有限公司机务管理部机务主管甘英吉:
为封关运作后高效运输做好技术储备

□本报记者 吴雨倩

11月10日,经过智能技术升级改造后的“海口16号”轮快速完成装载,平稳驶离港口,船尾拖出长长的白色浪花,似一条灵动的丝带。“这是把升降平台装载系统升级为斜坡道式装载结构的显著效果,也是我们为封关运作后高效运输提前做的技术储备。”琼州海峡(海南)轮渡运输有限公司机务管理部机务主管甘英吉说。

全岛封关运作,意味着海南将实施更高水平的开放政策,人员、物资、资金等要素的流动将更加频繁和高效,对琼州海峡这一海南与内地间交通命脉的运输效率提出了更高要求。

甘英吉说,琼州海峡作为海南与内地间的交通命脉,近年来年均运量超1200万人次。但个别船型传统装载模式效率低下,约60分钟才能装满上层小车库。

实船测试显示,改造后的“海口16号”轮等6艘拥有上层小车库船型的船舶焕然一新。车辆可沿着斜坡道快速平稳登船,真正实现“即到即装、无缝衔接”,约20分钟就可以装满上层小车库,上层小车库装载效率提升近两倍。

“这一改变有效缓解了节假日疏运压力,今后将更能保障货物与车辆的高效运输。”甘英吉认为,封关后海南与内地的联系会更加密切,将成为对外开放的新前沿、地区互利合作的新热土。

记者手记

勇担使命确保封关运作平稳有序

□本报记者 曾昭娴

2020年6月,党中央、国务院正式发布《海南自由贸易港建设总体方案》。5年多来,推出了一批标志性、引领性创新举措,自由贸易港政策制度体系初步建立,为启动全岛封关运作打下了坚实基础。目前,海南自由贸易港建设已进入成型起势、即将全岛封关运作的新阶段。

全岛封关运作,意味着在全岛范围内实施高水平的贸易自由化便利化等政策制度,涉及面广、创新性强,是一项复杂的系统工程。海口作为省会城市,近年来紧紧锚定全岛封关运作这一核心目标,全力做好封关运作准备工作,封关运作硬件设施设备全面建成,压力测试实战演练压茬推进。坚持深化改革、扩大开放,扎实推进“五自由便利和一安全有序流动”“零关税、低税率、简税制”开放政策和制度体系落地见效。

当前,全市上下更要增强责任感和紧迫感,下定决心,鼓足干劲,以精益求精的态度,为封关运作夯实牢固根基、提供坚实支撑。让我们瞄准全岛封关运作这一重大使命,坚定信心、实干担当,科学谋划封关前后改革开放和高质量发展工作,以政策落地的实际成效彰显“中国开放的大门越开越大”的坚定信心和重大机遇。