

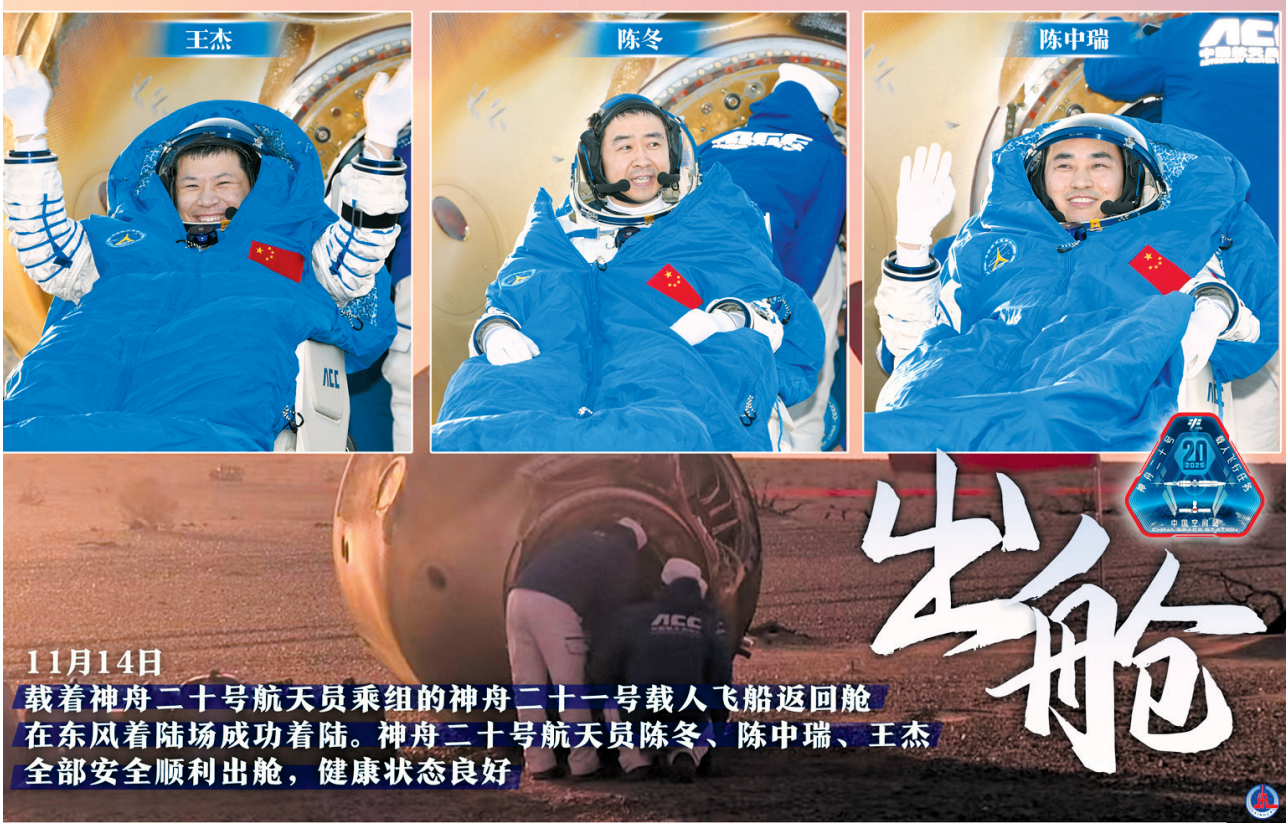
舟落东风霞色里 画展神州明日春

——写在神舟二十号航天员乘组天外凯旋之际

■当红白相间的降落伞在西北大漠上空骤然绽放,从天而降的神舟二十一号载人飞船返回舱倏然放缓了速度,缓缓飘落在祖国的怀抱。

2025年11月14日16时40分,原定于11月5日返回的神舟二十号航天员乘组,在历经9个日夜的等待后,终于平安归来。

这是一次可以载入中国载人航天史册的归来,不仅是中国航天员首次通过“换乘”飞船的方式安全返回,更凝聚着亿万国人的牵挂与祈愿。



2016年10月17日,陈冬随神舟十一号圆梦飞天。遨游太空的33天为中国空间站的建造进行了关键技术验证。

2022年6月5日,神舟十四号发射成功,陈冬和队员在6个多月的在轨驻留中,迎来回天、梦天实验舱。中国空间站“T”字基本构型跃然“纸”上。

今年春天,陈冬、陈中瑞、王杰在“东方红一号”发射55载之际,开启第20次神舟问天之旅。此时,中国载人航天已全面进入空间站应用与发展阶段。

从无人到有人,从舱内到舱外,从短期停留到中长期驻留,从单舱到多舱再到中国空间站……中国载人航天“三步走”画出一条上扬的曲线,快速又流畅。

“这不仅是一部中国航天的奋

斗史、发展史,更是一部辉煌的腾飞史,记录了全体航天人自立自强、创新超越的伟大历程。”出征太空前,陈冬在记者见面会上说。

渺渺星河间,接力执笔的神二十乘组写出新篇。每一笔,都从过去起势、迈向未来。

204天里,3名航天员进行了4次出舱活动和多次货物进出舱任务。其中,在舱外平台安装脚限位适配器和接口转接件,后续出舱活动时间有望缩短约40分钟;完成空间碎片防护装置安装,提升空间站长期安全稳定运行能力。

204天里,新纪录不断诞生:陈冬成为首个在轨驻留时间累计超过400天的中国航天员,神二十乘组刷新了中国航天员乘组在轨驻留最长

纪录。

宛若水墨丹青,山有起伏、岸有蜿蜒,探索宇宙并非坦途,载人航天更是一项充满高风险的事业。

11月5日,一则关于神舟二十号的消息让国人揪心:“飞船疑似遭空间微小碎片撞击……返回任务将推迟进行。”

生命至上、安全第一。中国载人航天工程各系统同舟共济、团结协作——启动应急预案和措施,开展拍照判读、设计复核、仿真分析和风洞试验,严格按流程开展各项测试和联调联试,开展神二十乘组返回综合演练。

东风航天城的秋叶似乎在这几天落尽了,人们再抬眼已是初冬。

14日下午,返回舱主伞打开瞬

间,酒泉卫星发射中心李斌斌已锁定跟踪,实时画面传向指控大厅。空中分队、地面分队等向落点集结,共同搭建起“空地一体、立体协同”多维搜救体系。

开舱手刘文博背着重约20公斤的包,从刚停稳的直升机上一跃而下。包裹装着“一主一备”2枚开舱手柄,切割骆驼刺的马刀、擦除尘土的湿巾、2套固定舱门的寸带……

中国载人航天又一次实现“舱落、机临、人到”。

同一时间,火车驾驶员聂世超引领地面分队向落点机动。第9次执行神舟飞船搜救回收任务的他,能准确找到戈壁滩上最快捷的路。

“一次次任务积累,一天天训练准备,我记录行车轨迹的平板上,曲折蜿蜒的线条几乎覆盖了整个东风着陆场。”聂世超说。

这一次,陈冬成为目前在舱外执行任务次数最多的中国航天员,在轨驻留时间累计超过400天。“原来是想上太空,现在是更想上太空。”出征前,他这样说。

这一次,一直渴望飞得高一些、再高一些的陈中瑞,冲出了大气层。他的声音从茫茫太空传来:“这里没有风声雨声,也没有鸟叫和虫鸣,但是它并不寂寞,因为有无数的颗星星点亮夜空,正像无数个航天科技工作者一直陪伴着我们。”

这一次,曾是中国航天科技集团

勾勒——一气呵成

五院科研人员的王杰,终于体会到失重的感觉,实现个人首次太空行走,在空间站度过生日。他说,是祖国点亮他仰望星空的梦想。

70年前,从美国洛杉矶开往中国香港的“克利夫兰总统号”邮轮上,站立着归心似箭的钱学森。

归国第二个月,他赴东北考察,留下了那句至今听来仍振聋发聩的反问:“外国人能搞的,难道中国人不能搞?”

着色——流光溢彩

归国第二年,他向国务院提交了《建立我国国防航空工业的意见书》,系统提出发展中国航天技术的建议。

第一颗原子弹爆炸成功、第一颗人造卫星发射成功……中华民族从此挺直腰杆,屹立于世界民族之林。

今年9月,北京,中国科学家博物馆展览“为国铸剑:钱学森与中国航天事业”吸引了络绎不绝的参观者。由于得到社会各界的广泛欢迎,

展览于10月底开始全国巡展。

这片土地上的人们,从未忘记每一个为神州添彩的人。

在神二十乘组推迟返回消息的评论区,网友纷纷留言:“无论时间早晚,只盼平安回来!”“等英雄回家,吃上一口热饭。”“中国航天员定能平安凯旋。”

中国航天的辉煌成就,离不开人民的支持,从技术攻关到物资保障再到信念支撑,是人民的期盼托举起一次次飞天壮举——航天梦连着强国梦。

“两个内蒙人在这儿烤上牛排了。”神二十一航天员张洪章打趣。

“我最爱吃牛肉。”王杰笑着说。他身边,同为内蒙古籍的神二十一航天员武飞正准备将3块黑椒牛排送入“太空烤箱”。

神二十和神二十一乘组“太空会师”后,正式启用随神二十一飞船上行的热风烘烤机,第一次在“太空家园”吃上了烤鸡翅、烤牛排,我国航天员食品实现在轨烹烘焙。

这可馋坏了网友们,“太空漂浮烤肉,汁水不会往下滴都留在肉里,绝对比地面好吃。”“感叹祖国强大的科技实力!”“舌尖上的太空。”……

从真空包装的主副食到热乎出炉的烤鸡翅、烤牛排,从冻干水果到新鲜的苹果、青提,食品种类从过去的几十种到今天有190余种选择,航天员的餐桌上凝聚着无数创新与智慧。

新卷——未来已来

在中国空间站,越来越多曾经的想象正变为现实,成为穿透星河与岁月的回响。

陈冬第一次飞天时,参与了拟南芥和水稻等高等植物培养实验。彼时,科学家渴望知道在太空微重力环境下植物是否能够生长。由意念控制的“脑机交互”实验还非常具有科幻色彩,人和机器人协同工作只是畅想。

前不久,“太空菜园”喜获丰收,空间站实现生菜、樱桃番茄、红薯等7种植物培养。舱内智能飞行机器人“小航”与航天员共同完成多模态交互技术研究等多项实验,默契值不断提升。“悟空AI”大模型则为航天员在轨工作提供智能化、专业化支持。

云程发轫,未来已来。

在国家太空实验室开展长期有人参与、大规模的空间科学实验和技术试验,能够极大地促进空间科学、空间技术和空间应用全面发展,辐射带动相关产业技术进步。

神二十乘组在轨期间,喜讯不断传来:空间环境下获得了高质量的蛋白晶体,有望为肿瘤治疗提供潜在靶点;钨合金被成功加热到3100摄氏度,刷新了国际空间材料科学实验最高加热温度的纪录……

截至目前,中国空间站已在轨实施了200余项科学与应用项目,上行近2吨科学与应用物资,下行近百余种空间科学实验样品,在空间生命科学、航天医学、空间材料科学、微重力流体物理等方向取得了重要成果。

随神二十乘组一同回到地球

的,还有4只备受关注的小鼠。这是我国首次在中国空间站实施哺乳动物空间科学实验,旨在探索空间环境对哺乳动物的影响机制。

小鼠遨游太空的14天里,新华社发起了为“太空小鼠”取名的航天科普活动,北京、兰州、西昌、怒江、遵义……大江南北的孩子们天马行空,为小鼠起了许多富有童趣的名字。

“星宝、探路者、广寒鼠……”兰州市东郊学校老师刘彬说,“航天梦的种子在孩子们心里生根发芽,期待它们在未来的某一天开花结果。”

望向“十五五”,中国人2030年前实现登陆月球的目标不动摇。

望向更远的未来,中国航天的恢弘画卷将不断向更深的深空,徐徐铺展。

(新华社酒泉11月14日电 记者李国利 刘艺 黄一宸)

超过400天!

陈冬刷新中国航天员在轨驻留总时长纪录

新华社酒泉11月14日电(记者黄一宸 刘艺)神舟二十号航天员乘组14日结束长达204天的在轨驻留,安全返回东风着陆场,指令长陈冬成为首位在轨驻留总时长超过400天的中国航天员,同时也是目前为止空间出舱活动次数最多的中国航天员,“双突破”展现了中国载人航天近地空间乃至地月空间活动能力的稳步提升。

14日16时40分,搭乘着陈冬、陈中瑞、王杰3位航天员的神舟二十

号载人飞船返回舱成功着陆。“这次任务是一次锻炼,更是一次考验,很自豪我们圆满完成了任务,中国航天经受住了考验。”出舱后,陈冬向党和人民报平安。

陈冬是我国第二批航天员中首位执行飞行任务的男航天员,现为中国人民解放军航天员大队大队长、特级航天员。

2016年10月17日,航天员景海鹏、陈冬搭乘神舟十一号载人飞船升空,陈冬开启了个人首次飞天之

旅。被报道称为“天马行空33天”的在轨飞行时间里,两位航天员在天宫二号与神舟十一号组合体内开展了为期30天的驻留,完成了一系列空间科学实验和技术试验。

2022年6月5日,陈冬首次作为指令长带队出征,与航天员刘洋、蔡旭哲执行神舟十四号载人飞行任务。为期183天的任务期间,他们亲历了空间站“T”字基本构型组装建造完成、航天员乘组首次在轨交接等中国载人航天史上多个“首次”,

并开展了3次空间出舱活动。

神舟二十号载人飞行任务期间,乘组共进行了4次出舱活动和7次载荷进出舱任务。陈冬空间出舱活动次数累计达到6次。

航天员在轨驻留时长纪录的不断刷新,意味着我国已全面突破了长期在轨驻留保障技术、再生式环境控制和生命保障技术等多项空间活动关键技术,为未来迈向地月空间以及更深更远的太空积累经验、奠定基础。

外交部:任何势力胆敢阻挠中国的统一大业,都是痴心妄想、螳臂当车,注定失败!

新华社北京11月14日电(记者刘杨 陆君钰)外交部发言人林剑14日在例行记者会上表示,中国爱好和平、重信守义,但在事关中国国家主权和领土完整核心利益的大是大非问题上,绝不会有任何妥协退让!任何势力胆敢阻挠中国统一大业,都是痴心妄想、螳臂当车,注定失败!

外交部副部长孙卫东13日奉示召见日本驻华大使金杉宪治,就日本首相高市早苗涉华错误言行提出严正交涉。林剑在回答有关提问时表示,有关问题根源在于日本首相高市早苗发表极其错误、极为危险、极具挑衅的涉台言论,还不思悔改,拒不撤回。这种行为粗暴干涉中国内政,严重违背国际法和国际关系基本准则,严重破坏战后国际

秩序,严重违背一个中国原则和中日四个政治文件精神,严重破坏中日关系政治基础,严重伤害中国人民感情。“我们也注意到,日本国内有很多政治家和有识之士对此提出告诫和批评。”

“中国爱好和平、重信守义,但在事关中国国家主权和领土完整核心利益的大是大非问题上,我们绝不会有任何妥协退让!任何人都不要幻想让中国吞下损害自身利益的苦果!任何人妄想挑战中国人民的底线,必将遭到中方的迎头痛击,必将在14亿多中国人民用血肉筑成的钢铁长城面前碰得头破血流!任何势力胆敢阻挠中国统一大业,都是痴心妄想、螳臂当车,注定失败!”林剑说。

国台办:日本及其当政者没资格说三道四,遑论妄图阻挠中国统一大业

新华社北京11月14日电 国务院台办发言人陈斌华14日表示,台湾是中国的神圣领土,台湾问题是中国的内政。解决台湾问题、实现祖国完全统一,是中华民族伟大复兴的必然要求,是14亿多中国人民的共同愿望。至于采取何种方式,完全是中国人自己的事,不容任何外部势力干涉。日本及其当政者根本没有资格说三道四,遑论语带威胁、妄图阻挠中国统一大业。

有记者问:日本首相高市早苗日前发表若中国大陆对台湾动武可能构成日本“存亡危机事态”的言论,在中方严正交涉后仍妄称其言论符合日本政府看法,无意撤回或取消。对此有何评论? 陈斌华在答问时作上述表示。

他指出,日本在台湾问题上对中国人民负有历史罪责。甲午战争后,日本强行侵占台湾并进行长达半个世纪的殖民统治。日据时期,台湾人民灾难深重,数十万同胞被杀害,民众沦为“亡国奴”,毫无政治权利、信仰自由和文化自由,宝岛的矿产资源、民生物资遭疯狂掠夺。日本侵略者在台湾犯下

的罪行罄竹难书,是台湾历史最黑暗的一页。包括台湾同胞在内的全体中国军民浴血奋战,打败了日本军国主义侵略者,赢得抗日战争伟大胜利,收复台湾。在抗战胜利、台湾光复80周年之际,日方不是反省罪恶历史、吸取惨痛教训,其首相高市早苗反而抛出涉台露骨言论且态度恶劣,妄图介入台海局势、否定抗战胜利成果、挑战战后国际秩序。对此,中国政府、中国人民决不答应、决不容忍、决不姑息。日方如不立即纠正错误,收回恶劣言论,必须承担由此引发的一切后果。如其胆敢武力介入台湾问题,我们必将予以迎头痛击、坚决粉碎。

陈斌华强调,台湾问题事关中国核心利益和全体中国人民的民族感情。我们有坚定意志、坚强决心、强大能力,粉碎一切“台独”分裂行径和外来干涉,捍卫国家主权和领土完整。无论外部势力如何捣乱,中国终将统一、也必将统一的历史大势不可阻挡。希望广大台湾同胞充分认清相关行径的危险性、危害性,同我们一道守护中华民族共同家园,维护中华民族根本利益和自身安全福祉。

海军四川舰开展首次航行试验



11月14日9时许,我国076两栖攻击舰首舰四川舰从上海沪东中华造船厂码头解缆启航,赴相关海域开展首次航行试验任务。

这次海试将主要检测验证四川舰动

力、电力等系统的可靠性和稳定性。

据了解,自2024年12月下水以来,四川舰建造工作按计划稳步推进,顺利完成系泊试验和装设备调试,具备出海试验的技术条件。

新华社发

我国每千人口托位数达4.73个 超额完成“十四五”目标

新华社北京11月14日电(记者田晓航)记者11月14日从第五届中国人口与发展论坛获悉,目前,我国每千人口拥有3岁以下婴幼儿托位数已达到4.73个,超额完成“十四五”规划提出的2025年每千人口托位数达到4.5个的目标。

国家卫生健康委员会主任雷海潮在论坛上介绍,“十四五”时期,我国大力推进托育服务体系建设,目前,全国共有12.6万家托育服务机构,提供的托位总数达到665.7万个。

发展托育服务是促进人口高质量发展和生育友好的重要举措。近年来,我国出台一揽子生育支持政策措施,推动建设生育友好型社会。

据介绍,在服务支持方面,我国全面推进

分领域工作,持续开展母婴安全行动,加强儿科建设;在经济支持方面,我国建立实施育儿补贴制度,目前已有3170多万条申请,各地已于2025年11月中旬陆续开始发放育儿补贴。

当前,我国总体上已由人口增量发展转向减量发展阶段,人口发展呈现少子化、老龄化、区域人口增减分化等明显的趋势性特征。“十五五”规划建议明确提出“促进人口高质量发展”“健全覆盖全人群、全生命周期的人口服务体系”。

与会嘉宾普遍认为,“十五五”期间应加强统筹协调和政策储备,持续完善育儿补贴、休假、社保、税收等方面生育支持政策和激励机制,不断降低家庭生育养育教育成本,营造全社会尊重生育、支持生育的良好氛围,积极构建生育友好型社会。

我国严控新车以二手车名义出口

新华社北京11月14日电(记者谢希瑶 唐诗凝)记者14日从商务部获悉,商务部等四部门近日联合印发关于进一步加强二手车出口管理工作的通知,明确严控新车以二手车名义出口,规范出口许可证申领与发放,建立企业动态管理及退出机制。

通知要求,自2026年1月1日起,对申请出口距注册登记日期不满180天(含180天)的车辆,各地商务主管部门应指导本地企业补充提交该车辆生产企业出具的《售后服务确认书》;各地商务主管部门要指导企业

规范完整填写出口许可证申报信息,其中车辆品牌、型号、注册登记日期、转让登记待出口日期等内容应与《机动车登记证书》一致;各地商务主管部门要加强本地二手车出口信用评价体系建设,对照《二手车出口不诚信行为负面清单》,对企业开展日常监督与动态管理,规范企业经营行为及出口竞争秩序。

通知还提出,进一步加强合规审查,严格以改装车名义出口车辆的许可证申领条件;持续推动二手车出口健康发展,提升企业国际经营能力、完善出口配套体系。