

张勇在琼山区接访时指出 以信访工作实效解民忧惠民生暖民心

本报11月20日讯(记者张甜 严子惟)11月20日,市委副书记、市长张勇在琼山区云龙镇开展接访工作,面对面倾听群众意见诉求,现场协调推动问题解决。

根据信访人反映,琼山区云龙镇长泰村委会坡仑村主干道未安装路灯,群众夜间出行存在交通安全隐患。针对这一问题,张勇来到坡仑村实地了解情况。

在长泰村党群服务中心,张勇与信访人及琼山区、云龙镇相关负责人面对面交流,研究解决办法。他要求,要用心用情解决群众急难愁盼问题,想方设法筹措资金,加快推进路灯项目审批,严格材料采购、工程施工和维护全流程管理,确保路灯不仅“快点亮”,更要“亮得久”“照得远”。

张勇指出,信访是送上门来的群众工作。各级各部门要坚持以人民为中心的发展思想,提高执政为民的政治自觉,不断创新工作方法、健全化解机制,推动信访工作重心下移、力量下沉,及时把矛盾纠纷解决在基层、化解在萌芽状态。要增强主动发现和解决问题的能力,坚持举一反三、由点及面,将群众“问题清单”转化为政府工作“任务清单”,努力把好事办好、实事办实、难事办妥。要持续深化信访工作法治化进程,坚持和发展新时代“枫桥经验”,全面落实“五个法治化、四个到位”要求,坚持依法依规办理信访事项,为海口高质量发展营造安全稳定的社会环境。

1—10月主要经济数据指标总体平稳 海南规模以上工业增加值同比增长11.3%

本报11月20日讯(记者周慧 通讯员夏亮)11月20日,记者从省统计局获悉,今年以来,全省着力稳就业、稳企业、稳市场、稳预期,1—10月,全省各项稳经济政策协同发力,生产供给稳定增长,内需潜力持续释放,新质生产力加快培育,主要数据指标总体平稳。

工业生产增势较好,装备制造业和高技术制造业快速增长。1—10月,全省规模以上工业增加值同比增长11.3%。其中,装备制造业增加值增长113.4%,高技术制造业增加值增长31.0%。从主要工业产品产量看,初级形态塑料增长9.3%,合成纤维聚合物增长23.2%,汽车增长96.4%,光纤增长117.3%。1—9月,全省规模以上工业企业营业收入同比增长5.5%,利润总额增长25.5%,经济效益持续增长。

市场销售持续增长,以旧换新相关商品增势良好。1—10月,全省社会消费品零售总额2226.70亿元,同比增长7.8%。限额以上单位商品零售中,粮油食品类零售额同比增长15.2%;饮料类零售额增长13.5%;金银珠宝类零售额增长13.4%;家用电器和音像器材类零售额增长21.0%;家具类零售额增长141.6%;通讯器材类零售额增长51.2%;汽车类零售额增长63.2%,其中新能源汽车增长105.8%。

基础设施投资增势较好,设备购置投资平稳增长。分领域看,基础设施投资(不含电力、燃气及水的生产和供应业)增长5.3%,拉动投资增长1.2个百分点;公共服务投资增长9.9%。设备购置投资平稳增长,全省设备工器具购置投资同比增长3.4%。

服务进出口持续向好,金融供给保持稳定。1—10月,全省服务进出口总额560.50亿元,同比增长23.4%。其中出口390.66亿元,增长84.6%。全省货物进出口总额2180.70亿元。10月末,金融机构本外币贷款余额14096.36亿元,同比增长11.9%;金融机构本外币存款余额15550.35亿元,同比增长7.6%。

居民消费价格小幅下降,空气水体质量保持优良。1—10月,全省居民消费价格同比下降0.3%,全省环境空气质量优良率98.1%。地级城市水源地下水水质达标率保持100%。城镇内河(湖)水质达标率为99.0%,同比提高3.8个百分点。



11月20日,在龙昆南路,改造后的非机动车道平整顺畅,市民骑行更加舒适安全。 本报记者 苏弼坤 摄

龙昆南路“非机动车道+人行道”一体化改造工程冲刺收尾

本周将实现非机动车道 沥青路面全线贯通

本报11月20日讯(记者龙易强)“现在骑车感觉特别平稳,下雨天再也不用担心打滑摔倒了。”11月20日下午,骑行在海口龙昆南路崭新的非机动车道上,市民将永对眼前的改造成效赞不绝口。记者从项目施工单位获悉,备受关注的龙昆南路“非机动车道+人行道”一体化改造工程已进入最后冲刺阶段,全线约6.2千米的沥青铺设任务已完成约5.6千米,剩余约600米预计将于本周内全部完成,实现非机动车道沥青路面全线贯通。

龙昆南路作为海口重要的城市主干道,日常通行的电动自行车流量巨大。此前,非机动车主要借用人行道通行,但地面铺设的大理石地砖在遇水后极易使车辆打滑,存在明显的安全隐患。为了从根本上解决这一民生痛点,海口在当前正在实施的“破损人行道修复改造项目”中,将龙昆南路原有人行道进行空间重组,划分出宽度2米至3.2米的独立区域,铺设平整的沥青路面,

从而显著提升骑行的舒适度与安全性。

11月20日,建设单位海口解邦项目管理有限公司项目负责人戴恩鹏介绍,本次改造范围为道路西侧昆坡路与山高路之间,东侧国兴大道与琼山建行宿舍之间,总长约6.2千米。为最大限度降低对市民出行的影响,施工采取了分段、错峰推进的方式进行。目前,面层沥青铺设仅剩龙昆南路西侧(中石化龙昆南加油站至南海大道段)约300米,以及东侧(红城湖路至海南师范大学段)约300米尚未完成。

“项目施工单位正加紧作业,确保在本周内完成剩余600米路段的沥青铺设,实现全线贯通。”戴恩鹏告诉记者,龙昆南路两侧人行道(涉及范围内)的修复与提升工作也在同步进行中。在此,他提醒广大市民,途经剩余施工区域时,请留意现场交通引导标识,谨慎慢行,确保安全。

“以前的大理石地砖很滑,我不小

心滑倒过。”当天,在龙昆南路台湾大厦附近,市民刘女士分享了她的感受,“现在改造后,明显平稳很多。人和车分道而行,我们骑车不用再和行人抢道,更安全了。”

据了解,此次龙昆南路的改造是海口2025年10项民生实事项目中“破损人行道修复改造项目”的重要组成部分。除龙昆南路外,该民生实事项目还涵盖人民大道、丽晶路、迎宾大道、凤翔东路、新大洲大道、椰海大道、滨海大道西段、龙昆北路、和平南延长线等9条人流密集、破损情况突出的重点道路,计划修复改造总面积约6.3万平方米,改造内容主要包括新建人行道、翻新破损路面与路缘石、增设阻车桩等。

据悉,“破损人行道修复改造项目”预计将于今年12月全面完工。项目全面建成后,将有效改善市民日常出行条件,进一步提升海口城市的整体形象与宜居水平。

海口7个品牌入选 今年海南省农业品牌目录

本报11月20日讯(记者雷蕾)日前,海南省农业农村厅正式发布《2025年海南省农业品牌目录》,经申报、审核、评审等多轮严格筛选,全省共有天涯贡此食等5个区域公用品牌,正大(海南)兴隆咖啡产业开发有限公司等10家企业品牌,海南盛大现代农业开发有限公司等20家农产品品牌纳入《2025年海南省农业品牌目录》。其中,海口市2家企业品牌、5家农产品品牌入选。

海口此次入选的企业品牌为罗牛山股份有限公司与海南宝路水产科技有限公司,均具备深厚产业基础与良好市场口碑。农产品品牌方面则涵盖了多个具有海口特色的优质产品:海南宝路水产科技有限公司的罗非鱼鱼苗、海南星汇达现代农业科技有限公司的胡椒、海南石灿生物科技有限公司的火山石斛、海口佳畜食品有限公司的黑猪腊肠,以及海口声茂咸水鸭养殖产销专业合作社的咸水鸭,展现了海口热带特色高效农业的多元发展成果。

近年来,海口市深耕品牌强农战略,通过地理标志认证筑牢品质根基,打造了“椰城香见”“琼肴佳话”“美兰好品”等农产品区域公用品牌,此次入选正是海口农业品牌建设成效的集中体现。这些品牌不仅凝结着椰城的自然馈赠与人文智慧,更通过标准化生产与市场化运营,让海口美味持续“鲜达”国内外市场。

我省发布首批加工增值试点转备案企业名单 海口国家高新区 16家企业入选

本报11月20日讯(记者曾昭娟)11月17日,省商务厅、省工业和信息化厅、海口海关联合发布加工增值免税政策首批试点转备案企业名单,全省共25家企业入选。其中海口国家高新区16家企业入选。

根据《中华人民共和国海关对海南自由贸易港加工增值免税货物税收征管暂行办法》(海关总署公告2025年第158号)的规定,封关运作后由备案企业开展加工增值免税业务,试点期间施行的《海关对洋浦保税港区加工增值货物内销税收征管暂行办法》等文件将停止执行。为确保封关运作前后政策顺畅衔接、企业及时享惠,省商务厅、省工业和信息化厅、海口海关会同相关市县政府、省级相关部门开展加工增值试点企业转备案企业工作。按照“自愿转、分类转、应转尽转”原则,经企业申请、市县初核、省级复核,形成了第一批加工增值试点转备案企业名单。

后续,我省将根据企业申请,各相关单位审核情况,陆续分批发布加工增值试点转备案企业名单。相关备案企业在海南自由贸易港封关运作后按照海关总署公告2025年第158号有关要求开展加工增值免税业务。

我省出台灾害事故 应急救援费用补偿办法

本报11月20日讯(记者符吉茂)近日,省应急管理厅、省财政厅联合印发《海南省灾害事故应急救援费用补偿办法》(下称《办法》),将坚持“依法依规、统一归口、分级管理、属地为主、适当补偿”的原则,建立和完善适应海南自由贸易港建设要求的应急救援费用补偿机制,保障灾害事故应急救援工作顺利开展。

《办法》明确,应急救援队伍包括专业应急救援队伍和社会应急力量,不包括国家综合性消防救援队伍。灾害事故应急救援费用是指应急救援队伍在灾害事故救援过程中发生的实际支出,不包括精神损失等非物质层面和间接造成的财产损失。补偿内容主要包括:人工补助费、食宿交通费、装备使用费、耗材物资费等费用。

《办法》指出,按照应急救援领域省与市、县财政事权和支出责任划分原则,各级人民政府将灾害事故应急救援经费纳入财政预算予以保障。省应急管理厅根据年度市、县补偿情况,商省财政厅在下一年度安排市、县自然灾害救灾资金、安全生产预防和应急救援能力建设补助资金中给予适当补助。

智造落地生金 产业聚链成势

(上接第一版)党的二十届四中全会提出,建设现代化产业体系,巩固壮大实体经济根基。今年以来,秀英区强化园区协同招商,深化与复兴城国际数字港等平台合作,创新“联链”招商模式,借助火炬互动等企业对接数字化服务重点项目,成功吸引20余家优质企业签约落地。

优质企业的加速落地,背后是秀英区精准高效的招商服务保障。秀英区简化审批流程,并通过定期走访等渠道,实现企业需求“快接件、快办理、快反馈”;强化产业配套,在人才引进、技术创新等方面提供多元支持。截至目前,秀英区今年新增投资类签约项目金额达73.39亿元,完成全年目标的108.04%。

秀英区商务局局长庄雪静表示,将深入学习贯彻全会精神,聚焦数字经济、大宗贸易、商务服务业等重点领域,靶向招引产业链链主企业,加速形成特色鲜明、能级突出的产业集群,持续激活高质量发展新引擎。

外国人入境卡网上填报政策正式实施 海南迎来新政实施后首批入境旅客

本报11月20日讯(记者龙易强 通讯员朱晨鹏 陈海洋)“看到通道张贴有二维码,我只需连接机场的WiFi,扫描后就可以在手机上填写入境卡,既省时又方便。”11月20日凌晨2时许,从老挝万象入境的AQ1224航班抵达海口美兰国际机场,196名旅客在美兰出入境边防检查站执勤民警的验收下快速通关,来自万象的KHAMSY BOUNHOM先生这样感慨道。据介绍,这是实施外国人入境卡网上填报政策后,海南迎来的首批享受该新政的旅客。

为进一步便利外国人来华,提升口岸通关效率,深入推进高水平对外开放,国家移民管理局决定自2025年11月20日起,在全国对外开放口岸实施外国人入境卡网上填报。来华外国人在入境前可通过国家移民管理局政府网站、政务服务平台、“移民局12367”APP和微信(支付宝)小程序、手机端扫描等多渠道进行网上填报,对于部分不具备网上填报条件的外国人,仍可在抵达我国口岸出入境边防检查现场后,通过填写纸质外国人入境卡完成申报。

据悉,为确保外国人在入境卡网上填报新政顺利实施,美兰、凤凰、三亚出入境边防检查站完善软件系统升级,优化调整检查场地规划,增设相关设备,在执勤现场布设张贴二维码链接图片,在口岸公告栏及大屏展播宣传片;加强与航空公司、邮轮公司、代理企业等相关单位的沟通联动,协助做好政策宣传推介工作,引导旅客完成前置填写。

“相较于纸质入境卡,网上填报

方式更灵活,信息录入更智能,通关体验更便捷。同时,自20日起,海南59国免签入境旅客也需填卡申报。”海口出入境边防检查总站边检处副处长饶俊介绍,有7种情形的外国人可免于填报入境卡,即持中华人民共和国外国人永久居留身份证、持有效港澳居民往来内地通行证(非中国籍)、持团体签证或者符合团体免签入境、24小时直接过境不离开口岸限定区域、乘坐邮轮出入境并随邮轮返回、快捷通道入境、出入境交通工具的外国籍随行服务员等。

据介绍,对于部分不使用智能手机的老年人、未成年人或其他不具备网上填报条件的外国人,可由同行人员通过网上填报方式代为填写,或者在我国口岸出入境边防检查现场手工填写纸质外国人入境卡,填写完成后将纸质入境卡提交给现场查验人员。通关过程中如遇问题可向现场的移民管理警察寻求帮助,或拨打(+86)12367服务热线咨询。



11月20日,美兰边检站工作人员现场指导外籍旅客网上填报入境卡。(美兰边检供图)