



海口市郊列车有序运行,为市民游客提供便捷舒适的跨区域通勤体验。

数说海口

2024年,海口公交全年运送乘客超6961万人次

今年以来,海口公交运送乘客超5335万人次

2024年,海口市郊列车共运送旅客超294万人次

今年以来,海口市郊列车共运送旅客超311万人次

海南航空每年推动各类减碳项目减少碳排放超过25万吨



这五年,我与海口共成长

海口公交公司运营部副经理陈明镜:

公交正成为展示椰城文化的移动窗口

本报记者 吴雨倩

“我们正致力于让公交不再只是交通工具,更成为展示海口城市文化的移动窗口。”在海口东湖车站亭崭新的“蹦蹦巴士”特色站牌前,海口公交公司运营部副经理陈明镜告诉记者,近年来,该公司以文旅融合为抓手,针对市民游客日益多元化的需求,创新打造包括“蹦蹦巴士”在内的多种特色巴士项目。这块在阳光下格外醒目的站牌,是海口公交近年来创新举措的见证者之一,也展现了产业融合为城市公共交通发展带来的更多可能性。

陈明镜介绍,近年来,海口公交公司联合市文旅局等部门,将公交“玩出花样”,为市民出行与城市发展注入新活力。

从早期的常规运营,到如今创新推出的“婚车巴士”“老爸茶巴士”“蹦蹦巴士”等特色运营模式,海口公交正突破传统交通工具功能限制,

为市民提供更深入、更有趣的服务。

谈及近年来的创新举措,陈明镜如数家珍:2023年起,“婚车巴士”会在每年的5月20日驶上街头,作为浪漫独特的婚礼交通选择,成为市民口中称赞的“幸福风景线”;2024年,“老爸茶巴士”惊艳亮相,将海口特色茶饮文化与公交出行相结合,让乘客在旅途中品味本土风情;2025年8月正式运营的“蹦蹦巴士”,则深度串联起海口核心地标,将商业、文化、美食等资源紧密相连,车内专业级音响与智能动态灯光系统打造出“沉浸式体验空间”,受到众多乘客好评……这些创新举措,不仅满足了大众多样化的需求,更让公交成为展示椰城文化底蕴的移动窗口。

展望未来,陈明镜表示,海口公交还将不断探索多种新模式,并持续优化线路,积极吸引更多配套企业加入,拓展业务领域,为海口交通建设发展和城市繁荣贡献公交力量。

记者手记

未来正来 且行且盼

本报记者 吴雨倩

在“十四五”规划的宏伟蓝图中,海口交通以破竹之势,勾勒出了一幅现代化综合交通运输体系的壮阔图景。海陆空多维联动,不仅让城市的“脉络”更加畅通,也让市民的生活品质跃上新台阶。

从市郊列车穿梭的“半小时通勤圈”,到智慧微公交织就的便民出行网,海口的交通网络正以前所未有的速度和精度,满足市民对便捷出行的需求。美兰机场的智能化改造,更将海口与世界的距离拉近,为自贸港建设插上了腾飞的翅膀。

绿色,已成为海口交通发展的鲜明底色。

无论是公交系统的全面新能源化,还是航空领域的减碳项目的深入实施,都彰显着海口对可持续发展的坚定承诺。这不仅是对环境的负责,更是对未来生活的美好期许。

海口建设现代化综合交通运输体系的未来远不止于此。我们期待,在智能化、绿色化的基础上,海口交通能进一步实现精细化、人性化发展;通过加强交通基础设施的互联互通,优化交通网络布局,海口的每一条道路都能发挥出更大效能;交通服务品质和效率的进一步提升,能让市民在每一次出行中都感受到更贴心的温暖与关怀。

现代化综合交通运输体系的未来正在加速到来,它正以开放的姿态拥抱世界,以创新的步伐引领未来,我们对此满怀期待,也充满信心。

“十四五”期间,海口全面推进现代化综合交通运输体系建设,构建起辐射全球、覆盖城乡的立体化交通网络。其中,市郊列车串联起主城区与周边城镇,打造“半小时通勤圈”;公交系统加速绿色化、智能化转型,织密群众出行保障网;海口航空枢纽持续拓展国际航线版图、海口美兰国际机场进行多项智能化改造升级……从轨道上的都市圈到通达全球的航线网,海口正着力以交通先行赋能海南自贸港高质量发展。

本报记者 吴雨倩/文 苏弼坤/图

海口持续建设现代化综合交通运输体系

路网“脉络通”
城市“气血活”

海口“微公交”有效填补传统公交服务盲区,实现“公交开到家门口”。



在钟楼公交车站,市民准备搭乘18路敬老爱公交专线。

A 全域升级 出行更畅通

“以前从海口东站到火车站,动车班次较少,公交耗时长,市郊列车开通后,站内换乘只需10分钟,速度快、舒适度高,解决了出行难题。”市民韩先生的体验,展现了市郊列车对跨区域通勤的支撑作用。海口车务段列车长李丹妮告诉记者,市郊列车不仅服务本地居民,更成为外省游客的“城市观光专列”,沿途的城郊风光与便捷换乘体验,让众多游客赞不绝口。

“十四五”期间,海口加速构建现代化综合交通运输体系,其中市郊列车与智慧微公交的协同发展,成为提升市民出行品质、畅通城市

“微循环”的关键抓手,市民的日常生活愈发便捷高效,幸福感和获得感也在持续增强。

海口市郊列车自2019年开通以来,以“公交化”运营模式串联起主城区与周边城镇,形成“半小时通勤圈”,日均开行对数从初期的13对增至65对,覆盖海口站、海口东站、美兰站等核心枢纽。列车采用动车组与城轨地铁技术融合设计,最高时速160公里,快起快停、载客量大,全列额定载客653人,最大载客量达860人。车厢内,行李架、电源插座、爱心座椅等设施设备一应俱全,让市民的通勤之路更加暖心。

如果说市郊列车连接着城市的“大动脉”,微公交则着重畅通城市交通的“毛细血管”。2024年推出的海口智慧微公交,正不断填补城市公共交通服务盲区。在桂林洋大学城、西海岸等传统公交薄弱区域,“区域微公交+线路微公交”双模式的实施,使公共交通服务范围超70平方公里。海口公交公司运营部经理李国安介绍,新海港旅客下船后,可直接呼叫微公交直达高铁站,实现跨海交通无缝衔接。此外,秀英区长滨小学、cdf海口国际免税城等新增区域也设置了简易站点,真正实现“公交开到家门口”。

B 创新赋能 发展添动力

在海口,交通领域的创新举措正以蓬勃之势展开,为城市发展注入新活力。其中,海口美兰国际机场东货站改造与公交特色专线开通,成为“十四五”规划下交通创新的生动注脚。

走进海口美兰国际机场东货站改造工程现场,智能化改造升级的成果令人眼前一亮。这里新增了智能查验线体、海关专用判图室、开拆查验室等功能区域,实现了监管流程的集约化与信息化。“改造后货站功能更全面,能吸引更多快递公司、货代企业在此开展业务。这一改造不仅提升了海口航空口岸监

管效能,还完善了航空物流体系建设。”项目负责人说。

截至目前,海口美兰国际机场累计开通的境外客运航线已达39条,将海口与19个国家及地区、23座城市紧密相连。

视线转向城市街道,海口公交的特色专线同样亮点纷呈。为提高适老化出行服务水平,落实中小学生优惠乘车政策,海口持续推进多条“适老”和“通学”主题公交线路。

海口公交公司53路公交司机吴川源告诉记者,“适老”专线途经公园、医院、农贸市场等老年乘客出行频率较高的区域,使用低地

板及低入口公交车辆,配置老弱病残孕优先座位,落实老年人优先优惠乘车政策。“我还会在车上准备一些便民物品,像晕车药、塑料袋等,以备乘客不时之需。”吴川源补充道。

此外,为了让孩子们的上学路更加安全、温馨,自去年6月以来,我市陆续开通“通学”主题线路10条,配置公交运力143辆,将特色专线打造成公交服务品牌。“通学”专线覆盖多所学校,司乘人员经过专项培训,可有效减轻家长接送负担,缓解学校周边道路交通拥堵。截至目前,“通学”主题线路累计运送学生近45万人次。

C 绿色领航 低碳践于行

绿色,正成为海口高质量发展的鲜明底色。海口交通领域积极践行绿色低碳理念,为城市可持续发展注入强劲动力。

在绿色发展方面,海南航空总签派师孙启永介绍,早在2018年,海南航空已自主研发能源与碳资产管理平台,可数字化精准管控碳排放,每年可推动公司各类减碳项目减少碳排放超过25万吨。11月1日,海南航空全新空客A330飞机从法国飞回海口途中,已加注5%的SAF燃料,以实际行动践行低碳飞行。

近年来,海南航空持续推动绿色航空体

系建设,围绕飞机深度减重、航班精细化管理、飞行节油操作、地面零碳管控等关键环节,构建起覆盖全流程的立体碳排放管理网络。

海口公交的绿色转型成果斐然。如今,海口1500余辆公交已实现100%新能源化,一辆辆崭新的电动公交车穿梭在城市的大街小巷。它们以清洁电力为动力,零排放、低噪音,不仅有利于城市空气质量改善,也为市民带来了更安静、舒适的出行体验。

在物流运输环节,绿源系列新能源甲板

货船成为新亮点。绿源1号、2号已投入使用,凭借高效能源利用和稳定性能,在货物运输中发挥重要作用。即将投入使用的绿源6号、9号甲板货船,在续航能力、载货量等方面进行优化升级,将进一步提升物流运输的绿色化水平。

海口交通领域的这些绿色实践,正是“十四五”规划中绿色发展理念的具体体现。从天空到陆地,从公共交通到物流运输,海口正以实际行动推动交通行业的绿色转型,绘就绿色发展的美好画卷。



近日,海南航空全新空客A330飞机从海口美兰国际机场起飞。该飞机燃油效率大幅提升,有效践行低碳飞行。