

今日8版
第3647期中共海口市委机关报
海口日报社出版
国内统一刊号CN46-0033

2025年12月

10

星期三
农历乙巳年十月廿一

海南省政府与北京大学签署深化战略合作协议

共建北京大学海南研究院

冯飞刘小明何光彩龚旗煌证签

本报12月9日讯 12月9日,海南省政府与北京大学在京签署深化战略合作协议,省委书记冯飞、省长刘小明,北京大学党委书记何光彩、校长龚旗煌共同见证签约。

根据协议,双方深入学习贯彻党的二十大精神及习近平总书记在听取海南自由贸易港建设工作汇报

时的重要讲话精神,推动海南资源和产业优势与北京大学教育、科技、人才优势结合,聚焦共建北京大学海南研究院、教育合作、战略咨询、科研创新、人才培养等领域开展深层次合作,共促高质量发展。

签约仪式前,冯飞、刘小明在北京大学考察人工微结构和介观物理全国重点

实验室及基因功能研究与操控全国重点实验室,并与何光彩、龚旗煌一行会谈。双方围绕充分发挥自由贸易港开放政策优势和北京大学自身综合优势,共同推进科技创新平台建设,合力打造具有国际特色的研发高地等领域合作进行探讨交流。

省领导谢京参加。(沈伟)

首次落地海南

2025中国国际旅游交易会
12月19日至21日在海口举办

本报12月9日讯(记者祝勇)记者从省旅文厅了解到,2025中国国际旅游交易会(以下简称“旅交会”)将于12月19日至21日在海口举办,其中12月20日至21日为公众开放日。这是旅交会首次落地海南,将成为“彰显自贸港特色、促进国际合作、推动旅游业高质量发展”的精彩盛会。作为东道主的海南将借助这一国际平台,全方位展示“中国自贸港·世界度假岛”的独特魅力。

据悉,本届旅交会展览总面积6.5

万平米,设置国内展区、国际展区、阳光海南展区、文旅融合展区和入境旅游消费展区等5个展区,将配套举办专业洽谈、现场推介、旅行商线路考察等多元化活动,更有“你好!中国,海南之夜”推介会活动,解读海南自贸港封关后旅游核心政策,助力国际旅游业界的参与度与覆盖面实现双重突破。

为了让嘉宾们直观感受自贸港政策落地成效,省旅文厅策划推出6条覆盖海南全岛、主题鲜明、特色差异化的精品旅游线路。在嘉宾邀约方面,海南积极依托位于莫斯科、柏林、新加坡等地的29个海南旅游境外推广办事处,联合入境旅游经营主体共同拓展嘉宾邀请渠道,广泛动员世界各地企业精选特色旅游商品参展。

据统计,本届旅交会预计吸引超100个国家和地区的旅游机构、旅行商参展,计划邀约1000名国际及港澳台地区旅行商、300名国内参展单位及重点企业代表参会,共同参与这一国际旅游盛事,共商合作、共谋发展。

市政府专题会议召开

研究部署2026年乒乓球亚洲杯赛事服务保障工作

本报12月9日讯(记者张甜 陈文圣)12月9日,市委副书记、市长张勇主持召开市政府专题会议,对做好2026年乒乓球亚洲杯赛事服务保障工作进行调度部署。

第35届国际乒联-乒联亚洲杯将于2026年2月4-8日在海口举办。会议听取赛事筹备工作情况汇报,研究建立组织指挥体系和工作机制,细化责任分工,对做好下阶段工作提出具体要求。

会议要求,要精心做好赛事筹备精

强化组织领导,抽调精干力量组建工作专班,完善预案方案,清单化推动统筹协调、赛事运行、安全保障、外事服务等事项落实,确保赛事筹备工作指挥有力、协同有力、落实高效。要全力做好服务保障。对标国内外高等级赛事,学习借鉴其他城市先进办赛经验,统筹考虑赛事场地、交通、医疗、安保、通信等重点环节,制定全流程操作指南、压实工作责任到人,守牢安全底线,全面提升城市服务保障能力,确保赛事精

彩、万无一失。要释放赛事乘数效应。做好“乒乓球+旅游”“乒乓球+消费”文章,精心策划打造特色文化活动、精品线路、文创产品,拓展旅游消费场景,丰富赛事活动体验,努力将观赛流量有效转化为消费增量。加强海口城市形象宣传与志愿服务,做好城市环境综合整治,将赛事打造成展示自贸港核心引领区和“六个之城”建设的形象窗口,切实提升海口城市影响力和美誉度。

市领导吕小蕾参加会议。

海口市政府与永道控股集团股份有限公司签署合作协议

张勇钟立钊证签

日前举行工作会谈并见证签约。

会谈中,双方围绕用好海南自由贸易港政策,推进供应链管理、节能环保高端装备制造等领域合作进行探讨交流。双方将以此签约为新的起点,充分发

挥海口政策优势和企业产业生态优势,加快推进合作项目及业务板块落地,共同服务好海南自由贸易港建设大局。

副市长冯勇,永道控股集团股份有限公司总裁蔡慧铭代表双方签约。

市十七届人大常委会第三十四次会议召开
王艳萍主持

本报12月9日讯(记者陈文圣 通讯员陈志明)12月9日,市十七届人大常委会第三十四次会议召开。

市人大常委会主任王艳萍主持会议。市人大常委会副主任蔡碧、徐志飞、刘华、陈全能等出席会议。

会议听取和审议了《海口市人民政府关于提请审议<2025年海口市本级财政第二次预算调整方案(草案)>的议案》,并表决通过海口市人民代表大会

常务委员会关于批准《2025年海口市本级财政第二次预算调整方案》的决议。

会议表决通过有关人事任免事项,决定任命全贵婵为市人民政府副市长;决定马雪涛为市中级人民法院代理院长。王艳萍向被任命人员颁发任命书。随后,被任命人员向宪法进行了宣誓。

会上,市人大常委领导给获评

2025年度好议案建议的人大代表颁发

荣誉证书,并希望代表们珍惜荣誉、再接再厉,时刻牢记使命、尽心履行职责,聚焦群众急难愁盼,紧扣改革发展方向,结合自身工作实际,提出更多高质量的议案建议,展现新时代人大代表的风采。

副市长徐健超,市人民检察院检察长陈立新,海口海事法院院长邱隽,市监察委员会以及市中级人民法院等有关部门负责人列席会议。

琼州海港御长风

新华社海口12月9日电(记者陈良杰 吴茂辉 陈凯姿)碧海环抱的海南,经济发展与对外开放的水平,始终同港口的繁荣息息相关。

党的十八大以来,习近平总书记先后对三亚凤凰岛国际邮轮港、海南洋浦港等港口和琼州海峡客货运输通道建设发展作出重要指示,为海南提升交通基础设施互联互通水平,推动经济高质量发展指明方向。

面向无垠大海,乘御时代长风。海南各港口建设日新月异,为海南经济社会发展提供了有力支撑。

夯实基础 能力更强

临近年底,位于琼州海峡南岸的海口新海港,旅客和车辆川流不息。

“10多年前,这里还是一片人迹罕至的滩涂,现在已成为全国最大的客滚综合枢纽之一。”中交四航局三公司纪委办主任王宇辉感慨地说。当年,他大学一毕业就来到这里工作,这些年见证了港口的蝶变。

琼州海峡堪称海南省的“生命纽带”,全岛约90%的生产生活物资、全部

的车辆和约三成的旅客都经由这里与全国其他地方往来。

2023年4月,习近平总书记在广东考察时指出,“琼州海峡是国家经略南海的战略通道,也是海南自由贸易港建设和发展的重要咽喉要道,要把‘黄金水道’和客货运输最佳通道这篇大文章做好”。

做好这篇大文章,港口建设是首要环节。2018年,海口新海港在前期项目基础上,以高水平综合枢纽为目标进行全新规划并启动新一轮建设,着力破解长期困扰海南的轮渡进出瓶颈。

建设过程并非一帆风顺,精准安装、临海软土、强台风、高温高盐高湿……一个又一个技术难题摆在了建设者面前。

新项目主体采用大跨度钢网结构,总重量达4800吨,施工工艺复杂。为确保结构安全与施工质量,施工团队建立三级导线闭合测量控制网,实现了对网架拼装全过程的精准定位,相当于为高空作业提供了可靠的“3D导航”。

历时5年建设,海口新海客运综合枢纽2023年11月投入使用,港口车客年通过能力分别从270万辆次、1800万

人次提升至560万辆次、3500万人次。“为了让港口更智能,我们铺设的电缆总长能绕海南岛一圈!”王宇辉说,智能查验系统刷新了车客出岛查验速度:车辆只需50秒,旅客只需12秒。

硬件焕新,管理革新同步推进。客货分流、全预约制等措施,有效缓解了港口拥堵。2025年9月,新海港和附近南港“二线口岸”(货运)集中查验场启动试运行,作为两港统一的出岛通道,进一步提升了整体通关效率。

“这里是海南的‘门户港口’。”海南海航航运股份有限公司党委副书记甘当松说,“我们将牢记习近平总书记的要求,以智慧化为核心,建设高效、安全、智能、绿色的现代化综合枢纽,更好服务海南经济社会发展。”

放眼全岛,海南“四港五港”港口集群格局持续优化,综合保障能力显著提升:洋浦国际集装箱码头扩建,今年吞吐能力将达500万标箱;东方八所港建设油气储运基地;文昌清澜港建设火箭发射场设备运载码头……各港口基础设施水平不断提升,为海南发展筑牢根基、畅通动脉。

(下转03版)

封关·我们准备好了

从首单突破到集群优势——

海口打造自贸港融资租赁产业“示范样本”

□本报记者 赵莎

封关运作不仅标志着海南自贸港进入高水平开放新阶段,更将为实体经济与全球资源的深度对接搭建起高效桥梁。封关在即,一批面向境内外市场、积极拓展跨境金融布局的金融租赁公司已率先“落户”。

今年8月,浦银金租旗下浦银(海南)租赁有限公司在海口江东新区正式成立。作为全国首家以管理型项目公司形式完成登记注册的租赁公司,其落地标志着海南自贸港在飞机、船舶融资租赁领域制度创新实现新突破。在“首单效应”带动下,工银金租于11月在海南自贸港设立管理型项目公司,成为国内首批设立金融租赁管理型项目公司的企业。

如何破局?制度创新是关键。今年3月,我省出台《关于加快促进飞机和船舶租赁产业发展的通知》,创新提出具备资质的金融租赁公司可在自贸港设立管理型项目公司,若满足实质性运营条件,其下设SPV公司从事飞机、船舶租赁业务也可享受15%企业所得税优惠。

“这一举措精准破解行业痛点,

地与运营枢纽提供了有利条件。作为“首单样本”,浦银(海南)租赁的快速落地,离不开省委金融办、国家金融监督管理总局海南监管局等部门的支持,是制度创新与服务保障协同发力的结果。在企业注册过程中,海口构建“专班统筹+跨部门协同+专业代办”服务模式,会同企业共同研究落地流程,协调解决营业范围属性界定、注册地址选址等实际问题,高效完成了从签约到注册的全流程办理。

“过去每租一架飞机就要设立一家SPV公司,运营成本高且享受税收优惠;如今单家公司可同时管理多个租赁项目,通过集中办公满足实质性运营要求,有效降低了运营成本。”浦银(海南)租赁有限公司相关负责人表示,这项制度创新与“零关税”、固定资产加速折旧等政策形成叠加效应,增强了海南自贸港在国际竞争中的差异化优势,“未来公司将积极开展飞机、船舶租赁业务,为海南自贸港融资租赁产业发展注入新动能。”

(下转02版)

封关之年看海口(31)



优流程 勤演练

12月9日,海口新海港和南港“二线口岸”(货运)集中查验场持续开展实战演练,重点优化通关流程并提升协同效率,为海南自贸港全岛封关运作做好准备。

本报记者 石中华 摄

海南自贸港首票国际中转“换单”业务落地海口

本报12月9日讯(记者陈丽园 吴雨倩)12月8日,在海口海关所属海口美兰机场海关的监管下,一批在意大利米兰启运的服装在海口美兰国际机场完成换单操作,顺利换装海南航空航班后于次日运往中国香港。

这标志着海南自贸港首票国际中转“换单”业务顺利落地,实现国际航空货运中转模式的又一项突破,为海南自贸港提供了中转保障能力支

撑与高效的物流运输基础。同时,这也是海南与香港两地在货运联动方面取得的又一实质性进展。

据介绍,国际中转“换单”是“空中中转”业务的其中一种模式,指国际货物在中间点卸下后,通过变更提单等方式,继续中转到第三地。国际中转“换单”模式下,打破了传统“一单一底”限制,允许企业自主优化组合进出境航班,有效补充航空运力、盘活舱位资源,在降低物流成本的同时提升运输灵活性。

“该模式可为企业提供更加丰富灵活的航线航班选择和更加低廉的运输成本,有效盘活美兰机场的国际航班舱位资源。”美兰机场相关负责人介绍。据统计,截至12月9日,今年以来美兰机场中转货量达8191吨,同比2024年增长99.5%。其中国际中转货量7500吨,同比2024年增长86.7%。

>>>相关报道见02版