

海口持续优化国际教育生态圈

推动高水平教育对外开放

本报记者 肖卫香

随着海南自贸港全岛封关临近，打造优质的国际化教育环境，已成为吸引与留住国际人才、支撑产业升级的关键“软基建”。今年以来，海口通过引进优质资源、推动中外合作办学、支持国际学校建设等措施，持续提升教育国际化水平，系统构建国际化教育生态，不断提升区域人才竞争力。

筑巢引凤 打造国际教育高地

“收到剑桥大学的录取通知书，我非常激动。”近日，海南英雅盛彼德学校国际高中部2026届毕业生陈启洋开心地说。该校相关负责人介绍，目前学校应届毕业生已收到25封来自英国、澳洲以及瑞士知名大学的录取通知书和1个剑桥大学面试（自然科学专业），预计2026届7名毕业生在申请季结束时能拿到约40封来自英国、澳洲、加拿大和中国香港知名大学录取通知书。

截至目前，海口已有海口哈罗外籍人员子女学校、海口英雅盛彼德外籍人员子女学校2所可招收外籍人员子女的国际学校。同时，市教育局积极推动高中阶段中外合作办学，已在海南华侨中学、海南枫叶国际学校、海南华海中学等学校建成7个中外合作办学项目，另有北京师范大学海口附属学校的中外合作办学项目获批，预计明年启动招生。

从引进国际学校，到促进“国际教育本土化”与“本土教育国际化”深度融合，海口的国际教育环境不断优化升级。日前，海口哈罗学校与市滨海第九小学、市五源河学校、市第一中学金沙湾学校举行姊妹学校签约仪式。四所学校将在教学教研、课程共享、学生培养等方面开展



2025年第一届中美（海南）青少年交流活动上，中国青少年在表演中国传统武术。
本报记者 石中华 摄

全面合作。“与本地学校的‘牵手’，让我们能更深入地理解和融入中华优秀传统文化。”海口哈罗学校总校长何欧立说。

随着海口教育国际化吸引力持续放大，越来越多来自世界各国的外籍学生进入海口高中学校留学。在海口市第一中学金沙湾学校，迎面可见用8国语言书写的“你好”，彰显国际化办学元素。记者从市教育局了解到，下一步海口计划在该校开设国际班，为来琼发展的国际人才子女提供更多就学便利。

跨海“牵手”促进青少年文化交流

形式多样的国际交流活动，正为海口中小学校与境外学校架起“牵手”之桥，也为椰城学子搭建起宽阔的国际交往舞台。

近日，新加坡公立培群学校代表团

到访海口市滨海第九小学滨海校区，一场跨越国界的教育对话生动展开。滨海九小的学生们展示了琼剧韵律操、蓝染工艺，并通过机器人设计、编程作品等，展现了海口在创新教育与素养培育方面的探索。

“太激动了，我在比赛中增长了见识。”11月23日，世界学者杯（WSC）海南区域赛在海口哈罗学校落幕，该校五年级外籍学生张伦齐开心地说。此次比赛共有来自全省17所中小学的95名学生

参与角逐，赛事涵盖科学、历史、艺术、文学等六大跨学科领域，学生们以“学者”身份锻炼批判性思维、团队协作与跨文化沟通能力。

揉面、塑形、烘烤……在7月22日举办的2025中美（海南·夏威夷州）青少年文化交流活动中，夏威夷学生以“星星”

造型的面包，寄托对跨洋友谊的美好祝愿。“我想用这颗‘星星’，表达对中国这片土地和朋友们的情感。”夏威夷州Maryknoll学校学生Kaila Ling Di Amore说，她已与多位海南同龄人成为微信好友，期待未来持续交流。带队教师、华侨杨皓感慨道，早年对海口的印象仅停留在“椰子糖”“椰汁”，此次到访，全新的发展面貌令人振奋，让人重新认识了祖国新貌。

市教育局相关负责人介绍，下一步海口将聚焦基础教育阶段的国际合作，依托海口国际友城资源，推动更多中小学与海外学校结为“姊妹校”，深化师生互访、课程共建，努力办出具有椰城特色的国际教育，并通过职业教育对外合作实现技能“出海”，多渠道为自贸港建设注入更鲜活的教育国际化动能。

本报12月12日讯（记者吴雨倩）12月12日上午，海南省新闻办公室举行“高标准建设海南自由贸易港”系列主题新闻发布会（第三场）——海南省交通运输“十四五”时期发展改革成效专场。记者从发布会上获悉，“十四五”时期，海南全面推进推动陆海空铁邮交通运输一体化发展。

建成全球最大的新海港滚装枢纽

海南省交通运输厅党组书记、厅长司迺超介绍，“十四五”期间海南公路网络优化升级，岛内通达能力显著提高。截至目前，全省公路总里程达4.2万公里，公路密度124.2公里/百平方公里。

在水路方面，“十四五”期间海南水路设施日趋完善，对外开放功能不断增强。目前，全省累计开通集装箱班轮航线合计75条，其中外贸航线36条，初步构建起“兼顾内外贸、通达近远洋”的国际航运网络。

司迺超表示，海南努力把琼州海峡“黄金水道”和“客货运输最佳通道”这篇大文章做好。目前，琼州海峡航运一体化整合完成，建成全球最大的新海港滚装枢纽，更新和增加客滚运力6艘（其中新能源车专用平板船4艘），过海需求得到有效保障。

坐拥双“两千万级”旅客吞吐量机场

在民航方面，海南区域航空枢纽加快构建。截至目前，建成4个民用机场，美兰机场、凤凰机场年旅客吞

吐量超2000万人次，成为全国同时拥有2个“两千万级”旅客吞吐量机场的6个省（市）之一。

“十四五”期间，海南邮政快递提质增效，城乡服务能力全面提升跃升。全省快递业务量快速增长，2020年至2024年快递业务量由1.1亿件增长至2.5亿件，年均增速23%，2025年继续保持两位数增长。

湛海高铁或在“十五五”期间建成

在铁路运输方面，“十四五”期间稳步推进，联运协同优势有效发挥。2024年环岛铁路发送旅客3402万人次，较2020年增长54%；铁路轮渡运送过海汽车87万辆、旅客302万人次，较2020年分别增长15%和41%。

湛海高铁项目作为国家“八纵八横”高速铁路网组成部分，是沟通海南自贸港与内地核心的快速通道。湛海高铁启自广东省湛江市，线路经雷州、徐闻，通过轮渡跨越琼州海峡至海南省海口市，线路串联琼粤两省关键节点区域，不仅填补海南自贸港与内地高铁直连的空白，更构建起琼州海峡的高效交通闭环，对强化区域交通互联互通具有重要的意义。

海南铁路有限公司党委委员、总工程师罗志权介绍，目前，湛海高铁前期工作正在有条不紊地快速推进，力争在“十五五”期间建成并投入使用。项目建成后，将实现海南环岛高铁与全国高铁网络的无缝衔接、高效联动。

琼州海峡航运一体化整合完成

“天涯智舟1号”智能巡逻无人艇吉水仪式举行

海上安全防线再添“科技利器”

本报儋州12月12日电（特派记者吴雨倩）随着海南自由贸易港全岛封关运作进入倒计时，运用高科技手段筑牢海上安全防线，成为保障封关运作平稳落地的重要一环。12月12日，由海南省海洋产业集团有限公司联合珠海云洲智能科技股份有限公司共同举办的“天涯智舟1号”智能巡逻无人艇吉水仪式，在儋州市海南南海现代修造船有限公司码头举行。

吉水仪式后，“天涯智舟1号”在海上进行巡航演示。“天涯智舟1号”是海南首艘专为环岛海域反走私、反偷渡“双反”任务定制的高性能无人艇。艇长7.5米、宽2.7米，具备在复杂水域环境下的全自主巡航、智能感知、目标识别与跟踪能力，可实现对近海及环岛重点水域的智能化管控。该艇搭载了先进的光电设备、全景摄像头及无人机反制装备，并可根据任务需求灵活选配多种拒止系统，能够执行警戒巡逻、侦查取证等多种任务，精准锁定并



12月12日，“天涯智舟1号”智能巡逻无人艇在海上进行巡航演示。
本报记者 苏弼坤 摄

高速追踪可疑目标，从而有效提升海上“双反”工作的响应速度与处置精度，为海南水上无人化“双反”能力建设提供装备基础。

海南省国资委科创处处长张文健表示，“天涯智舟1号”在未来环岛反走私、反偷渡任务中，将发挥“科技利器”的作用，提升海上监管的实时性、精准性与响应效能，为封关后的海南构筑起一道智慧、可靠的海上安全屏障。

“天涯智舟1号”在儋州“首秀”后，将作为海南海洋与云洲智能合作的应用验证平台，基于海南海洋产业的真实作业场景，持续优化装备性能、拓展应用边界。

海南省国资委科创处处长张文健表示，“天涯智舟1号”在未来环岛反走私、反偷渡任务中，将发挥“科技利器”的作用，提升海上监管的实时性、精准性与响应效能，为封关后的海南构筑起一道智慧、可靠的海上安全屏障。

“天涯智舟1号”在儋州“首秀”后，将作为海南海洋与云洲智能合作的应用验证平台，基于海南海洋产业的真实作业场景，持续优化装备性能、拓展应用边界。

海南省国资委科创处处长张文健表示，“天涯智舟1号”在未来环岛反走私、反偷渡任务中，将发挥“科技利器”的作用，提升海上监管的实时性、精准性与响应效能，为封关后的海南构筑起一道智慧、可靠的海上安全屏障。

“天涯智舟1号”在儋州“首秀”后，将作为海南海洋与云洲智能合作的应用验证平台，基于海南海洋产业的真实作业场景，持续优化装备性能、拓展应用边界。

海南省国资委科创处处长张文健表示，“天涯智舟1号”在未来环岛反走私、反偷渡任务中，将发挥“科技利器”的作用，提升海上监管的实时性、精准性与响应效能，为封关后的海南构筑起一道智慧、可靠的海上安全屏障。

“天涯智舟1号”在儋州“首秀”后，将作为海南海洋与云洲智能合作的应用验证平台，基于海南海洋产业的真实作业场景，持续优化装备性能、拓展应用边界。

“天涯智舟1号”在儋州“首秀”后，将作为海南海洋与云洲智能合作的应用验证平台，基于海南海洋产业的真实作业场景，持续优化装备