

海口持续优化国际教育生态圈

推动高水平教育对外开放

□本报记者 肖卫香

随着海南自贸港全岛封关临近,打造优质的国际化教育环境,已成为吸引与留住国际人才、支撑产业升级的关键“软基建”。今年以来,海口通过引进优质资源、推动中外合作办学、支持国际学校建设等措施,持续提升教育国际化水平,系统构建国际化教育生态,不断提升区域人才竞争力。

筑巢引凤 打造国际教育高地

“收到剑桥大学的录取通知书,我非常激动。”近日,海南英雅盛彼德学校国际高中部2026届毕业生陈启洋开心地说。该校相关负责人介绍,目前学校应届毕业生已收到25封来自英国、澳洲以及瑞士知名大学的录取通知书和1个剑桥大学面邀(自然科学专业),预计2026届7名毕业生在申请季结束时能拿到约40封来自英国、澳洲、加拿大和中国香港知名大学录取通知书。

截至目前,海口已有海口哈罗外籍人员子女学校、海口英雅盛彼德外籍人员子女学校2所可招收外籍人员子女的国际学校。同时,市教育局积极推动高中阶段中外合作办学,已在海南华侨中学、海南枫叶国际学校、海南华中中学等学校建成7个中外合作办学项目,另有北京师范大学海口附属学校的中外合作办学项目获批,预计明年启动招生。

从引进国际学校,到促进“国际教育本土化”与“本土教育国际化”深度融合,海口的国际教育环境不断优化升级。日前,海口哈罗学校与市滨海第九小学、市五源河学校、市第一中学金沙湾学校举行姊妹学校签约仪式。四所学校将在教学教研、课程共享、学生培养等方面开展



2025年第二届中美(海南)青少年交流活动中,中国青少年在表演中国武术。

全面合作。“与本地学校的‘牵手’,让我们能更深入地理解和融入中华优秀传统文化。”海口哈罗学校总校长何欧立说。

随着海口教育国际化吸引力持续放大,越来越多来自世界各国的外籍学生进入海口高中学校留学。在海口市第一中学金沙湾学校,迎面可见用8国语言书写的“你好”,彰显国际化办学元素。记者从市教育局了解到,下一步海口计划在该校开设国际班,为来琼发展的国际人才子女提供更多就业便利。

跨海“牵手” 促进青少年文化交流

形式多样的国际交流活动,正为海口中小学校与境外学校架起“牵手”之桥,也为椰城学子搭建起宽阔的国际交往舞台。

近日,新加坡公立培群学校代表团

到访海口市滨海第九小学滨海校区,一场跨越国界的教育对话生动展开。滨海九小的学生们展示了琼剧韵律操、蓝染工艺,并通过机器人设计、编程作品等,展现了海口在创新教育与素养培育方面的探索。

“太激动了,我在比赛中增长了见识。”11月23日,世界学者杯(WSC)海南区域赛在海口哈罗学校落幕,该校五年级外籍学生张伦齐开心地说。此次比赛共有来自全省17所中小学的95名学生参与角逐,赛事涵盖科学、历史、艺术、文学等六大跨学科领域,学生们以“学者”身份锻炼批判性思维、团队协作与跨文化沟通能力。

揉面、塑形、烘烤……在7月22日举办的2025中美(海南·夏威夷州)青少年文化交流活动中,夏威夷学生以“星星”

造型的面包,寄托对跨洋友谊的美好祝愿。“我想用这颗‘星星’,表达对中国这片土地和朋友们的情感。”夏威夷州 Maryknoll 学校学生 Kaila Ling Di Amore 说,她已与多位海南同龄人成为微信好友,期待未来持续交流。带队教师、华侨杨皓感慨道,早年对海口的印象仅停留在“椰子糖”“椰汁”,此次到访,全新的发展面貌令人振奋,让人重新认识了祖国新貌。

市教育局相关负责人介绍,下一步海口将聚焦基础教育阶段的国际合作,依托海口国际友城资源,推动更多中小学与海外学校结为“姊妹校”,深化师生互访、课程共建,努力办出具有椰城特色的国际教育,并通过职业教育对外合作实现技能“出海”,多渠道为自贸港建设注入更鲜活的教育国际化动能。

本报儋州12月12日电(特派记者吴雨倩)随着海南自由贸易港全岛封关运作进入倒计时,运用高科技手段筑牢海上安全防线,成为保障封关运作平稳落地的重要一环。12月12日,由海南省海洋产业集团有限公司联合珠海云洲智能科技股份有限公司共同举办的“天涯智舟1号”智能巡逻无人艇吉水仪式,在儋州市海南南海现代造船有限公司码头举行。

吉水仪式后,“天涯智舟1号”在海上进行巡航演示。“天涯智舟1号”是海南首艘专为环岛海域反走私、反偷渡“双反”任务定制的高性能无人艇。艇长7.5米、宽2.7米,具备在复杂水域环境下的全自主巡航、智能感知、目标识别与跟踪能力,可实现对近海及环岛重点水域的智能化管控。该艇搭载了先进的光电设备、全景摄像头及无人机反制装备,并可根据任务需求灵活选配多种拒止系统,能够执行警戒巡逻、侦查取证等多种任务,精准锁定并

“天涯智舟1号”智能巡逻无人艇吉水仪式举行

海上安全防线再添“科技利器”

高速追踪可疑目标,从而有效提升海上“双反”工作的响应速度与处置精度,为海南水上无人化“双反”能力建设提供装备基础。

海南省国资委科创处处长张文健表示,“天涯智舟1号”在未来环岛反走私、反偷渡任务中,将发挥“科技利器”的作用,提升海上监管的实时性、精准性与响应效能,为封关后的海南构筑起一道智慧、可靠的海上安全屏障。

“天涯智舟1号”在儋州“首秀”后,将作为海南海洋与云洲智能合作的应用验证平台,基于海南海洋产业的真实作业场景,持续优化装备性能、拓展应用边界。



12月12日,“天涯智舟1号”智能巡逻无人艇在海上进行巡航演示。

工行海南省分行创新跨境金融服务 助力自贸港高水平对外开放

海南自贸港封关运作进入倒计时。这个中国改革开放的新地标,正在经历一场前所未有的制度性开放试验。

在这场时代浪潮中,金融开放是绕不开的关键一环。如何让跨境资金“流得进、管得住、用得好”?如何为企业提供真正便利化的跨境金融服务?这些问题的答案,正在海南的金融实践中逐步清晰。

作为国有大行,中国工商银行海南省分行(下称工行海南省分行)交出了一份亮眼的成绩单:近5年跨境收支规模年均复合增长率21.15%,跨境人民币结算量年均复合增长率62.78%,在EF账户、货币掉期等多个创新领域实现“首单”突破。更重要的是,这些数字背后,是实实在在为企业降低成本、提效率的金融创新,是为海南自贸港封关运作铺就的制度基础。

破题: 账户创新打通跨境资金“最后一公里”

2023年,当《海南自贸港、横琴粤澳深度合作区资金“电子围网”建设方案》出台时,海南岛上的金融同仁都在思考同一个问题:如何在风险可控的前提下,让跨境资金真正“自由”起来?

传统金融账户体系难以支撑自贸港的开放需求,这是摆在所有银行面前的现实难题。工行海南省分行的破题方式是:主动出击,深度参与政策制定。

在管理办法尚不明确的项目初期,该行迅速成立EF专班小组,从实践角度为《海南自由贸易港自由便利账户分账核算业务管理办法》的制定提供专业意见。技术上,他们采用“两步走”策略:先依托上海FT业务架构快速上线,成为首批试点银行;再根据政策完善情况进行系统升级,最终建立起以EF账户为核心的、与传统业务有效隔离的分账核算体系。

这套体系的价值在哪里?对企业来说,意味着跨境资金可以更自由地进出,不再受制于繁琐的审批流程。一家在东方市的企业成为工行海南省分行EF账户的首批客户后,跨境结算效率显著提升,这一案例也被评为海南营商环境服务典型。

截至目前,工行海南省分行EF账户累计收支规模接近百亿元,累计报送监管信息超2000笔。账户虽小,却是海南

自贸港资本项目可兑换的重要试验田,是中国金融开放在海南的具体实践。

解困: 让汇率不再成为企业的“心头患”

海南某企业的财务总监最近松了一口气。过去一年,人民币对美元汇率波动剧烈,企业既有境外美元融资,又要用人民币支付国内供应商,汇率和利率的双重风险让他夜不能寐。

工行海南省分行的方案来得很及时:通过“境外美元融资+人民币外汇货币掉期(CCS)”的组合,企业用境外低成本美元融资替代了原有的境内人民币融资,同时用CCS锁定了汇率和利率风险。最终结果是,企业综合融资成本大幅降低,表内规模盘活超千万元。

这是海南自贸港首笔代客CCS业务,填补了区域空白,但更重要的意义在于:它向外向型企业提供了一套完整的汇率风险管理工具箱。

数据印证了这种需求的旺盛。2025年以来,工行海南省分行套保签约额同比增长22.45%,期权业务规模更是暴增230倍,企业签约套保率超过35.10%。这意味着,越来越多的海南企业开始用专业的金融工具来管理汇率风险,而不是“裸奔”。

上述提到该行创新设计的全省首单“风险参贷+货币掉期”组合方案,这种定制化的服务模式,正是大型银行专业能力的体现:当企业面对复杂的跨境融资

需求时,他们需要的不只是一笔贷款,更是一套综合性的金融解决方案。

提速: 让中小企业也能享受跨境金融便利

跨境金融服务会不会只是大企业的“专利”?工行海南省分行给出的答案是否定的。

该行充分利用海南省和洋浦经济开发区跨境贸易投资高水平开放试点的双重资格优势,为优质企业提供跨境收支便利化服务。自试点以来,已为企业办理业务超40亿美元,资金结算效率提升至少50%,实现了真正意义上的“秒申请、分钟办”。

2024年6月,货物贸易企业名录登记权限下放银行后,工行海南省分行高效完成了逾千家企业的名录登记工作。这个看似简单的流程优化,背后是“放管服”改革的深化,让企业少跑腿、数据多跑路。

对中小微企业而言,更实惠的是线上化的金融服务。该行大力推广“单一窗口跨境贷”等产品,依托大数据分析为中小外贸企业提供纯信用、无抵押的线上融资。一家小型跨境电商企业的负责人表示:“以前贷款要抵押、要担保,流程走下来至少半个月。现在线上申请,当天就能放款,真正解决了资金周转的燃眉之急。”

2025年,该行跨境电商结算量超过120亿元,新型离岸贸易业务近10亿美

本报12月12日讯(记者陈丽园)12月12日上午,秀英区现代服务业数字赋能集聚区、自贸港跨境电商一站式服务平台秀英区运营中心同步启动运行。作为海口首个跨境电商一站式服务平台,该运营中心将以专业化、全流程服务破解企业跨境出海痛点,推动海南特色品牌加速走向国际市场,为跨境电商产业高质量发展注入新动能。

活动现场,5家涵盖跨境电商、生物科技、物流运输、管理咨询等领域的企业,集中签约入驻招商局大厦,标志着秀英区产业集聚区招商引资效应初步显现,为区域跨境电商产业集群

值班主任:余兴锐 责任编辑:郭崎 版式:廖珍珍 校对:陈雨涵 | 专稿 |

政企协同助力企业“出海”加速

全市首个跨境电商一站式服务平台正式启用

秀英区运营中心依托跨境电商成果展示厅以及跨境电商集聚区,精准提供政策咨询解读、项目申报指导、物流仓储对接、合规运营辅导等全流程一站式服务,有效降低企业跨境运营成本,提升贸易流转效率,全方位破解企业“出海难、流程繁、成本高”的痛点。

秀英区相关负责人表示,下一步将充分发挥双平台协同优势,持续完善产业服务体系、强化企业培育力度,加速构建跨境电商产业生态,全力将秀英区打造成为自贸港跨境电商产业高地。

从全球视野看,自贸港的竞争力很大程度上取决于金融的开放度和便利化水平。新加坡、迪拜、香港等成功案例都证明,高效便捷的跨境金融服务是吸引全球资本和企业的关键要素。

海南的机遇在于,它不仅拥有国家给予的政策红利,更在探索一条符合中国国情的自贸港金融开放路径。工行海南省分行的实践表明,在风险可控的前提下,跨境金融创新大有可为。

更重要的是,这些创新正在改变海南的营商环境。当企业发现在海南开展跨境业务可以享受到更低的成本、更高的效率,更便捷的服务时,自然会“用脚投票”。

前瞻: 封关时刻的金融准备

距离2025年封关运作的目标越来越近,海南自贸港正在经历制度型开放的最后冲刺。

从全球视野看,自贸港的竞争力很大程度上取决于金融的开放度和便利化水平。新加坡、迪拜、香港等成功案例都证明,高效便捷的跨境金融服务是吸引全球资本和企业的关键要素。

海南的机遇在于,它不仅拥有国家给予的政策红利,更在探索一条符合中国国情的自贸港金融开放路径。工行海南省分行的实践表明,在风险可控的前提下,跨境金融创新大有可为。

更重要的是,这些创新正在改变海南的营商环境。当企业发现在海南开展跨境业务可以享受到更低的成本、更高的效率,更便捷的服务时,自然会“用脚投票”。

展望未来,工行海南省分行将继续提供更便利的贸易结算、更高效的跨境融资、更灵活的汇率风险管理、更专业的全球资产配置服务。这不只是一家银行的承诺,更是海南自贸港金融开放的方向。封关运作的倒计时已经开启,海南自贸港的金融创新仍在路上。这场制度性开放的试验,不仅关乎海南的未来,更关乎中国在全球经济格局中的位置。而那些率先探路的金融机构,正在用实践书写着中国金融开放的新篇章。

(工行海南省分行)