



海口网
更多新闻资讯



海口日报微信公众号
新闻随时看



加快招商引资步伐,释放产业集聚效应

今年
前10月

海口高新区新增注册企业3021家



日新月异的海口国家高新区美安生态科技新城。 本报记者 康登淋 摄

□本报记者 曾昭娟

近日,印度太阳药业有限公司全资子公司——晟华药业(海南)有限公司在海口药谷生物医药创新综合体开业,进一步助力海口国家高新区医药健康产业发展升级。

招商引资是产业发展的“源头活水”。今年以来,海口国家高新区不断加快招商引资步伐,提升全周期要素保障,引来众多优质头部企业落地生根,释放产业集聚效应。截至10月31日,今年园区新增注册企业3021家,新增外资企业63家。“新朋友”纷至沓来,“老伙伴”茁壮成长,共同构筑起一片充满活力的产业热土。

招商引资蹄疾步稳

在不久前举办的中国侨商投资(海南)大会上,海口国家高新区与苏州派克顿科技有限公司(Pac-Dent)成功签约。该公司将在海口国家高新区建设牙科3D打印材料与医疗器械生产销售亚太总部项目,总投资额1亿元。

派克顿公司创始人Daniel Wang表示,派克顿将充分利用海南自贸港政策,引进先进技术,助力海南产业发展。

11月21日,位于海口国家高新区的新海陆岛物流园区起步区工程项目

(A包)A0405-3地块首栋高标仓封顶。项目定向对接国内外物流头部企业、跨境贸易标杆企业及冷链产业领军者,目前已有中通云仓、广药晨非等10余家行业知名企业意向入驻,意向承租面积超13万平方米。

今年9月,作为风和医疗集团布局全球市场的关键落子,栗栗生高端医疗器械项目在海口国家高新区东湖高新海口生物城正式投产。“海南自贸港独有的“零关税、低税率、简税制”政策及便利物流环境,是吸引我们的核心优势。”该企业相关负责人说。(下转02版)

封关之年看海口(33)

百年法企Mayoly落子海口

本报12月14日讯(记者陈晓洁 特约记者王聘钊)12月9日,百年法国制药集团Mayoly在美兰区完成新主体注册,从工商设立材料提交到营业执照领取仅用半天时间,让企业见证了海口政务服务的响应速度。

作为深耕胃肠病学与药妆领域的品牌,法国制药集团此次落子美兰,计划依托自贸港政策打造中国GSP流通中心及中国区药品销售中心。为做好外资企业落户服务,美兰区协同市相关部门全程跟进,从税务到工商注册等提供一站式服务,招商部门还主动协调多部门开展“极简审批+全链服务”模式,让企业真切感受到自贸港的营商温度。

这样的速度在美兰区并非个例,华

新水泥海外并购ODI“非标化”高效过审、纳科诺尔区域总部注册半天完成……美兰区有关负责人表示,该区正以自贸港封关运作为契机,建立“政策预导+流程预跑+材料预审”的全周期服务体系,进一步优化外资服务流程,以“敞开大门、贴心护航”的姿态,迎接更多跨国优质企业扎根布局自贸港。

海口美兰机场国际中转区“秒速通关”



中转区的保障能力大幅提升,从每小时44人提升至每小时200人,全程步行距离缩短近50%



年保障旅客人数由18.5万人次提升至约74.75万人次

本报12月14日讯(记者吴雨倩)海南自贸港封关运作在即,海口美兰国际机场全新升级改造的国际中转区自今年5月1日正式启用以来,不仅大幅提升了旅客通行效率,更为构建多元化航线网络奠定了坚实基础。今年以来,美兰机场国际旅客人次同比有明显增长。

12月11日,走进美兰机场T2国际中转区,宽敞明亮的候检区域、清晰明确的地面导引标识、科学合理的布局和高流畅通的通行体验都让人眼前一亮。海口美兰国际机场国际商务资深主管贾冰冰介绍,此次改造重点针

对原区域痛点进行优化。流程通道方面,重新规划了国际中转国际、国际中转国内的海关、边检、安检通道,将两种中转类型海关监管区域设置为共用模式,同时整合设立集中边检通道,简化了旅客通行流程,实现了资源的高效利用。

在高峰期,该中转区的保障能力大幅提升,从原来的每小时44人提升至每小时200人,全程步行距离缩短近50%,年保障旅客人数由原来的18.5万人次提升至约74.75万人次。这一变化,让旅客的出行更加从容。

针对中转旅客的托运行李,美兰

机场国际中转厅构建了“云端监管+智能分拣”的闭环管理体系。依托国际到达行李分拣区的通程行李输送线,中转托运行李可自动完成海关查验及续程航班匹配。同时,海关智能预检系统实现了2—4秒/人的“刷脸通关”,告别人工核验长队,通关行李输送线也实现了自动化分拣和智能匹配航班。

“接下来,我们将持续完善各项智能设备,确保通关顺畅,以高效、便捷的服务,为海南自贸港构建面向太平洋、印度洋的航空区域门户枢纽提供有力支撑。”贾冰冰说。

以人民至上、厚植根基的使命担当践行初心

——三论学习贯彻市委十四届九次全会精神

□本报评论员

群众身边的“关键小事”,也是关系民心向背的“国之大者”,市委十四届九次全会强调,以人民至上、厚植根基的使命担当践行初心。贯彻落实市委全会精神,就要坚持投资于物和投资于人协同并进,让更多资源向民生领域倾斜,用心用情用力解决好人民群众急难愁盼问题,在高质量发展中不断增强人民群众的获得感、幸福感、安全感。

让人民生活幸福是海南自贸港建设的出发点和落脚点,也是海口发展的根本价值取向。从市委十四届七次全会提出打造“全龄宜居幸福之城”的价值追求,到本次全会明确要“加快建设全龄宜居幸福之城,探索高效能城市治理发展新路径”,两次全会精神在人民至上、民生为本的主线上前后衔接、持

续深化。海口作为省会城市和自贸港核心引领区,理应在民生改善等各方面走在前、作表率。“十四五”期间,海口扎实推进普惠性、基础性、兜底性民生建设,推动教育、医疗、就业、住房、养老、出行等一批实事项目落地见效,交出了一份有发展速度、有投入力度、有幸福温度的民生答卷。但也应清醒看到,当前民生领域仍存在不少短板弱项,这些短板弱项既是现实差距,也是未来潜力,更是“十五五”时期要聚力破解的重点课题。

以人民至上、厚植根基的使命担当践行初心,就要坚持以民生为本打造高品质生活,持续提升城市核心承载力,通过加快推进城市更新、完善基础设施、增加公共活动空间和绿地面积,全面提升城市功能品质;通过持续提升城市治理现代化水平,实现城市品质跃升;持续改善生态环境质量,坚决守好

生态这份家底。持续优化公共服务供给,坚持量力而行、尽力而为,千方百计稳定和扩大就业、深化教育综合改革、深化医药卫生体制改革、完善多层次社会保障体系,让改革发展成果更多更公平惠及全市人民。持续强化基层社会治理能力,健全基层治理体系、畅通和规范群众诉求表达通道、拓宽基层党组织和群众参与治理的渠道,夯实长治久安的基础。

民生成绩越高、底色越厚重,高质量发展的“含金量”就越高,后劲就越足。12月18日海南自由贸易港将正式启动全岛封关运作,迈上高质量发展新阶段,让我们把保障和改善民生牢牢记在心上、时时抓在手上,及时有效回应群众需求和关切,努力让人民群众在自贸港建设中的获得感成色更足、幸福感更可持续、安全感更有保障。

关注海口打造“六个之城”

海口志愿者突破31万,年均开展志愿服务活动约3万场次

一抹“志愿红” 文明一座城

“您哪里不舒服,我帮您看下。”近日,美兰区在明珠广场开展国际志愿者日主题活动,海口志愿者刘育峰带领义诊团队为市民细心把脉。“投身志愿服务39年,既帮助了他人,也快乐了自己。”忙碌之余,刘育峰对记者说。

党的二十届四中全会提出“发展志愿服务,加强志愿服务组织管理”。专业志愿者精准服务、“社区合伙人”共治家园、新就业群体融入公益……如今的海口,一抹抹“志愿红”以更精细的触角深入基层,以更专业的模式构建长效机制,推动文明实践融入日常、化作经常。截至目前,全市实名注册志愿者已突破31万,年均开展志愿服务活动约3万场次。

□本报记者 周慧 文/图



海口民间灾害应急救援队志愿者带领青少年学习急救技能。

赋能基层治理:“问题清单”变成“幸福账单”

基层治理千头万绪,关键在回应民生关切。海口志愿服务通过机制融合与力量协同,推动治理效能直达社区网格,切实将群众的“问题清单”转化为“幸福账单”。

近日,在秀英区丽海社区举办的“安

全停放不添乱,合规充电护平安”活动现场,志愿者围绕电动自行车停放与充电安全,向居民细致讲解注意事项。“大家都十分关注电动自行车的安全问题,志愿者的讲解既通俗易懂,又贴近生活,真是干货满满。”居民王良义点赞道,“社区合伙人”机制让服务更对接群众需求,大家不仅主动听讲,更积极行动。

在琼山区北冲溪社区,新就业群体

和志愿服务的双向奔赴同样温暖。近日,“海‘新’伴航”关爱项目在这里举行,一杯暖心茶、一句正能量,让快递小哥、外卖骑手与社区居民温暖互动。“针对新就业群体关于爱心早餐、手机充电和社会认可等‘问题清单’,我们从情绪关怀到社会支持,全方位提升他们的幸福感。”志愿者白鑫亮说。

(下转02版)

北冲溪社区基层治理创新案例入选全国百强榜单

本报12月14日讯(记者李欣 特约记者许品亮)近日,第三届城乡社区高质量发展论坛在北京举办,琼山区滨江街道北冲溪社区的《北冲溪书香社区创新构建“党建+文化+社企”融合治理模式》案例,成功入选“2025全国城乡社区高质量发展典型案例”百强榜单。这是该社区继2024年获得“全国社会治理创新案例”后,再度获得国家级荣誉。

近年来,北冲溪社区党委以滨江党建引领,创新构建“网格党支部+物业党建联建”五级联动治理体系,推动党员下沉一线、靠前服务,精准破解群众急难愁盼问题。创新“书香+”融合模式,推动书香浸润社区、文化滋养民心,同时深化与企业协同联动,共建便民服务空间,提炼输出“政企社”协同治理经验,实现社区治理提质、企业发展增效、居民福祉提升的三方共赢。

下一步,滨江街道工委将深化与区相关部门联动协作,凝聚社会各方合力,以“多格合一、一格多员、多员协同”机制为牵引,迭代升级便民服务举措,着力打造“党建引领有力、网格管理精细、多方协同高效、为民服务暖心”的基层治理现代化示范街道,持续解决群众急难愁盼问题,深化共建共治共享治理格局,为海口打造全龄宜居幸福之城注入基层力量。

琼州海峡将再添两艘客滚船

计划2027年底前交付,投入海口至徐闻航线

本报12月14日讯(记者吴雨倩)近日,海南海峡航运股份有限公司与中船集团武昌造船联合举行“琼州海峡1250客位客滚船项目”签约仪式,标志着琼州海峡客滚运输装备升级迈出重要一步。该项目将建造两艘具备绿色、智能特征的现代化客滚船,计划于2027年底前交付并投入海口至徐闻航线运营,进一步提升琼州海峡客货运输服务保障能力。

本次签约的新型客滚船单船总长

135米,型宽21米,设计吃水4.35米,航速15.5节,载客定额超过1000人,可装载小轿车230辆,较现有同航线船型装载能力提升约10%。船舶在设计上充分体现安全、绿色与智能导向,其安全性能、消防及救生设施均对标国际远洋船舶标准。值得关注的是,该船型采用吊舱推进技术并配备双首侧推装置,大幅提升了船舶操控性与靠离泊灵活性。船舶建造过程将贯彻绿色低碳与智能化理念,计划申请中国船级社(CCS)新

能源运输、智能化系统及甲醇燃料预留等相关认证,有望成为琼州海峡首批集环保与智能科技于一体的新一代客滚运输船舶。

琼州海峡客滚运输通道是海南自由贸易港建设的关键交通命脉。此次新型船舶的建造签约,是我省持续优化海峡运输结构、提升航运服务能级的重要举措,将有效适应日益增长的过海车客运输需求,强化琼州海峡两岸间的交通衔接能力。