

2025年自由贸易园区发展论坛在海口开幕

本报12月15日讯(记者陈钰婷)12月15日,由海南省贸促会主办的2025年自由贸易园区发展论坛在海口开幕。论坛聚焦自由贸易园区(港)建设核心议题,吸引来自英国、泰国、印度尼西亚等多个国家及地区的商协会负责人、重点企业高管、驻华使节、国际组织代表以及国内专家学者等400余人参与,共同探讨自由贸易园区(港)发展新机制,共促全球经贸合作。

本届论坛以“高水平开放促进自由贸易园区(港)高质量发展”为主题,设置主旨演讲、圆桌对话、成果发布、签约仪式、招商推介、产业合作对接、实地投资考察等环节。嘉宾们围绕制度型开放如何引领自由贸易园区(港)发展,深入探讨新机制与新路径,为推动区域经济融合与世界经济增长凝聚共识。

泰国总商会暨泰国贸易院主席陈培强表示,海南自贸港不仅是中国高水平对外开放的重要窗口,也是连接中国与东盟乃至RCEP区域的关键枢纽。加强泰国与海南的产业协作,将有力推动贸易便利化、物流网络优化与价值链融合,为双方合作开辟更广阔空间。

全球可持续发展经济投资联盟(GIASE)主席俞永刚提出“一个生态、双重赋能、三维协同”的系统构想,强调通过构建内生循环、协同共生的产业生态,推动海南在产业、服务、人文等多维度形成创新网络,全面提升海南的“硬实力”与“软实力”。论坛期间发布多项重要成果,海



南省社科院发布《海南加快建设国际经贸合作网络和人文交流合作网络研究》报告,世界商业文明发展大会发布《世界商业文明发展报告》。与此同时,海南省贸促会与全球可持续发展经济投资联盟签署战略合作框架协议

议,厦门伟尔奇集团与龙华区商务局签署合作协议,上海洁鹿生物科技有限公司与美桥投资集团有限公司签署共同投资海南的合作协议,推动产业落地与务实合作。

据介绍,该论坛自2019年首届在海南举办以来,已成为全球自贸领域重要的机制性交流平台,逐步构建起“立足海南、辐射全国、链接全球”的高端合作生态。本届论坛的成功举办,进一步展现了海南自贸港制度创新活力与开放发展成效。

12月15日,由海南省贸促会主办的2025年自由贸易园区发展论坛在海口开幕。图为开幕式现场。

本报记者 康登淋 摄

海口⇌胡志明市国际航线通航

本报12月15日讯(记者吴雨倩)12月15日上午,海南航空海口⇌胡志明市HU767航班从海口美兰国际机场顺利起飞,标志着海南航空海口至胡志明市国际航线正式启航。该航线的开通将进一步提升中国与越南两国之间的友好交流,为经贸合作和人文往来创造更多机会,推动双方在多领域的合作。

海口⇌胡志明市国际航线计划每周执行2个往返航班,班期为每周一、周五。去程航班计划于北京时间06:50从海口美兰国际机场起飞,当地时间07:55抵达胡志明市新山一国际机场,飞行时长约2小时5分钟;返程航班计划于当地时间08:55从胡志明市新山一国际机场起飞,北京时间11:55抵达海口美兰国际机场,飞行时长约2小时(航班时刻、飞行时长仅供参考,航班信息以官网查询为准)。

(上接第一版)开放程度越高,越要绷紧“关键少数”和重点领域,要强化对贸易、投资、金融等领域的监测预警,依法打击“套代购”走私和涉海走私,同时牢牢掌握意识形态工作领导权和主动权,加强阵地建设与管理,确保在复杂环境中始终保持正确方向。完善应急处置机制,是应对突发风险的坚实保障。要健全跨地区、跨部门、跨领域的协同处置机制,实现信息互通、资源共享、行动同步;加快构建“属地管理、分级负责、分类施策”的责任链条,确保风险发生时能够快速响应、有效控制、妥善化解,做到“防得严、处得快”。

居安思危方能长治久安,坚守底线才能勇毅前行。让我们时刻保持清醒头脑,强化风险意识,提高防控能力,以“时时放心不下”的责任感,将安全发展的要求贯穿于各项工作始终,在高质量发展的道路上行稳致远,在推进高水平对外开放的壮阔征程中书写属于海口的崭新篇章。

插上“数字翅膀”助力产业腾飞

(上接第一版)企业的成长底气,源于园区精准高效的服务支撑。今年以来,园区一方面奔赴海外招商,引入国际孵化项目,助力企业链接海外创新资源;另一方面搭建数据标注、人工智能算力等七大公共服务平台,解决企业发展中的技术与资源痛点。

优质服务换来亮眼答卷:海口复兴城产业园集聚企业超8000家,产业集聚效应持续释放,成为自贸港“向数图强”的坚实支撑。

“我们将积极聚焦跨境数据安全有序流动各个应用场景,引进跨境直播、来数加工、游戏出海、跨境数据传输等相关企业,在发展跨境数据业务的同时,实现高质量发展与高水平安全的良性互动。”复兴城产业园产业发展中心总经理姚志国表示。

夜幕降临,海风拂过复兴城写字楼,灯火通明的办公室里,键盘敲击声此起彼伏。在这里,政策东风吹暖发展土壤,优质服务架起成长桥梁,产业集聚催生无限可能……

海口综保区加快向制造型园区转型

(上接第一版)“我们平均每天能生产700斤牛肉产品。依托加工增值免关税政策,加工1吨牛肉可节省两三千元的成本,为企业提高效益。”海南兴晖食品有限公司厂长陈霜介绍。

从新业务持续落地,到业务常态化发展,海口综保区先进制造业呈现一幅“百花齐放”的图景。仅在高值食品加工领域,政策红利就持续显现,进口加工增值业务订单变成了“常态单”,为高值食品加工产业注入源源不断的动力。

“政策不是一时红利,而是可持续的产业生态。”海口综保区投促局有关负责人介绍,加工增值政策覆盖领域逐步扩展至医药、珠宝、半导体等多个领域,呈现出产业多点开花的蓬勃态势,园区制造属性日益鲜明。随着海南自贸港封关运作临近,园区多领域业务将再上新,为产业发展注入活力。

优化服务机制 持续提升园区“磁吸力”

通用中车海南负责人王明坦言,企业快速发展,离不开自贸港的政策支持,更离不开园区高效、精准的服务保障。未来,企业在园区将持续扩大再制造产品进口规模,不断拓展“保税+”模式,为自贸港保税维修业务注入新动能。

为了让园区业务开展好,企业发展好,海口综保区不断推动营商环境提质升级,持续擦亮全国A类综合保税区的招牌。海口综保区企服局有关负责人介绍,目前园区不断提升企业服务水平,尤其是创新推出企业全生命周期“一类事”服务指南和“企速应”平台,实现服务全流程覆盖,企业诉求快速响应。“园区创新推出的加工增值业务备案‘一件事’”联办机制实现企业‘一天备案、同步通关’。”

“我们将持续提升服务效能,强化制度集成创新,着力打造市场化、法治化、国际化一流营商环境,促进重点产业补链延链、优化升级,加快推动综保区向制造型园区转型。”海口综保区管委会有关负责人介绍,园区将充分发挥“自由贸易港+海关监管特殊区域”政策叠加优势,布局新兴赛道,持续拓展业务板块、扩大生产规模,不断提升企业和园区的竞争力影响力。

封关后境外旅客在海南自由贸易港购物退税政策是否会有变化？

封关运作热点问题问答(14)

根据《国家税务总局关于推广境外旅客购物离境退税“即买即退”服务措施的公告》,境外旅客在海南自由贸易港“即买即退”商店购买退税物品时,签订协议书并办理信用卡预授权后,即可在该商店现场申领与退税款等额的人民币款项(也称预付金)。该境外旅客按照协议书约定,在承诺期限内于指定口岸离境,且在

离境时经海关核验通过、符合离境退税政策规定的,退税代理机构会为其解除信用卡预授权,办结离境退税业务。

离境退税与离岛免税政策在适用对象、购物场所、税种、退税流程等方面存在明显差异。离境退税主要适用于在我国境内连续居住不超过183天的外国人和港澳同胞,这些旅客需要在退税

商店购买退税物品。自2025年11月1日起,年满18周岁,已购买离岛机票、火车票、船票,并持有有效身份证件,离开海南本岛且离境的国内外旅客,均可享受离岛免税政策。他们可以在离岛免税店内或经批准的网上销售窗口购买免税商品。

从税种和退税流程来看,离境退税仅退还增值税。境外旅客在

退税商店购买退税物品后可直接带走,出境时向海关申报退税物品,海关确认后,境外旅客在离境口岸隔离区内的退税代理机构办理退税手续。

相比之下,离岛免税商品包括免征关税、进口环节增值税和消费税。旅客在免税购物额度内无须办理退税,直接享受免税;超出额度部分需通过离岛免税商店向海

关办理税款缴纳手续,且需在机场、火车站、港口码头指定区域提货离岛,或选择即购即提、担保即提、邮寄送达、返岛提取等提货方式提货。

这些差异使两项政策在吸引不同旅客群体、促进旅游消费等方面各有侧重,共同为我国旅游经济的发展贡献力量。

(本报记者 陈丽园 整理)

海南自由贸易港国际服务门户上线运行

本报12月15日讯(记者龙易强)12月15日,海南自由贸易港国际服务门户(en.hainan.gov.cn)上线运行。海南自由贸易港国际服务门户集“涉外服务”和“资讯宣传”为一体,将不断提升外籍人士在琼投资营商、工作、生活、旅游便利化水平,更好服务外资企业、外籍人士在琼发展。

据悉,海南自由贸易港国际服务门户是一个多语种网站,聚焦外资、外企、外国人的需求,设置活力海南(Dynamic Hainan)、我想要(I Want To)、在琼营商(Do Business)、在线服务(Online Services)、资讯看点(News and Highlights)、政府事务(Government)、常见问答(FAQs)等7大一级栏目,下设29个二级栏目及若干三级栏目,满足外籍用户在琼投资贸易、旅游、工作、购物、生活和学习的多元需求。

该门户网站将整合集成全省29个涉外业务系统和网站,深度对接“海易办”平台,突出“政务+服务”的功能,可链接至“海易办”国际服务办事专窗,提供44项高频服务事项和95个单事项的中英文指南和办事入口,涵盖住宿登记、医疗预约、企业注册、免签政策、就业许可、领事认证、驾驶服务、景区指引、工作机会等服务,用户可实现“一站登录、多事联办”。

下一步,海南省营商环境建设厅将会同相关部门,坚持以用户需求为导向,持续优化国际服务门户功能、丰富内容供给、提升服务效能,不断扩大国际服务门户的影响力与覆盖面,着力打造市场化、法治化、国际化一流营商环境,不断提升国际传播效能,持续讲好海南自贸港故事。

椰城汇英才 聚力新发展

海口建工集团以人才战略激活发展动能

“搭梯架台”育英才 匠心筑梦自贸港

师徒结对传帮带 筑专业人才梯队

“从2017年入职时的青涩造价员,到如今能独当一面的副主任工程师,我的成长离不开公司搭建的平台,更离不开前辈师傅的倾囊相授。”谈及自身发展,陈晶琳满是感慨。如今,她也接过了“传帮带”的接力棒,将多年积累的项目实操经验传授给年轻徒弟,助力新人快速成长。

企业兴则人才兴,人才强则企业强。“我们始终将人才培养与企业长远发展深度结合,构建起‘新人快速成长、骨干持续精进’的定制化培育体系。”海口市设计集团有

限公司董事长叶娟介绍,如集团推行的“传帮带”师徒制,主要由业务骨干全程护航新员工成长,从专业技能打磨、项目实操历练到职业规划指引,为新人提供全方位帮扶,使其快速融入团队、胜任岗位。

翻开陈晶琳的工作台账,海口江东新区新智慧防洪排涝基础设施提升工程、粤海大道排涝通道及配套工程等项目一一在列,这些不仅是海南自贸港发展的见证,也是她深耕专业、锤炼本领的“练兵场”。在集团培育体系的加持下,陈晶琳已成长为复合型技术骨干,不仅获评高级工程师、海南省高层次人才,她所教授的徒弟也在省、市级专业评选中屡获佳绩,为集团人才梯队建设注入了源源不断的活力。

除了师徒结对,海口建工集团还建立分层分类培训机制,针对不同岗位、不同层级人才需求,开设设计前沿技术、自贸港政策解读、项目管理实务等特色课程;同时鼓励员工参加专业资格考试与职称评定,并设立专项激励机制,在集团内部营造出“比学赶超”的浓厚氛围。

内外联动聚英才 激活发展新动能

为进一步汇聚智力资源,海口建工集团在内部培育的基础上,积极拓展外部合作渠道,通过校

企联动、专家引智等方式,为人才成长搭建更高平台。集团聘请了高校教授担任特聘专家,精选国内行业专家课程,定期组织开展学术交流、技术研讨活动,让员工在与行业大咖的思想碰撞中汲取前沿智慧、拓宽专业视野。

如今,该集团已构建起由行业领军专家、核心技术骨干及青年人才组成的多层次人才梯队。依托这支队伍,集团深度参与了自贸港重点项目建设,业务覆盖城市基建、规划设计等核心领域,打造了一批标杆工程,累计斩获省级以上奖项80余项。

“我们建立了常态化项目复盘机制,重大项目评审结束后,第一时间组织技术骨干梳理项目中的技术亮点、难点问题,通过经验共享实现全员共同提升,营造尊重人才、关爱人才、激励人才的浓厚氛围。”海口建工集团人力资源部部长孙加裕介绍,集团还积极推动科研成果转化,指导下属技术型企业主编《海南省市政设施养护技术标准》《海南省市政工程地基基础设计标准》等多项专项成果,为政府决策提供参考,有效提升了政策落地的科学性与工程实施的精准性。

“下一步,我们将继续深化人才发展体制机制改革,完善引、育、用、留全链条体系,让更多人才在自贸港建设中实现自身价值。”孙加裕表示,将以更大力度做好人才工作,以人才引领集团发展,为海南自贸港建设贡献更多“设计智慧”与“国企力量”。

12月2日,在海口建工集团下属海口市设计集团有限公司,副主任工程师陈晶琳(右)与同事核对项目数据。

本报记者 杨忠凯 摄

