

核心政策落地见效 高质量发展蹄疾步稳

——海口全力推进海南自由贸易港全岛封关纪实

夯实基础硬实力 筑牢封关“压舱石”

作为海南自贸港封关运作规模最大的基础性工程，海口新海港和南港“二线口岸”（货运）集中查验场以“智慧监管+高效服务”的双重保障，全力确保封关后货运通关平稳有序。

新海港客运枢纽大楼二楼，旅客有序通行。安检查验区域内，毫米波人体成像安全检查设备可实时显示检测结果，为安检人员提供科学有效的判断依据。

海口新海港和南港“二线口岸”（客运）查验设施、设备建设项目于2022年启动，2023年10月底完工，相关安检设备于当年年底投入新海港试运营，充分展现出海南

自贸港建设的“加速度”。

今年5月，新建成的海口南港客运站启用，为旅客出行带来全新体验。站内新增的查验通道标识醒目，智能验票闸机可快速识别客票和证件信息，保障通关流程高效顺畅。

海口机辆轮渡段南港管理所副主任沈争介绍，全岛封关后，将全面推行海关与安检融合查验模式，通过“一机双屏”技术实现信息共享，旅客仅需一次过检即可完成海关与安检的双重查验。

海口美兰国际机场“二线口岸”项目是海南自贸港首

个开工的封关运作航空口岸设施项目。今年9月15日，项目启动“二线口岸”试运行。海口美兰国际机场物流发展部助理经理王海燕介绍，封关后美兰机场“二线口岸”货物通关将创新采用无纸化、信息化、智慧化三位一体模式，实现对海关监管货物与非监管货物的精准分流。

作为封关运作基础保障项目，海口海关智慧监管业务技术用房、海南国际旅行卫生保健中心、海口海关技术中心实验室等也已于今年年初建成启用。海口海关智慧监管业务技术用房通过对大数据分析，实现智能监管、精准监管、有效监管。

优化政策软环境 激活开放“新引擎”

硬件设施是封关运作的“骨架”，政策环境则是滋养发展活力的“血液”。海口立足自身产业优势，精准落地封关相关配套政策，以政策红利释放发展动能，让软环境成为吸引资源的“强磁场”。

走进海南大胜达环保科技有限公司的生产车间，一件件可降解餐具正源源不断下线。“依托自贸港加工增值30%的税收优惠政策，我们原料进口的物流与税务成本大幅降低，为产品出海铺就了更通畅的道路。”海南大胜达环保科技有限公司总经理张林说。

目前，加工增值内销免税政策的“乘数效应”正在海

口持续释放。截至目前，全市加工增值内销免税政策申报企业累计66家；获批或备案企业累计57家；实际应用企业累计32家；累计货值近16亿元，减免关税超1亿元。

降成本，促创新，政策红利沿产业链延伸。作为创立于美国的全球知名商业信息服务机构，邓白氏早在2022年便将重要战略布局落于海口复兴城。2023年底，该公司成为海南首家通过数据出境安全评估的企业。

邓白氏中国区总裁吴广宇介绍，海南数据安全有序流动等政策与企业需求高度契合。邓白氏期望将全球信息数据汇聚在海南进行加工、生产与应用，结合不同场景

为客户提供更优质高效的解决方案。

贸易自由化便利化，是海南自由贸易港建设的重中之重。12月10日，一批约56公斤重的泰国青蟹搭乘HU7940航班抵达海口美兰国际机场并顺利通关，成为该口岸获批进境食用水生动物指定监管场地后的第一批进口食用水生动物。

海南自贸港第一批国际中转“换单”业务顺利落地海口，海口美兰机场国际货站第一批报关业务高效办结……连日来，海口美兰机场多项业务的落地，彰显了海口聚力打造自由便利开放之城的奋进姿态。

风险防控强保障 拧紧监管“安全阀”

随着海南自贸港全岛封关正式启动，商品与要素流动将更加自由便利，对风险防控能力提出了更高要求。海口聚焦重点领域精准开展风险研判，建立健全高效运转的风险防控机制，坚决守住不发生系统性风险的底线。

12月14日，cdf海口国际免税城内客流如织，消费者穿梭于各大品牌门店，精心挑选心仪的免税商品，离岛免税政策持续释放活力。

为让合規旅客尽享离岛免税政策红利，海口多部门联动打出监管“组合拳”：海口警方联合海关、维私等部门组建专项工作专班，持续严厉打击离岛免税“套代购”走私行

为；海口港海关携手海口海关缉私局，cdf海口国际免税城开展系列普法宣传活动，向市民游客敲响“走私红线不可越”的警钟。

封关运作，既要“放得开”，又要“管得住”，还要“高效能”。

近日，在海口新海港片区，新海港反走私综合执法站工作人员正有序开展海陆空协同巡防行动。“我们全天候开展视频巡、步巡、车巡、船巡、无人机巡‘五巡’联动，构建起海岸线闭环立体管控体系。”海口市新海港反走私综合执法站站长林道说。



12月10日，在海口新海港和南港“二线口岸”（货运）集中查验场，预约车辆正有序进入查验口。

本报记者 苏锦坤 摄

探访“二线口岸”集中查验场：智慧监管筑牢全岛封关“硬支撑”

□本报记者 陈钰婷

12月14日，记者在海口新海港和南港“二线口岸”（货运）集中查验场看到，一辆辆货车在引导员指引下有序驶入查验口。智能设备高效分流车辆，现场通行秩序井然。

“提前在手机上预约好时段，到了这里基本不用等待，省时又省心。”货车司机陈陈向记者展示手机上的预约成功界面，对通关效率连连称赞。

自今年9月15日试运行以来，集中查验场推行的预约过海模式成效显著。海口新海港渡码头有限公司安检中心副经理吴海青介绍，港口通过微信公众号、视频号、现场指示牌等多渠道进行宣传，货车司机可提前线上预约。港

口依据预约数据科学调配运力、场地及人力资源，实现车流精准管控。目前，集中查验场的预约率已达90%。

走进二层安检通道，科技感扑面而来。十余条通道上，智能预约分导设备高效运转。车辆驶入时，设备立即完成车牌识别与预约信息核验，实现已预约和未预约车辆的分流通行，有效避免了车辆混行。

科学分区管理也为安全高效通关提供了坚实保障。一旦安检发现异常车辆，引导员会将其快速引导至人工查验区进行核查。对载有违禁品的车辆，则严格按照规程快速处置，形成“安检—核查—处置”的全流程管控。这既筑牢了安全防线，也显著提升了通关效率，为海南自贸港全岛封关运作提供了有力支撑。

□本报记者 吴雨倩

海口美兰国际机场“二线口岸”项目，是海南自贸港首个开工的封关运作航空口岸设施项目。今年9月15日，项目启动“二线口岸”试运行。

全岛封关后，海南自贸港将实施更便利的通关措施，美兰机场“二线口岸”的货物通关会有哪些变化？12月16日，记者实地探访了解到，美兰机场“二线口岸”项目改造升级面积达6518平方米，涵盖“双楼两站一中心”。项目不仅完成了土建、强弱电等基础设施改造，还新增了CT机、毫米波检测仪等先进查验设备，为高效、精准的货物监管提供了有力

支撑。美兰机场物流发展部国内保障中心经理刘娟介绍，货物通关将创新采用无纸化、信息化、智慧化三位一体模式。通过手持PDA设备，海关监管作业可无缝嵌入货站操作流程，实现对监管与非监管货物的精准分流，并能准确识别海关查控指令，使货物通关流程顺畅高效。与以往相比，五张纸质单据整合为全程电子单据，数据互联互通，货站信息填报时间大幅缩短，通关效率提升约30%。

刘娟介绍，海南自贸港封关运作后，国际贸易往来将更加活跃，美兰机场作为全岛重要的航空口岸之一，航空物流量和货运业务将迎来新一轮增长。

□本报记者 吴雨倩

海口南站铁路货列查验区项目是海南自贸港建设的铁路货列封关项目。去年11月7日，该项目站改工程顺利完成，标志着项目全面竣工。

项目依据货列封关作业流程，在海口站调车场西侧新建了海关查验区，并在海口南站北侧设置了货物列车前置查验区，同时增配了海关查验设备等。12月16日，记者在现场看到，查验区内一辆辆满载集装箱的货车有序穿梭，依次通过车牌识别、箱号识别、地磅称重等环节，随后进入铁路安检区。安检合格后，货车来到H986查验区。

这里配置的2套H986集装箱查验系统如同“智慧之眼”，可精准识别货物异常，大幅减少开箱查验工作量，有效提升了口岸货列的通关效率和便利化水平。

“以前手续比较繁琐，现在流程优化后，为我们节省了不少时间。”一位大货车司机陈师傅表示。记者了解到，铁路部门已优化封关查验作业程序，新增了查验引导、配合处置等服务，在严格遵循海关监管要求的前提下，高效率保障货物快速、准确地完成查验流程。

海南铁路有限公司海口车务段货运科科长蒋鹏飞介绍，自海口南站铁路货列查验区投运以来，海口车务段联合海关等多部门开展了多轮联合演练和压力测试，使系统运行更加稳定。此外，相关部门正积极规划岛内集结出岛的铁路快运班列，进一步推动货物更快速、更环保地流转。

□本报记者 吴雨倩

海口南站铁路货列查验区项目是海南自贸港建设的铁路货列封关项目。去年11月7日，该项目站改工程顺利完成，标志着项目全面竣工。

项目依据货列封关作业流程，在海口站调车场西侧新建了海关查验区，并在海口南站北侧设置了货物列车前置查验区，同时增配了海关查验设备等。12月16日，记者在现场看到，查验区内一辆辆满载集装箱的货车有序穿梭，依次通过车牌识别、箱号识别、地磅称重等环节，随后进入铁路安检区。安检合格后，货车来到H986查验区。

这里配置的2套H986集装箱查验系统如同“智慧之眼”，可精准识别货物异常，大幅减少开箱查验工作量，有效提升了口岸货列的通关效率和便利化水平。

“以前手续比较繁琐，现在流程优化后，为我们节省了不少时间。”一位大货车司机陈师傅表示。记者了解到，铁路部门已优化封关查验作业程序，新增了查验引导、配合处置等服务，在严格遵循海关监管要求的前提下，高效率保障货物快速、准确地完成查验流程。

海南铁路有限公司海口车务段货运科科长蒋鹏飞介绍，自海口南站铁路货列查验区投运以来，海口车务段联合海关等多部门开展了多轮联合演练和压力测试，使系统运行更加稳定。此外，相关部门正积极规划岛内集结出岛的铁路快运班列，进一步推动货物更快速、更环保地流转。

可精准识别货物异常，大幅减少开箱查验工作量，有效提升了口岸货列的通关效率和便利化水平。

“以前手续比较繁琐，现在流程优化后，为我们节省了不少时间。”一位大货车司机陈师傅表示。记者了解到，铁路部门已优化封关查验作业程序，新增了查验引导、配合处置等服务，在严格遵循海关监管要求的前提下，高效率保障货物快速、准确地完成查验流程。

海南铁路有限公司海口车务段货运科科长蒋鹏飞介绍，自海口南站铁路货列查验区投运以来，海口车务段联合海关等多部门开展了多轮联合演练和压力测试，使系统运行更加稳定。此外，相关部门正积极规划岛内集结出岛的铁路快运班列，进一步推动货物更快速、更环保地流转。

这里配置的2套H986集装箱查验系统如同“智慧之眼”，可精准识别货物异常，大幅减少开箱查验工作量，有效提升了口岸货列的通关效率和便利化水平。

“以前手续比较繁琐，现在流程优化后，为我们节省了不少时间。”一位大货车司机陈师傅表示。记者了解到，铁路部门已优化封关查验作业程序，新增了查验引导、配合处置等服务，在严格遵循海关监管要求的前提下，高效率保障货物快速、准确地完成查验流程。

海南铁路有限公司海口车务段货运科科长蒋鹏飞介绍，自海口南站铁路货列查验区投运以来，海口车务段联合海关等多部门开展了多轮联合演练和压力测试，使系统运行更加稳定。此外，相关部门正积极规划岛内集结出岛的铁路快运班列，进一步推动货物更快速、更环保地流转。

□本报记者 吴雨倩

12月13日，记者来到海口南港客运站，提前体验了海口南港“二线口岸”客运查验点即将启用的通关新流程。

走进南港客运站，忙碌而有序的氛围扑面而来。工作人员正加紧进行设备调试与流程优化，为封关后的高效运作做好充分准备。站内新增的旅客查验专用通道宽敞明亮，智能闸机整齐排列。X光机、CT机等先进查验设备也已配备齐全，能够快速、精准地识别行李物品。

为提升旅客过海体验，项目新建了高架连廊，可以直通全新的港口客运服务综合枢纽。旅客可经由登船口连廊便捷登船，搭乘轮渡过海。海口机辆轮渡段南港管理所

副主任沈争介绍，“一机双屏”技术将是南港客运站在封关运作后的一大亮点。旅客只需一次过检，海关与安检的双重查验信息即可在两个屏幕上同步显示，实现信息共享。这不仅缩短了旅客等候时间，也使整个查验流程更加顺畅。

除技术赋能外，客运站在服务细节上也力求完善。宽敞舒适的候船区、清晰醒目的指引标识、周到细致的志愿服务，都为旅客带来贴心体验。客运站周边的配套设施也在持续优化，大型社会停车场、出港新道路等即将投入使用。届时，将有效缓解交通压力，为旅客创造更加便捷的出行环境。

副主任沈争介绍，“一机双屏”技术将是南港客运站在封关运作后的一大亮点。旅客只需一次过检，海关与安检的双重查验信息即可在两个屏幕上同步显示，实现信息共享。这不仅缩短了旅客等候时间，也使整个查验流程更加顺畅。

除技术赋能外，客运站在服务细节上也力求完善。宽敞舒适的候船区、清晰醒目的指引标识、周到细致的志愿服务，都为旅客带来贴心体验。客运站周边的配套设施也在持续优化，大型社会停车场、出港新道路等即将投入使用。届时，将有效缓解交通压力，为旅客创造更加便捷的出行环境。

为提升旅客过海体验，项目新建了高架连廊，可以直通全新的港口客运服务综合枢纽。旅客可经由登船口连廊便捷登船，搭乘轮渡过海。海口机辆轮渡段南港管理所

副主任沈争介绍，“一机双屏”技术将是南港客运站在封关运作后的一大亮点。旅客只需一次过检，海关与安检的双重查验信息即可在两个屏幕上同步显示，实现信息共享。这不仅缩短了旅客等候时间，也使整个查验流程更加顺畅。

除技术赋能外，客运站在服务细节上也力求完善。宽敞舒适的候船区、清晰醒目的指引标识、周到细致的志愿服务，都为旅客带来贴心体验。客运站周边的配套设施也在持续优化，大型社会停车场、出港新道路等即将投入使用。届时，将有效缓解交通压力，为旅客创造更加便捷的出行环境。