

南海潮涌,云卷浪舒。全岛封关运作正如一幅恢弘的时代画卷,在琼州大地徐徐铺展,落笔生辉,气象万千。

作为海南自贸港核心引领区,海口的发展脉搏与时代共鸣。放眼望去,码头吞吐繁忙,巨轮犁浪前行,长桥飞跃海面,基础设施正联通全球;侧耳倾听,引擎持续轰鸣,航笛阵阵回荡,建设的强音昼夜不息,四海人流、物流、商流在此奔涌交汇。

夯基垒台,其势已成。今日海口,硬核设施持续升级,发展筋骨日益强健;制度型开放纵深推进,软环境如活水奔涌,在双轮驱动之下,封关的脚步铿锵有力。海口将积累已久的发展势能,转化为先行先试、挺立潮头的生动实践。一幅更高水平对外开放的新图景,正以拼搏为笔触,奋力写就。

本报记者 曾昭娟 陈丽园



探访“二线口岸”集中查验场:
智慧监管筑牢全岛封关“硬支撑”

探访海口美兰国际机场“二线口岸”:
创新通关模式提升通关效能

本报记者 陈钰婷

口依据预约数据科学调配运力,场地及人力资源,实现车流精准调控。目前,集中查验场的预约率已达90%。

12月14日,记者在海口新海港和南港“二线口岸”(货运)集中查验场看到,一辆辆货车在引导员指引下有序驶入查验口。智能预约分道设备高效运转。车辆驶入后,设备立即完成车牌识别与预约信息核验,实现已预约和未预约车辆的分道通行,有效避免了车辆混行。

“提前在手机上预约好时段,到了这里基本不用等待,省时又省心。”货车司机陈原向记者展示手机上的预约成功界面,对通关效率连声称贊。

自今年9月15日试运行以来,集中查验场推行的预约过海模式成效显著。海口新海轮渡码头有限公司安检中心经理吴海青介绍,港口通过微信公众号、视频号、现场指示牌等多渠道进行宣传,货车司机可提前线上预约。港

本报记者 吴雨倩

海口美兰国际机场“二线口岸”项目,是海南自贸港首个开工的封关运作航空口岸设施项目。今年9月15日,项目启动“二线口岸”试运行。

全岛封关后,海南自贸港将实施更便利的通关措施,美兰机场“二线口岸”的货物通关会有什么变化?12月16日,记者实地探访了解到,美兰机场“二线口岸”项目改造升级面积达618平方米,涵盖“双楼两站一中心”。项目不仅完成了土建、强弱电等基础设施改造,还新增了CT机、毫米波检查仪等先进查验设备,为高效、精准的货物监管提供了有力支撑。

探访海口南站铁路货列查验区:
智慧查验提升口岸货列通关效率

本报记者 吴雨倩

可精准识别货物异常,大幅减少开箱查验工作量,有效提升了口岸货列的通关效率和便利化水平。

“以前手续比较繁杂,现在流程优化后,为我们节省了不少时间。”一位大货车司机陈师傅表示。记者了解到,铁路部门已优化封关查验作业程序,新增了查验引导、配合处置等服务,在严格遵循海关监管要求的前提下,高效率保障货物快检、准确地完成查验流程。

海南铁路有限公司海口车务段货运科科长蒋鹏飞介绍,自海口南站铁路货列查验区投入使用以来,海口车务段联合海关等多部门开展了多轮联合演练和压力测试,使系统运行更加稳定。此外,相关部门正积极规划岛内集结出岛的铁路快运班列,进一步推动货物更快、更环保地流转。

探访海口南港“二线口岸”客运查验点:
“一机双屏”技术让过海更顺畅

本报记者 吴雨倩

副主任沈争介绍,“一机双屏”技术将是南港客运站在封关运作后的一大亮点。旅客只需一次过检,海关与安检的双重查验信息即可在两个屏幕上同步显示,实现信息共享。这不仅缩短了旅客等候时间,也使整个查验流程更加顺畅。

除技术赋能外,客运站在服务细节上也力求完善。宽敞舒适的候车区、清晰醒目的指引标识、周到细致的志愿服务,都为旅客带来贴心体验。客运站周边的配套设施也在持续推进,大型社会停车场、出港新道路等即将投入使用。届时,将有效缓解交通压力,为旅客创造更加便捷的出行环境。



12月9日,在海口新海港和南港“二线口岸”(货运)集中查验场,一辆辆货车有序进入查验口。

本报记者 苏锦坤 摄

核心政策落地见效 高质量发展蹄疾步稳

——海口全力推进海南自由贸易港全岛封关纪实

夯实基础硬实力 筑牢封关“压舱石”

自开工的封关运作航空口岸设施项目。今年9月15日,项目启动“二线口岸”试运行。

海口美兰国际机场物流发展部总经理王海燕介绍,封关后美兰机场“二线口岸”验票机可快速识别旅客和证件信息,保障通关流程高效顺畅。

新海港客运枢纽大楼二楼,旅客有序通行。安检区域内,毫米波人体成像安全检查设备可实时显示检测结果,为安检人员提供科学有效的判断依据。

海口新海港和南港“二线口岸”(客运)查验设施、设备建设项目于2022年启动,2023年10月完工,相关安检设备于今年年底投入新海港试运营,充分展现出海南

优化政策软环境 激活开放“新引擎”

作为海南自贸港封关运作规模最大的基础性工程,海口新海港和南港“二线口岸”(货运)集中查验场以“智慧监管·高效服务”的双重保障,全力确保封关后货运通关有序。

海口美兰国际机场物流发展部总经理王海燕介绍,封关后,将全面推行海关与安检融合查验模式,通过“一机双屏”技术实现信息共享,旅客仅需一次过检即可完成海关与安检的双重查验。

海口美兰国际机场“二线口岸”项目是海南自贸港首

个开工的封关运作航空口岸设施项目。今年9月15日,项目启动“二线口岸”试运行。海口美兰国际机场物流发展部总经理王海燕介绍,封关后美兰机场“二线口岸”验票机可快速识别旅客和证件信息,保障通关流程高效顺畅。

海口美兰国际机场物流发展部总经理王海燕介绍,封关后,将全面推行海关与安检融合查验模式,通过“一机双屏”技术实现信息共享,旅客仅需一次过检即可完成海关与安检的双重查验。

海口美兰国际机场“二线口岸”项目是海南自贸港首

为客户提供更优质高效的解决方案。

贸易自由化便利化,是海南自由贸易港建设的重中之重。12月10日,一批约56公斤重的泰国活青蟹搭乘HU7940航班抵达海口美兰国际机场并顺利通关,成为该口岸获批进境食用水生动物指定监管场地后的第一批通

关进口食用水生动物。

海南自贸港第一批国际中转“换单”业务顺利落地海口美兰机场国际货站第一批报关业务高效办结……连日来,海口美兰机场多项业务的落地,彰显了海口

聚力打造自由便利开放之城的奋进姿态。

风险防控强保障 拧紧监管“安全阀”

随着海南自贸港全岛封关正式启动,商品与要素流动将更加自由,对风险防控能力提出了更高要求。海口聚焦重点领域精准开展风险研判,建立健全高效运转的风险防控机制,坚决守住不发生系统性风险的底线。

12月14日,cdf海口国际免税城内客流如织,消费者穿梭于各大品牌门店,精心挑选心仪的免税商品,离岛免税政策持续释放活力。

为让合规旅客尽享离岛免税政策红利,海口多部门联动打出监管“组合拳”:海口警方联合海关、缉私等部门组建专项工作专班,持续严打离岛免税“套代购”走私行

为;海口海关携手海口海关缉私局、cdf海口国际免税城开展系列普法宣传活动,向市民游客敲响“走私红线不可触”的警钟。

封关运作,既要“放得开”,又要“管得住”,还要“高

效能”。

近日,在海口新海港片区,新海港走私综合执法站工作人员正有序开展海陆空协同巡防行动。“我们每天开展视频巡、步巡、车巡、船巡、无人机巡‘五巡’联动,构建起海岸线闭环立体管控体系。”海口市新海港反走私综合执法站站长林道徐说。

海南自贸港政策制度体系初步建立,为企业带来多

重政策红利。海口海关相关负责人介绍,海关已发布11项配套制度,形成以“智慧监管、信用监管、顺势监管、协同共管”为特点的监管体系。

风帆飘扬,驾行致远。12月18日,海南自贸港全岛封

关正式启动。站在海南自贸港建设的关键节点,海口将持

续夯实封关运作基础,推动核心政策赋能升级,扩容增效,以高度负责的态度、精益求精的精神、求真务实的作风做好各项工作,高标准建设海南自由贸易港和“六个之城”,在对外开放大潮中勇立潮头、扬帆奋进。