

听! 历史的时针正铿锵转动——

2025年12月18日,海南自贸港迎来全岛封关的历史性时刻。

眺望琼州大地,目光首先聚焦省会海口——海口承接的10个封关运作项目已准备就绪,辖区内4个“二线口岸”已于今年2月底顺利通过国家口岸办验收,信息化项目建设及联调联试全部完成并动态优化。

向西看——海口新海港和南港“二线口岸”(货运)集中查验场所建设项目建设已准备就绪,该项目年设计查验能力达172万辆车次、4400万吨离岛货物;向东望——海口航空口岸查验基础设施升级改造和海口美兰机场“二线口岸”建设项目投用后,将实现旅客“一次过检、无感通关”。

一次次演练、一次次测试,让通关流程愈发顺畅。在各项目现场,智能查验设备精准运转,海关专用通道标识清晰,工作人员各司其职。一个高效协同的封关运作体系,已从蓝图变为现实。

海口以扎实的行动、完善的准备,为海南自贸港封关运作提交了一张高质量答卷。这座滨海之城正以昂扬的姿态,在新时代对外开放浪潮中书写崭新篇章。

□本报记者 赵莎/文 苏璐坤/图



过海车辆通过海口新海港和南港“二线口岸”(客运)查验设施、设备。

## 1 海口新海港和南港“二线口岸”(货运)集中查验场所建设项目建设

项目总建筑面积**233470**平方米,是支撑全岛封关运作的硬核力量之一。

从空中俯瞰,现代化查验设备一字排开,白色顶篷与平整车道错落有致,配套建筑线条利落。

作为海南自贸港封关运作建设中的关键基础性工程,该项目年设计查验能力达**172万**辆车次、**4400万**吨离岛货物,可充分满足未来海量通关需求。项目实行“一次申报、一次查验、一次放行”的高效通关模式,确保实现“二线口岸”货物和车辆进出的有效监管和自由流动。

## 2 海南综合型寄递物流监管中心建设项目

项目总建筑面积**81520**平方米,建设内容包括邮件快件监管中心、配套设施、人防地下室及车库等,涵盖主体结构、装饰工程、安装工程、室外配套工程及充电桩工程等。

项目按照“二线口岸”监管查验和通行邮件快件数量每天**100万**件的能力规模进行规划建设,建成后将为实现“二线口岸”封关运作和发展提供基础条件。

## 3 海口新海港和南港“二线口岸”(货运)集中查验配套项目(新海港片区“二线口岸”集中查验场所附属专用通道)

项目新建一条货运专用通道,起于查验区,终点分别落于新海港与南港货车待渡区,采用高架桥形式建设。通道路线全长约**3213.598**米,合流段道路标准断面宽度为**15.5**米,采用单向三车道断面;分流后匝道宽度为**10**米,采用单向两车道断面,设计车速为**40**公里/小时,本通道定位为查验区至港口专用通道。

## 4 海口秀英港区对外开放口岸升级改造和“二线口岸”查验设施设备改造项目

项目建设内容包括新建客车查验场用房及业务用房**329.12**平方米;改造公共查验场地**3230**平方米(旅检大厅);利用现有建筑改造海关业务技术用房、边检业务技术用房、海事业务技术用房。

项目共设**18**个点位,既有新建区域,也有在原基础上进行改造升级的区域,涉及客滚、集装箱、散杂货三大业务板块。

## 5 海口新海港和南港“二线口岸”(客运)查验设施、设备建设项目建设

项目建设内容包括“二线口岸”客车查验场地、旅客通关场地联检单位所需的设施设备等。其中海关业务用房建筑面积**950**平方米,卡口顶棚建筑面积**4250**平方米,旨在打造高效、安全的客运查验环境。

## 6 海口南站铁路货列查验区建设项目

项目包括海口站海关查验区,新铺线路**1.689**公里、9号道岔**1**组,海关业务技术用房和其他生产及附属房屋等内容。

海口南站铁路货列查验区建设项目建设结合了海口站、海口南站及其周边线路的实际情况,依据货列封关的操作流程,在海口站调车场西侧新建了海关查验区;同时,在海口南站北侧的咽喉外正线上设置了货列列车的前置查验区。

带您了解海口  
10  
个封关运作项目

## 7 海口南港“二线口岸”(普铁旅客)查验设施建设项目

项目包括站房(海关业务技术用房、海关旅检大厅、设备、边检、服务用房、电力房屋等)、站线改造**0.236**公里,配备海关查验设施设备以及铁路设备等。

项目投用后,南港将全面推行海关与安检融合查验模式。在该模式下,海关与安检部门通过“一机双屏”技术实现查验设备的屏幕信息共享。旅客只需一次过检即可完成海关与安检双重查验,提升了整体通关查验效率,确保实现“一次过检、无感通关”。

## 8 海口南港“二线口岸”客运查验点项目

项目主要涵盖出岛客车(小汽车和大巴车)查验区、闸口、配套工程及海关设备购置,建设内容包括道路及硬化铺面,通信、信号、信息及灾害监测,电力及电力牵引供电,新增房屋建筑面积**1732**平方米,还建房屋面积**1379**平方米,以及其他运营生产设备及建筑等配套设施。

项目通过升级改造,将传统港口升级为智慧口岸,大幅提升了整体通关查验效率,为全岛封关运作筑牢交通基础保障。作为项目的核心环节,人车分流系统实现“零接触”高效运作,可有效提升通关效率。

## 9 海口航空口岸查验基础设施升级改造和海口美兰机场“二线口岸”建设项目

项目位于美兰国际机场T1航站楼、T2航站楼、国际航运站、西货站、东货站、航空旅游城区域内,建设内容包含上述区域内场地改造和设施设备升级,涉及土建、强弱电、结构加固、装修改造、设备整改等内容,改造区域总建设面积为**6517.88**平方米。

项目投用后,基于信用及大数据分析的创新监管模式,实现“旅客一次过检、一机同屏、无感通关”。

## 10 海口航空邮件快件监管中心建设项目

项目利用海口空港综合保税区多功能物流仓储中心项目进行改造,主要包含墙体、门洞、业务用房、弱电间等改造,以及增设围网、业务用房、钢平台、相关工艺设备等。

项目通过智能化改造升级,重点建设“二线”出港邮件快件查验作业区。改造内容包括增设智能查验线体、海关专用判图室及开拆实验室等功能区,可与海南综合型寄递物流监管中心形成监管闭环,构建起“一线放开、二线管住”的立体化监管网络,打造“监管+物流”双轨驱动的国际航空货运枢纽。



12月2日,海口南站铁路货列查验区内,工作人员正在吊装集装箱。