

逐空而上！

# 低空经济加速启航万亿新赛道

无人化机身“外卖配送员”轻盈起飞，一杯新鲜出炉的咖啡穿越楼宇，几分钟后便准确送达顾客手中；常规旅游不过瘾，乘坐直升机饱览山河画卷，解锁空中新视角……低空经济已逐渐融入人们的日常生活。

据中国民航局预测，2025年中国低空经济市场规模将达1.5万亿元，2035年有望突破3.5万亿元。千米之下，机遇无限。

回眸2025年，低空经济正从概念蓝图加速走向体系化落地——

从2024年和2025年“低空经济”连续两年写入政府工作报告，到今年写入“十五五”规划建议，政策引领与产业脉动同频共振，推动低空经济市场规模稳步增长。

看装备端，民用无人机与电动垂直起降飞行器(eVTOL)作为我国低空经济发展的重要支撑与前沿赛道，产业规模持续扩大。相关数据统计，2025年我国民用无人机市场规模预计同比增长15%；截至2025年11月，我国eVTOL年度订单总额已超过300亿元。

看应用端，低空飞行市场持续活跃。根据中国航空运输协会数据，截至2025年7月，我国有人机运营企业达801家，无人机运营企业数量突破1.99万家，行业参与度持续提升；2025年上半年，无人机飞行时间达2447万小时，市场需求高速增长。

这一年，技术研发的新突破，打开产业发展新空间——

“空中卡车”来了！12月10日，国产首款800公斤级重载电动垂直起降飞行器AR-E800首飞成功，其具备的可快速拆卸多功能货舱，可使无人机在“腹内带货”与“外部悬挂”两种运输模式间灵活切换。

这是我国低空经济领域不断加强



10月16日，观众在天津直博会低空经济馆内体验一款垂直起降(eVTOL)航空器。

新华社记者 赵子硕 摄

技术攻关，实现“从0到1”突破的一个缩影。

研发不断提速，面向商业化大规模应用，瞄准高安全、长续航、快速补电等方向，低空动力电池加快迭代升级；产品持续“上新”，聚焦观光旅游和短途跨越式出行，广汽高域推出首款量产级飞行汽车产品多旋翼GOVY AirCab，目前已进入适航审定阶段并完成样机交付……低空经济正迈向优化升级新阶段。

应用场景的持续拓展，加速产业

规模化商用——

不久前，《关于加快场景培育和开放推动新场景大规模应用的实施意见》印发，进一步释放稳妥有序拓展低空经济等领域应用场景的积极信号。

北京大学教授、国家导航领域重点研发计划首席科学家程承旗表示，低空经济产业链条长、应用场景广、带动能力强，且科技含量高、创新要素集中，是一种新型陆空互联基础设施，将成为重要的互联经济，与每个人息息相关。

业内普遍认为，2025年，低空经

济的应用场景实现从技术验证到规模化商用的跨越。

从基础设施巡查、应急救援到森林防火、医疗救护，从空中游览、物流运输到农业植保、水域监测……天空的“边界”不断被拓展，全国各地创新实践遍地开花，“低空+”正激活全产业链活力。

与此同时，人工智能技术如何进一步赋能低空经济，也成为重要探索方向。

在北京云圣智能科技有限责任公司

## 法兰西第五共和国陷入制度困境

### 年终观察

2025年9月，法国总统马克龙任命其执政以来第七位总理勒科尔尼，创下第五共和国同一总统治下总理更迭最多的纪录。与此同时，法国示威和罢工接连不断，从抗议政府财政预算和退休制度改革方案，发展到要求“总统下台”。

法国当下乱象，与“法兰西第五共和国”制度设计颇有关系。反对派甚至提出建立“法兰西第六共和国”，但在共识和妥协缺失的情况下，“破旧立新”依然遥远。

#### 第五共和国遭遇政治危机

9月10日，法国多座城市爆发“封锁法国”大规模游行示威活动，抗议刚下台总理贝鲁提出的旨在削减财政支出的2026年预算草案。在反对派的推波助澜下，全国各地抗议者的诉求最终演变成“总统下台”，向以稳定总统权力为核心的“第五共和国”制度发起了挑战。

在巴黎街头，一些游行手举标语：“上层已经无能为力，而底层却需要更多。”参加游行的教师让-吕克告诉记者，“我们的生活越来越艰难，而政府对策居然是大幅削减公共服务。”在人头攒动的巴黎沙特莱广场，公司职员法比安表示，执政党在议会处于弱势，马克龙却不考虑民众呼声很高的左翼阵营总理人选，执意任命其“亲信”勒科尔尼。

作为这波示威的重要推手，极左翼政党“不屈法国”已多次在国民议会提交弹劾马克龙的动议，均未

成功。但执政党联盟内部已出现裂缝：“地平线”党主席、马克龙任内首位总理菲利普表示，只有提前举行总统选举才能打破政治僵局，他呼吁马克龙在2026年财政预算通过后“体面辞职”。

马克龙2017年首次当选总统，2022年成功连任。这8年多来，他虽掌握着国家的最高权力，政府运转却日渐滞涩。从2018年开始的“黄马甲”运动和反对退休制度改革运动，到今年9月的两次全国性罢工，法国的街头抗议不断，对社会生产和生活造成巨大影响。

巴黎第一大学政治学教授巴斯蒂安·弗朗索瓦直言：“我们正在目睹一场极其严重的政治危机。”他指出，根据现行宪法，议会弹劾总统的可能性微乎其微，但从当前乱象来看，“未来数月甚至数年里，议会中再也不会出现一个稳定、团结的多数党派团来支持共和国总统”。

#### 强化总统权力的政体设计

法兰西第五共和国的体制为“半总统半议会制”，是西方制度中一种特殊存在。这一政体由戴高乐主导设计，后续经过不断“微调”，主要目的是通过加强总统权力来保证国家行政权力的运转，削弱议会倒阁能力，避免出现第三、第四共和国时期政府更迭频繁的乱象。

1958年版法国宪法赋予总统许多职权，包括任免总理、解散国民议会、举行全民公决、宣布紧急状态四大特权。

具体来说，总统任命总理，总理

对议会负责。当国民议会对政府提出不信任案时，一旦投票通过，由总理承担政治责任并提出辞职。总统被议会弹劾成功的可能性极小，因为弹劾提案须先递交国民议会执行局，批准受理后再交议会法律委员会审议，最后必须在国民议会、参议院和最高法院均得到三分之二以上支持。

在最早的设计中，总统任期7年，国民会议员任期5年。由于选举周期不同，总统还在台上时，其党派可能已经失去议会多数优势，于是总统往往不得不接受反对党派提名的总理，导致出现总统和总理分属不同阵营的“左右共治”局面，行政效率大大下降。

从2002年起，总统任期由7年改为5年，与国民会议员任期同步，总统选举的胜利往往带动其所属党派掌控多数议席，出现“左右共治”的几率大幅降低。

即便如此，马克龙领导的执政党联盟也已不掌握议会绝对多数席位，其任命的几任总理因此只能动用“终极武器”，即宪法第49条第3款，不经国民议会表决强行通过政府提出的法律草案。这种做法触发国民议会对政府提出不信任案，往往最终导致总理下台、法案被否决。

勒科尔尼短暂辞职再次上任后，承诺不会动用该条款强行通过2026年预算草案，同时宣布暂停退休制度改革。这些妥协换得共和党和社会党的支持。10月中旬，国民议会对两项针对政府的不信任动议均未通过。不过，各派围绕预算草案的分歧依然巨大，如果年底前无法通过表决，勒科尔尼仍有下台可能。

#### 选举机制筑造“共和国阵线”

法国政体设计中有一个重要环节：总统选举和国民议会选举制度均采用多数两轮投票制，保障国家的领导权始终在主流党派手中。

法国总统由普选产生。第一轮投票中，如无候选人获得逾半数选票，得票居前的两名候选人参加第二轮角逐。选民在第二轮投票中往往更为理性，从而降低极端政党候选人当选的可能。在2017年和2022年两次总统选举中，马克龙与极右翼的国民联盟领导人玛丽娜·勒庞同进第二轮，最终马克龙获胜。法国媒体庆幸道，多数两轮投票制筑起的“共和国阵线”，成功阻挡了极右势力掌权。

在法国国民议会选举中，两轮投票制对极右势力的“防火墙”作用虽不如总统选举显著，但依然有效。马克龙2024年宣布解散议会并提前举行议会选举，为阻止国民联盟在第二轮投票中胜出，超过210名左翼和中间派政党候选人宣布退选，以免分流选票，最终国民联盟未能如愿。

然而，这个选举机制只有在总统或总理所在政党占绝对多数席位时才能确保政府稳定。国民议会目前分裂成三个高度极化的阵营——执政党联盟、左翼联盟和极右翼联盟，三方所占议席均未达到“绝对多数”。但反对派一旦联合起来则形成压倒性优势，政府总理始终面临议会弹劾危险。

#### “第六共和国”会到来吗

政局震荡中，法国政界和民间要求革新现行政体的呼声越来越高，反

对派宣称要建立“第六共和国”。关于新政体的设想主要包括：总统可决定大政方针，但不得拥有绝对权力；总理及其政府应当拥有实质意义上的行政权；建立强大的议会制，获得议会相对多数即可弹劾政府；选举议员时使用比例代表制。

上述主张的核心，就是从半总统半议会制向新型议会制过渡。法国政治和议会史学者戴维·贝拉米直斥此为“不切实际”。“我们似乎忘记了第四共和国的结局……戴高乐将军曾经说过，第四共和国的宪法很糟糕。”

法兰西第四共和国存在于1946年至1958年，议会制下多党林立，无单一政党能占据绝对多数席位，内阁常依靠多党联盟维持，12年间更迭了22届政府。

政治学教授弗朗索瓦说：“改革政体意味着要制定一部新宪法，但现实是：我们正处于一种议会极化严重、各党派都在妖魔化对手的状态，连投票通过一个新政府都困难重重。当议会无法通过对话解决问题时，我们如何才能成功地共同制定一部新宪法，共同建立一套新的制度体系呢？”

法国近年来经济增长乏力，加上极端思潮泛滥，民众对传统政治精英逐渐失去信任，民粹主义、排外主义、极端主义纷纷抬头。延续60多年的第五共和国制度体系，正受到前所未有的挑战。只是当前的法国，仍缺少一个像戴高乐那样强有力的政治改革家和令人信服解决方案。

唐霁(新华社专特稿)

## 充电宝等产品的CCC认证标志将新增追溯二维码

新华社北京12月22日电(记者赵文君)记者22日从市场监管总局获悉，我国将对充电宝、燃气燃烧器具、电动自行车等高风险产品的CCC认证标志新增追溯二维码。自2026年3月起对部分产品开始试点，经一年过渡期后(2027年3月起)将扩大试点产品范围。

市场监管总局(国家认监委)近日发布《国家认监委关于充电宝等产品强制性产品认证标志试点改革事项的公告》，对充电宝、燃气燃烧器具、电动自行车等高风险产品实施CCC认证标志试点改革。

公告聚焦高风险产品领域，将近年来发生质量安全事件较多、威胁消费者人身安全的产品纳入试点产品范围，包括CCC认证目录内的移动电源(充电宝)、电动自行车及安全附件、燃气燃烧器具及安全附件等，共计3类11种产品。

公告贯通认证产品信息数据链，建立责任追溯链。通过CCC认证标志中的追溯二维码，打通“获证产品—生产企业—认证证书—发证机构”等信息数据链，社会公众和监管部门通过“一键”扫描认证标志中的追溯二维码，即可查询该产品是否获得CCC认证证书、证书状态是否有效，以及生产者名称、产品规格型号、发证机构名称等责任主体的关键信息，建立了责任追溯链，可精准防范和打击假冒认证标志、虚假认证等违法行为，保障消费者权益。

为实现平稳有序过渡，自2026年3月起，试点产品范围内新获得CCC认证证书的产品型号，应在标注CCC追溯二维码后，方可出厂、销售、进口或者在其他经营活动中使用。经一年过渡期后(2027年3月起)，试点产品范围对应的全部新出厂的获证产品型号，应满足试点改革要求。

据介绍，近年来，充电宝、燃气燃烧器具、电动自行车等高风险领域陆续发生多起质量安全事件，不断威胁消费者人身安全。在相关事件的调查认定中发现，现行强制性产品认证(CCC认证)标志实施于20多年前，不具备认证信息的可追溯性，消费者与监管部门无法通过CCC认证标志获取生产者名称、认证证书编号、产品规格型号等关键信息，造成质量溯源与责任认定困难。

为充分考虑生产企业成本负担和经营活动影响，公告试点改革措施未突破现行CCC认证管理制度要求，调整后的CCC认证标志样式，仅在原有标志图案右侧标注追溯二维码，二维码信息由认证机构在签发认证证书时免费向获证企业提供。

市场监管总局(国家认监委)将及时评估试点改革实施效果，不断优化强制性产品认证制度，适时扩大试点产品范围，加速构建质量安全追溯链条，着力防范产品质量安全风险。

## 广州至湛江高铁开通运营



12月22日，搭乘从广州白云站开往湛江北站首发列车的旅客陆续上车。

12月22日，广州至湛江高铁开通运营，广州白云站至湛江北站最快1小时32分可达。

据了解，广湛高铁设计时速350公里、正线全长约401公里。通车运营后，阳江、茂名、湛江三市结束不通时速350公里高铁的历史，标志着广东向着“市市通350高铁”目标迈出坚实一步。

新华社记者 卢汉欣 摄



10月6日，在位于法国巴黎的国民议会，法国总理勒科尔尼在不信任动议投票前的辩论环节发言。

新华社发

## 公告

下列单位未提交项目结算资料，请于公告之日起30个日历天内将结算资料送达海口市路桥建设投资有限公司。收件地址：海口市龙华区世纪广场路1号，联系人：吴清福，电话：13379803354。逾期未送达或未提交书面反馈意见，视为主动放弃工程尾款及工程结算。合同名称与单位名称如下：

序号	项目名称	合同名称	单位名称
1	兴洋一路A段(罗牛山农产品加工产业园周边规划D号路)	罗牛山农产品加工产业园周边规划D号路影响国防通信光缆线路迁改工程施工合同书	海口鑫景明通信工程有限公司
2	罗牛山D号路中国联通信管线下迁合同	罗牛山D号路中国联通信管线下迁合同	海南德米通信工程有限公司
3	罗牛山D号路中国信管网下迁合同	罗牛山D号路中国信管网下迁合同	海南通信建设有限公司
4	罗牛山农产品加工产业园周边规划道路D号路园林树木迁移工程合同书	罗牛山农产品加工产业园周边规划道路D号路园林树木迁移工程合同书	海口振兴园林绿化工程有限公司

海口市路桥建设投资有限公司  
2025年12月22日