

海口西海岸区域微公交获评全国『高品质公交线路』荣誉称号

小车拉动『大升级』加速城市『微循环』

日前,交通运输部“我的公交我的城”主题宣传活动在广西南宁举办,2025年度“高品质公交线路”名单现场揭晓,海口公交公司西海岸区域微公交上榜。

这一荣誉是对海口智慧微公交创新服务模式的高度认可,更向公众展现了海口在公共交通领域积极探索、不断升级的成果。近年来,海口智慧微公交正以独特的运营模式、贴心的服务细节,引领城市绿色出行新风尚。

□本报记者 吴雨倩

扩容提质 打通出行“最后一米”

“从秀英高铁站到世贸,一直没有直达的公交车,只能换乘或是打车;现在有了微公交,不但可以直达,还节省了很多时间,票价也很实惠。”市民张先生说。海口公交公司运营部副经理陈明镜介绍,西海岸区域微公交自2024年10月开通后,便肩负起强化西海岸、秀英高铁站、长流高铁站等公交通覆盖薄弱区域及填补公交盲区的重任,有效解决了市郊列车接驳难题。

运营模式上,微公交采用固定服务区域、不固定线路的方式,区域内公交站点和虚拟站点相结合,利用算法根据客流需求灵活调配运力,实时动态规划线路。西海岸区域微公交驾驶员陈家森告诉记者:“我们就像城市的‘流动管家’,根据乘客需求随时调整路线,为大家提供点对点、快速直达的个性化服务。”

在服务范围拓展上,西海岸区域微公交不断发力。从起初约25平方千米,到2024年12月扩展至约36平方千米,再到2025年两次优化后服务范围达约85平方千米,新增覆盖南海幸福汇、宝龙城等多个片区,真正把公交开到了社区、学校、医院等门口;运营时间也由开通时的7:30—20:30调整为7:00—20:30,票价拼车5元/人、专车优惠至9.9元/车,低碳高效、随叫随到,让市民出行更加便捷。

科技赋能 随约随走“一键畅行”

海口智慧微公交网络持续织密,如今已形成4区8线格局,累计注册用户超26.5万,完成超65万次绿色出行。去年12月18日,新版“海口智慧微公交”小程序上线,为市民带来了全新的出行体验。

记者登录新版“海口智慧微公交”小程序,界面清新,地图选点与收藏站点操作顺手,行程页重点展示车辆位置与到达时间,支持区域/线路自由切换,拼车/专车灵活选择,无论是通勤、就医还是出游,都能“指尖下单、随约随走”。

陈明镜介绍,市民只需微信搜索“海口智慧微公交”或“海口公交公司”公众号,选择区域/线路、上下车站点、时间、人数并支付即可。“上车前请仔细核对车牌号,上车后按提示完成验票,支持到站招手补票。建议市民提前到站候车,高峰期适度错峰。”他说。

近年来,海口持续以“微公交+智慧平台”完善城市“微循环”,让市民从“有车坐”迈向“坐得好”。动动手指“打公交”正成为海口市民出行新时尚,也为城市绿色发展注入了新的活力。

(上接第一版)

首店密集落户 商圈提质升级

首展热力强劲的同时,海口首店规模也在不断扩容。去年以来,海口消费市场迎来首店落户热潮,为各商圈注入活力——在龙湖海南海口天街,达美乐海南首店自开业以来客流爆棚;在海口日月广场,弹力梦工厂运动公园海南首店受到追捧,成为亲子家庭休闲娱乐新去处;在cdf海口国际免税城,徕卡相机旗舰店海口首店为摄影爱好者带来特色免税购物体验……首店品牌的密集落户,不仅丰富了市民游客的消费选择,更带动了商圈客流量与销售量的稳步提升。

去年海口全年引进国内外知名品牌海南首店、海口首店达75家,涵盖高端零售、特色餐饮、文化体验等多个领域,有效充实了各商圈的业态矩阵。

“老朋友”尽享红利 “新面孔”攥紧商机

(上接第一版)

产业生态优化 优质项目加速落地

1月5日,中国海南人力资源服务产业园海口分园与广西锦绣前程人力资源股份有限公司签署合作协议。双方将共同深耕人力资源服务产业,构建国际化人才服务生态。

锦绣前程集团创始人、董事长周文皓表示,海南自贸港全岛封关后将成为企业“辐射东盟、迈向国际”的关键支点,集团将重点在招才引智、康养旅游、AI赋能、无人机培训等领域发力,推动产业协同与跨区域、国际化融合,逐步实现全球布局。

2025年12月20日,“海南短剧出海产业基地”在海口复兴城揭牌,现场同步

“首发经济”热度持续攀升的背后,是政策的有力支撑。日前,《海南省进一步促进旅游消费若干财政措施》出台,支持引进米其林、黑珍珠、中华老字号企业及知名品牌设立首店,省财政将按照市县财政支出金额的50%予以奖励;支持市县开展各项主题促销活动、首秀首展活动,省财政将按照市县财政支出金额的40%予以奖励。此外,市区也相继出台政策,以“真金白银”支持引入首店品牌,为“首发经济”营造良好的发展环境。

“首”字招牌聚集人气,如何将“流量”转化为“留量”?市商务局相关负责人表示,海口将持续深化“首发经济”,支持各大商圈加快商业设施改造提升,借助消博会等重大展会平台,精准招引更多国际国内知名品牌首店、首发、首展落户,将政策红利转化为实实在在的发展动力,稳步推进国际旅游消费中心城市建设。

“老朋友”尽享红利 “新面孔”攥紧商机

为五大协同赋能平台集中揭牌,其中包括中国上市公司出海服务平台、独角兽出海服务基地、海外民用品中国跨境电商直播交易基地、山海文脉艺术文化出海基地、传神语言服务出口基地。

“海南自贸港封关运作带来的政策红利对我们极具吸引力。”传神智联网络科技股份有限公司副总裁左仁君说,海南高校充足的外语人才储备、复兴城作为数字经济集聚区的海量客户资源,以及完善的生态链合作网络,都为企业未来发展提供了坚实支撑。

全国首个民航航班延误信息数据共享应用项目试运行

海南航空创新提出延误状态下每30分钟动态更新机制

本报1月11日讯(记者吴雨倩 通讯员韩俊杰 耿卫星)随着全国首个民航航班延误信息数据共享应用项目进入试运行阶段,旅客获取航班信息“不对称、不同步”的行业痛点迎来重要突破。新海航海南航空作为参与试点的航空公司,在呼和浩特机场试点项目中成为推动行业数据共享的关键力量,为旅客带来了更透明、更及时的服务体验。

海南航空积极响应民航局号召,与中国民用航空第二研究所、呼和浩特机场联合启动全国首个航班延误信息数据共享试点项目。通过签订《机场保障计划数据服务合作协议》,新增“航班延误原因”数据项,统一数据标准及应用场景,构建了“航空公司提供数据、共享及服务平台流转数据、机场应用数据”的闭环体系。作为试点单位,海南航空创新

提出“延误状态下每30分钟动态更新机制”,保障旅客通过短信、航显等多渠道实时获取航班延误动态。此举不仅提升旅客服务体验,也显著降低协同成本,提升运行效率。

民航数据共享是智慧民航建设的核心,旨在打通航空公司、机场、空管等民航单位之间的信息壁垒。海南航空作为行业数字化转型的积极参与者与推动

者,深度融入民航运行大数据平台建设。在民航数据共享体系下,海南航空向合作机场提供高质量、标准化的机场保障计划数据,深度赋能机场运行。这些数据为机场机位分配、登机口安排、保障人员调度提供了科学依据,有效提升了机场靠桥率、放行正常率和旅客服务质量等核心运行指标,助力机场实现从“人工传递”到“自动对接”的流程优化。



直击生产一线:

药谷冲刺“开门红”



1月7日,在海口国家高新区药谷工业园的海南倍特药业有限公司内,工作人员正在各个岗位上忙碌着,生产研发工作紧张有序推进。

据了解,新年伊始,海口国家高新区内已掀起生产热潮,多家生物制药企业开足马力赶订单、扩产能,力争开个好头、起好步,以“开局即冲刺”的姿态抢占生产先机,全力冲刺一季度“开门红”,为产业高质量发展注入强劲动能。

本报记者 苏弼坤 摄

封关后海南自由贸易港货物进出“一线”“二线”及在岛内流通管理上有哪些新政策?

封关运作热点问答 ②⑥

货物物流税收政策主要明确了“零关税”政策的受惠主体,以及货物进出海南自由贸易港与中华人民共和国关境外其他国家和地区之间(“一线”)、海南自由贸易港与中华人民共和国关境内其他地区(内地)之间(“二线”),以及在海南自由贸易港岛内流通的税收政策等。具体如下:“零关税”政策的受惠主体包括三类:一是在海南自由贸易港登记注册且具有独立法人资格的企业,二是海南自由贸易港内的事业单位,三是

由科技部、教育部会同民政部核定(或省级科技、教育主管部门会同省级民政部门核定)的在海南自由贸易港登记的科技类、教育类民办非企业单位。符合上述条件的市场主体,可根据生产经营情况,自愿提出受惠主体认定申请,经认定为受惠主体后,可按规定享受相关“零关税”政策。

“一线”进口实行进口征税商品目录管理。除国家规定禁止进口以及国家法律、行政法规明确规定不予免税或保税的货物外,在“一线”对进口征税货物实施目录管理,目录内的进口货物,照章征收进口关税、进口

环节增值税和消费税。受惠主体进口征税商品目录以外的货物,免征进口关税、进口环节增值税和消费税。

经“二线”进入内地须补缴进口关税。“零关税”货物及其加工制成品经“二线”进入内地,按进口料件的相关规定补缴进口关税、进口环节增值税和消费税;对鼓励类产业企业生产的含进口料件且在海南自由贸易港加工增值超过30%(含)的货物,经“二线”进入内地免征进口关税,照章征收进口环节增值税和消费税。

在海南自由贸易港内受惠主体间流通免于补缴进口关税。“零关税”

货物及其加工制成品在符合条件的受惠主体间流通,免于补缴进口关税、进口环节增值税和消费税,照章征收国内环节增值税和消费税。受惠主体将“零关税”货物及其加工制成品流通至海南自由贸易港内非受惠主体和个人,须补缴进口关税、进口环节增值税和消费税,照章征收国内环节增值税和消费税。此外,货物流通税收政策明确:内地经“二线”进入海南自由贸易港的货物,按国内流通管理;从海南自由贸易港经“一线”离境的货物,按出口管理。(本报记者 陈丽园 整理)

海口2场高校毕业生就业服务专项行动招聘会举办

“挑灯”求贤才 自贸启新程

全链条闭环。通过开设求职登记区、简历诊断区、自贸港政策赋能区、直播带岗区、技能展示区等全流程、精细化专区服务,为青年学子搭建求职“快车道”。

在桂林洋大学城盒子夜市,海南就业驿站—桂林洋经济开发区站提前梳理了周边高校毕业生的就业意向,现场为130余名学子完成信息录入与岗位匹配推荐。同时还设有多项专区服务,形成了求职登记—简历优化—政策解读—云端择业—一条龙”服务。

海南就业驿站—桂林洋经济开发区站相关负责人介绍,今后,该就业驿站将以周边高校学子需求为导向,常态化推出小型精准招聘会、职业技能提升等多元活动,推动就业服务向校园延伸、向学子贴近。同时,紧扣自贸港重点产业发展方向与桂林洋区域发展定位,深化“政校企”三方协同机制,不断优化岗位供给结构、创新服务模式,吸引更多高校毕业生扎根海南。



1月9日晚,在桂林洋大学城盒子夜市,“青春留琼·自贸启航——全国人力资源市场高校毕业生就业服务专项行动招聘会”举办,吸引众多学生与市民群众驻足参与。

本报记者 苏弼坤 摄